

CYKLO výlety

- Popisy a profily
- Atraktivní cíle
- Tipy: ubytování a jídlo
- QR kódy s navigací

Haná ■ Pálava ■ Slovácko ■ Slezsko
Valašsko ■ Orlicko ■ Vysočina ■ Znojensko



**CYKLISTICKÁ
VYZNÁNÍ
HANY
MACIUCHOVÉ**

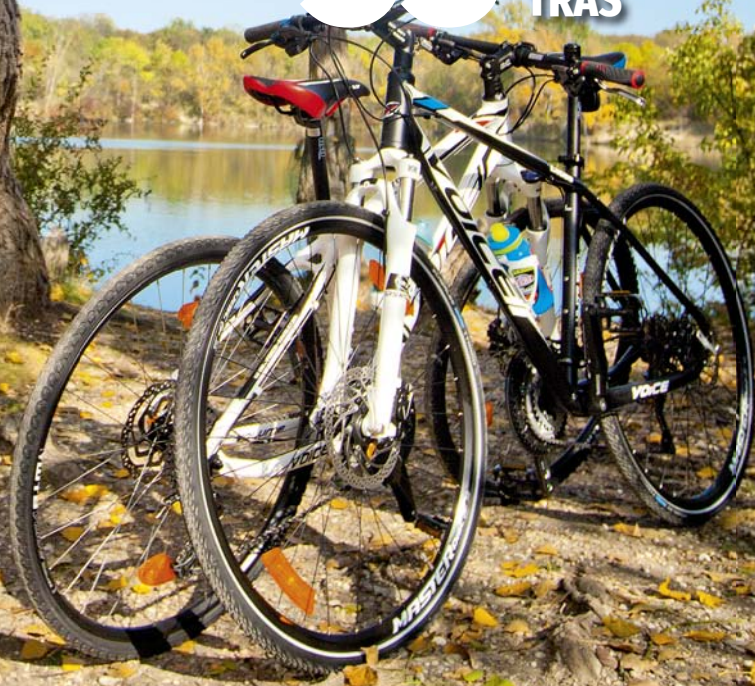
čtěte na str. 5-7

100 STRAN
O CYKLODOVOLENÉ
33 BEZPEČNÝCH
A OVĚŘENÝCH
TRAS

Cena: 99 Kč



**DOVOLENÁ
s nápadem**



DOVOLENÁ s nápadem

Cestovním ruchem žijeme třicet let. Vydali jsme tisíce různých propagačních materiálů, natočili spoustu filmů, získali desítky ocenění, a přesto mi na trhu stále chybí řada kvalitně zpracovaných materiálů, aby návštěvník po jejich přečtení hned věděl, kam chce jet, proč tam chce jet, co zažije, a hlavně jaký může být program jeho pobytu nebo dovolené.

Jednoduše řečeno, chceme čtenáře zprostit komplikované přípravy plánu cesty na víkend nebo dovolenou. Naše dlouholeté zkušenosti s cestováním, detailní znalosti prostředí, infrastruktury i služeb, nám generují bezpočet nápadů, jak dovolenou prožít co nejlépe. Chceme se o naše nápady a zkušenosti podělit s ostatními, a proto jsme připravili novou ediční řadu **DOVOLENÁ S NÁPADEM**.

MAGAZÍN CYKLOVÝLETY, který je prvním počinem nové ediční řady, nabízí 11 cyklocestin na Moravě, ve Slezsku, v Čechách s přesahem na Slovensko a do Rakouska. Cílem bylo vybrat taková místa, která mají dobré turistické zázemí a ve svém okolí nabízí kvalitní cyklistické stezky nejméně na 3denní pobyt. Třiatřicet tras je navrženo, aby byly zážitkové. Naším cílem není hltat kilometry, naopak cílem je zážitek. Z jízdy, z kouzelné přírody, z jízdy přes vesnici, kolem zámku, kolem řeky, ze zastávky v malé hospůdce, u vinaře nebo v prodejně chleba či frgálů. Etapy jsou převážně v rozmezí 35 km až 55 km tak, aby byl čas si vše užít. Trasy byly ověřeny a připraveny s ohledem na bezpečnost. Většina je vedena po cyklostezkách nebo obslužných komunikacích. Popisy jsou doplněny QR kódy, které po stáhnutí do mobilu zajistí bezproblémovou navigaci.

V tomto roce vyjdou v nové edici **DOVOLENÁ S NÁPADEM** ještě další dva tituly a rok příští by měl nabídnout titulů pět.

Přejeme spoustu pohodových kilometrů!

Ivan Marek
www.dovolenasnapadem.cz



RNDr. Ivan Marek
majitel agentury m-ARK,
vydavatel prestižní turistické
edice LOOK at IT zaměřující se
na zajímavé počení o regionech
Moravy, Čech a Slovenska. Autor
konceptů, textů propagačních
materiálů, scenárista a režisér
desítek filmů, autor fotografií
i řešitel kampaní a strategických
dokumentů s turistickou
tématikou. Je velkým vyznavačem
cykloturistiky.



Kam za cyklovýlety?

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Valašské Meziříčí, s. 8 | 7. Čejkovice, s. 56 |
| 2. Hradec nad Moravicí, s. 16 | 8. Valtice, s. 64 |
| 3. Ústí nad Orlicí, s. 22 | 9. Mikulov, s. 74 |
| 4. Olomouc, s. 26 | 10. Znojmo, s. 82 |
| 5. Uherské Hradiště, s. 36 | 11. Třebíč, s. 90 |
| 6. Hodonín, s. 44 | |

Bezproblémová navigace na trase? S QR kódy vyřešeno

Rádi jezdíte na kole, ale nebaví vás pořád zastavovat a zdržovat se studováním papírové mapy? Nemusíte každou chvíli hledat cestu. Tuto práci jsme za vás už dávno udělali!

Není nic jednoduššího než se spolehnout na svůj smartfon, běžnou čtečkou kódů vyfotit kód trasy, klepnutím na odkaz zobrazit mapu, stisknout „NAVIGOVAT“ a vyrazit. Aplikace funguje podobně jako v autě, zná celou trasu, tak, jak jsme ji pro vás připravili, zobrazí vaši polohu a pomocí návěstí upozorní na blížící se odbočku, jak na displeji, tak i hlasově. Můžete sledovat kilometry do cíle a zobrazovat informace o zajímavostech po cestě. Mapové podklady lze stáhnout do mobilu a používat později i bez internetu. Doporučujeme použít držák k uchycení mobilu na řídítka.



Cyklostezka luhy Kunovského lesa u Uherského Hradiště existuje už více než 50 let



Tituly turistické edice LOOK at IT
vycházející v roce 2021
Více na www.lookatit.cz

Obsah

- 5 **Vyznání Haně Maciuchové**
- 8 **Valašskem kolem řeky Bečvy**
- 16 **Perly Opavského Slezska**
- 22 **Údolím Tiché Orlice**
- 26 **Zvlněnou krajinou Střední Moravy**
- 34 **Lada Usnulová (Kozlíková) – rozhovor s nejlepší českou cyklistkou všech dob**
- 36 **Cesty kolem Baťova kanálu, řeky Moravy i na Velehrad**
- 44 **Hodonínskem nejen za odkazem Velké Moravy**
- 52 **Jakub Ditrich – rozhovor s průkopníkem a propagátorem elektrokol**
- 56 **To nejlepší z vinařské cykloturistiky**
- 64 **Z Valtic do všech stran**
- 74 **Z Mikulova do Pasohlávek i rakouských rovin**
- 82 **Rozmanitost pokladů Znojemska**
- 90 **Vysočinou třikrát jinak**



CYKLOvýlety. Vydal: m-ARK Marketing a reklama, s.r.o., Železniční 4, 779 00 Olomouc, IČO: 27772594.
Koncept: Ivan Marek; redakce: Tomáš Burda, Ivan Marek, archiv partnerů.
Foto: m-ARK, archiv Lada Usnulová, archiv partnerů.
Tisk: Walstead Moraviapress, s.r.o., Břeclav.
Rok vydání: 2021
ISBN: 978-80-905769-9-5.
Rozšiřuje společnost PNS, a.s.
Přetisk a jakákoliv jiná forma šíření je povolena pouze s písemným souhlasem vydavatele.
Za případné změny v obsahu neručíme.
www.dovolenasnapadem.cz

VYZNÁNÍ
HANĚ MACIUCHOVÉ

Velká herečka, vášnivá cestovatelka

Úvod magazínu CYKLOvýlety jsme se rozhodli věnovat přední české herečce Haně Maciuchové jako poděkování za společně prožité chvíle na cyklotoulkách po Moravě. Všichni jsme ji znali jako vynikající herečku, málo ale bude těch, co si ji dokážou představit jako zaničenou cykloturistku. A protože jízda na kole Haniče přinášela nesmírnou rozkoš, tak jsme si dovolili při příležitosti vydání nového magazínu CYKLOvýlety podkrýt jednu z méně známých tváří slavné herečky. Víme, že by ji to udělalo radost.



Jsem cyklistka a pyšná Moravanka

foto Ivan Marek

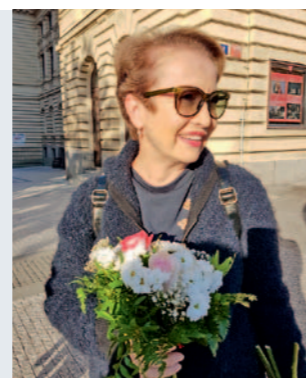
„Musím předeslat, že jsem nadšená turistka, miluji přírodu, památky i vinařsko-gastronomické lahůdky. Jsem cyklistka a pyšná Moravanka. Nemám klasický bicykl, ale osedlávám si elektrokolo. Mám takového rolls-royce mezi koly, má pět rychlostí, které hbitě využívám v kopcovitém terénu. Rovinky jsou samozřejmě moje a ty prošlapávám vlastními silami. Na kole jezdíme všude, kde to jen jde. Máme partu cyklopřátel a zdoláváme ty nejkrásnější cyklistické trasy doma i po Evropě. Dobře znám Pálavu i Lednicko-valtický areál. Ale určitě na Moravě nevynechejte např. cyklostezku kolem Baťova kanálu a také cyklostezky kolem řeky Bečvy. Jsou nádherné,“ uvedla Hana Maciuchová pro magazín Pálava – LOOK at IT v roce 2019.



HANA MACIUCHOVÁ

Šternberská rodačka, byla výraznou českou divadelní, filmovou, televizní i rozhlasovou herečkou. Vystudovala divadelní fakultu múzických umění, během studia začala hrát v Divadle

Za Branou, kde získala své první profesionální angažmá. V roce 1971 odešla do Vínohradského divadla, které ji provázelo celý život a kde ztvárnila celou plejádu krásných rolí. Herečkou hvězdou se stala i díky roli temperamentní Anči v jediném hraném večerníčku Československé televize Krkonošské pohádky. Natočila mnoho pohádek a televizních inscenací různých žánrů, účinkovala v mnoha dalších seriálech. Výraznou stopu zanechává i její spolupráce s dabingem. Díky své práci získala celou řadu prestižních ocenění a např. třikrát se stala držitelkou Ceny TÝTÝ. Zemřela 26. 1. 2021 v Olomouci.



Stvořená krása mne vábí na cesty

Cestování vyhledávám pro proměnu kulís, kdy se moje vnímavost změní a získám natěšený, hlubkový pohled zvědavého turisty. Nefotografuji, všechny zážitky svěčuji své paměti. Stvořená krása, tvorba lidí různých profesí, umění všech forem, to je, co můžu obdivovat, co mne vábí a přitahuje k cestování. Potěšit se chci i dobrým vínem a skvělým jídlem. Proto se každý rok vydávám na cesty. A každá cesta je neopakovatelná.

O tom, že kolo bylo pro Hanu Maciuchovou potěšením, se vyjádřila v rozhovoru pro týdeník Květy: *Probudím se a vím, že po společně snídani vyrazíme se sestrou Silvií na kolech do Šternberka. Vede tam z Olomouce překrásná cyklostezka a já vložené ozdravuji, jízdu se prodávám vším, čím jsem zanesená po těle i duši. Slastný pocit, který se mě drží celý den.*



Taková byla Hanička cestovatelka, nadšená každou cestou, hltající prožitky spojené s poznáním a kulturou. Překypovala množstvím energie, kterou jsme jí záviděli. Desítky let si pamatovala názvy i těch nejdleších míst, až nás tím přiváděla k zoufalství. Byla velká partačka, chybí nám, a na příští cestě bude opět s námi. Navždy. Cyklokamarádi.



1 3denní program: celkem 118 km

Valašskem kolem řeky Bečvy

Proč jet?

- jedna z nejkrásnějších cyklostezek podél řeky s asfaltovým povrchem
- příroda Valaška, zámky, muzea a skanzen
- valašské tradice a gastronomie, koliby, frgály, muzea řeznického řemesla

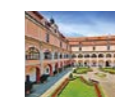


Rožnovská Bečva se zámek Žerotín ve Valašském Meziříčí



Most ve Valašském Meziříčí

Kde se ubytovat?



Zámecký penzion

Komenského 3/1, Val. Meziříčí
www.zamecky-penzion.cz



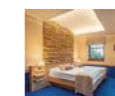
Hotel Abácie & Wellness

U Abácie 491, Val. Meziříčí
www.hotel-abacie.cz



Penzion Valmez

Žerotínova 1591, Val. Meziříčí
www.penzion-valmez.cz



Penzion Na kraji lesa

Podlesí-Křivě 610, Val. Meziříčí
www.nakrajilesa.cz



Zámek Kinských ve Valašském Meziříčí

Ti, kdo milují bezpečnou a nenáročnou jízdu na kole horskými údolími kolem řeky, by měli vyzkoušet Cyklostezku Bečva. Víne se podél obou větví řeky od hranic se Slovenskem přes malebná valašská městečka a obce až k soutoku u Valašského Meziříčí a odtud dále Moravskou bránou k Hané. Valašské větve vedou cykloturisty jedna přes Rožnov pod Radhoštěm na Horní Bečvu a druhá přes Vsetín a Karolinku do Velkých Karlovic, ale můžeme se také vydat směrem do Hranic. Přesvědčme se o tom, že na Valašsku není nouze o dobré jídlo a pití v rázovitých kolibách, minipivovarech, pekařstvích, ale i v rozličných hospůdkách, které kolem Cyklostezky Bečva vyrostly. Valaško jsou však také tradiční dřevěnice, kostelíky, zajímavá muzea, příroda a hory. Máme se tedy na co těšit!

Valašské Meziříčí

Město na soutoku řek Rožnovské a Vsetínské Bečvy je branou Valaška. Pyšní se dvěma zámky, Muzeem regionu Valaško a mnoha dalšími památkami. Umění je zastoupeno nejen galeriemi, ale také Moravskou gobelínovou manufakturou. Turistům nabízí skvělé zázemí včetně moderního aquaparku a řady kvalitních ubytovacích a gastronomických kapacit.
www.info-vm.cz



Aquapark Valašské Meziříčí



VÝLET 1 Z HORNÍ BEČVY PŘES ROŽNOV POD RADHOŠTĚM DO VALAŠSKÉHO MEZIŘÍČÍ **33 km**

Cyklostezka v Rožnově pod Radhoštěm

Údolím Rožnovské Bečvy

Vydejte se na jednu z nejkrásnějších cyklostezek vedoucích podél vody! Od horské přehrady obklopené lesy na konci kotliny nedaleko slovenské hranice sklesáme údolím pod horou Radhošť k slavnému rožnovskému skanzenu a odtud zpět do Valašského Meziříčí. Cestou nás čeká příjemná jízda po kvalitním povrchu cyklostezky, mnohá zastavení vybízející k poznávání historie a lidové kultury, několik příležitostí ke koupání nebo celá spousta možností ochutnat vyhlášené valašské gastronomické speciality, jako jsou halušky, kyselica, frgály, borůvkové „haferové“ knedle a další dobroty.



Přehrada Horní Bečva

Rožnovská část Cyklostezky Bečva nabízí cykloturistům hned několik možností. Tou nejsnadnější, vhodnou pro rodiny s dětmi, je dopravit se cyklobusem (z Valašského Meziříčí nebo z Rožnova) na Horní Bečvu a celou 33kilometrovou trasu jen pohodlně sjíždět z kopce. Jedinou věcí, kterou pro to musíme udělat, je zamluvit si místa v cyklobusu. Zdatnější cykloturisté nebo elektrocyklisté nebudou mít problém trasu absolvovat celou tam i zpět, případně si pomoci přesunem po železnici do Rožnova. Poslední vyzkoušenou variantou je přijet nahoru k přehradě autem, absolvovat cyklovýlet a poté vyslat cyklisticky ambiciózní hlavu rodiny po vozidlo.

BEČVAMI K ROŽNOVU

Jakmile se ocitáme na Horní Bečvě, máme před sebou další příjemné rozhodování – můžeme vyrazit na kole, nebo poobědovat nejprve v některé z výborných restaurací (Hotel Duo, Valaška), anebo se nejprve osvěžit koupáním v přehradě s moem. Jakmile se najíme, osvěžíme nebo jen odhodláme vyjet, pokračujeme kolem nádrže z kopce po cyklostezce k Rožnovu. Projíždíme nejprve



Cyklostezka Rožnovská Bečva

Horní a pak také Prostřední Bečvou. Příznivce přírodních biotopů příjemně překvapí koupaliště s čistou vodou, které nepotřebuje žádnou chemii. Přímo naproti koupališti najdeme vyhlášený valašský šenk Zavádilka nabízející skvělou regionální kuchyni. Podél řeky pokračujeme malebným údolím přes Dolní Bečvu



k Rožnovu, obkroužíme golfové hřiště (možnost občerstvení) a do města se blížíme kolem autokempu s oblíbeným letním koupalištěm a zábavním Gibon parkem pro děti i dospělé. Nejen děti určitě ocení lanový park, vláček, kolotoč, houpadla, tubing, zorb z rampy, aquazorb, trampolínové pole, zábavné trénažéry nebo lukostřelbu.

Z ROŽNOVA DO VALAŠSKÉHO MEZIŘÍČÍ

Rožnov pod Radhoštěm je znám zejména díky svému Valašskému muzeu v přírodě. Právě kolem jeho nejstarší části – Dřevěného městečka ležícího v parku u řeky nás vede Cyklostezka Bečva. Rožnov má i další turistické atraktivity, jako jsou pivovar s pivními lázněmi, kvalitní restaurace, zajímavé galerie anebo lyžařské skokanské můstky. Cyklostezka vedoucí příjemným prostředím nás provádí městem, odkud míříme kolem Zubří, Zašové a Hrachovce zpět. Přinejmenším dvě poslední obce jsou hodny naší pozornosti. Nad Zašovou najdeme mariánské poutní místo s pramenem vody zvaným Stračka. Podle pověsti zde Panna Marie zachránila ztraceného rytíře prchajícího před Tatary. Druhá odbočka do Hrachovce nás přivede k vyhlášenému Cyrilovu pekařství. Více o něm v Tipu redakce. Z Hrachovce už máme na dohled dnešní cíl – Valašské Meziříčí.

Koupací biotop v Prostřední Bečvě



Cyrilovo pekařství v Hrachovci

Tipy redakce:

VALAŠSKÉ FRGÁLY A CYRILOVO PEKAŘSTVÍ

Typickou gastronomickou pochoutkou regionu jsou Valašské frgály. Ty, které si můžete koupit v Cyrilově pekařství v Hrachovci, se vyznačují skvělou chutí a dlouhou trvanlivostí. Vyrábí se s řadou tradičních i sezónních příchutí jako např. tvarohový, makový, hruškový, povidlový, ale i borůvkový, meruňkový a další. Pekařství vyrábí také preclíky, zákusky, dorty, vánoční pečivo a perníčky. Součástí sídla firmy s tradicí od roku 1996 je také kavárna a venkovský krámk, kde si návštěvníci mohou pořídit lidové výrobky nebo regionální potraviny. www.frgaly.cz



Frgály z Cyrilova pekařství

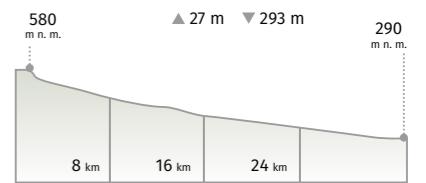
TRASA: Horní Bečva – Prostřední Bečva – Dolní Bečva – Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí

Základní údaje:

Délka trasy: 33 km
Náročnost: nenáročná trasa
Vhodná pro: všechny typy kol
Občerstvení: Horní, Prostřední a Dolní Bečva, Rožnov p. R., Hrachovec, Valašské Meziříčí



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.cyklostezkabecva.cz, www.hornibecva.cz, www.prostrednibecva.cz, www.visitroznov.cz, www.info-vm.cz



VÝLET 2 Z VELKÝCH KARLOVIC PŘES KAROLINKU A VSETÍN DO VALAŠSKÉHO MEZIŘÍČÍ **53 km**

Nový Hrozenkov, koupaliště Na Stanoch (Balaton)

Kolem Vsetínské Bečvy

Okolí Vsetínské Bečvy je jedním z nejdelších a nejkrásnějších horských údolí u nás. Říkáme-li horské, není třeba mít obavy z příkrých stoupání a prudkých sjezdů. Trasa cyklovýletu využívá známou Cyklostezku Bečva a vede malebnou krajinou mezi hřebeny Beskyd a Javorníků podél Vsetínské Bečvy až k jejímu soutoku s Rožnovskou Bečvou. Cykloputování bude o to příjemnější, že směřujeme opět z kopce a opět si budeme užívat kvalitního asfaltového povrchu.



Velké Karlovice

Stejně jako u jiných výletů využijeme k dopravě do výchozího bodu vlak a s jedním přestupem ve Vsetíně zanedlouho vystoupíme na malém nádraží ve Velkých Karlovicích. Před námi se otevírá široké karlovické údolí, z nějž do stran vybíhají další menší údolíčka k původním osadám a samotám, v nichž dnes často turisté hledají klid a neporušenou horskou přírodu.

Z VELKÝCH KARLOVIC DO VSETÍNA

Vydáváme se po Cyklostezce Bečva a zanedlouho přijíždíme do centra Karlovic na rozcestí k sedlu Soláň. Nedaleko od rozcestí najdeme za Karlovským muzeem jedinečný dřevěný barokní kostel Panny Marie Sněžné postavený na půdorysu kříže. Historii původně zemědělské obce Velké Karlovice výrazně ovlivnilo založení sklárny v 19. století. Ty jako zdroj energie pro vytápění pecí využívaly množství kvalitního dřeva, kterým údolí oplývá. Významnou roli při rozvoji místního sklářství, ale i celé obce sehrála židovská rodina Reichů, Salomon Reich byl dokonce zvolen starostou Karlovic. Dále po proudu řeky byla založena Karolinina Huť, z níž později vzniklo městečko Karolinka. Místní sklárny se 140letou tradicí bohužel nedávno zanikly, ale jejich



Cyklostezka Vsetínská Bečva

bohatou historií a nádherné výtvořiny zručných sklářů můžeme obdivovat v novém Muzeu sklářství u místního infocentra. Cestou do Karolinky ještě krátce odbočíme ke Karlovskému fojtství – honosnému dřevěnému dvorci z roku 1793. V centru Karolinky lze u splavu překonat lávku a krátce zavítat do Račkovského údolí. Hned na začátku upoutá naši pozornost soubor lidových staveb, o dalších sto metrů dál zve k návštěvě tradiční Račkovský šenk, kde se v příjemném prostředí valašské koliby vždy dobře najíme. Po krátké odbočce už míříme po Cyklostezce Bečva na Vsetín. Ještě před Novým Hrozenkovem míjíme nádrž Balaton s oblíbeným přírodním koupalištěm Na Stanoch s upravenou písčnou pláží. Za teplého počasí jde o neodolatelnou příležitost k osvěžení! Podél řeky dále pokračujeme přes Halenkov, Huslenky a Hovězí. Před Hovězím přejíždíme řeku na levý břeh, kde u autokempu najdeme valašskou kolibu (viz Tip redakce) skýtající další možnost doplnit síly před tím, než dorazíme do Vsetína.



Vsetínský zámek a muzeum

ZE VSETÍNA DO VALAŠSKÉHO MEZIŘÍČÍ

Vsetín je dnes moderním a rozvíjejícím se městem, vyznačujícím se však také bohatou historií. Více o místních dějinách, etnografii, umění, ale i o průmyslovém rozvoji se návštěvníci dozvědí ve vsetínském zámku, který slouží jako muzeum.

Příjemný stín a relaxaci najdou turisté v parku Panská zahrada u cyklostezky, doporučit lze také Minipivovar a restauraci Valášek u výpadovky na Horní Jasenku nebo na Dolním náměstí restauraci U Tří slunečnic. Cyklostezkou po levém břehu Bečvy opouštíme Vsetín a stále podél vody putujeme přes Pržno, Jablůnku, Bystřičku a Jarcovu do Valašského Meziříčí. Cestu si můžeme zpříjemnit hned několika způsoby: ve vsetínské části Semetín se zaranžují znalci přírody při návštěvě arboreta se sbírkou cizokrajných i valašských ovocných dřevin. Milovníky trailů potěší místní Bike Park. Při průjezdu Bystřičkou si můžeme udělat několikakilometrovou odbočku ke stejnojmenné přehradě vhodné ke koupání. Než dorazíme do cíle, přivádí nás cyklostezka k Muzeu veteránů Podlesí, u nějž ke svému překvapení spatříme tramvaj. Na místě si nejen prohlédneme historická vozidla a dřevěné sochy, ale můžeme se zde také najíst. Děti jistě rozradostní minizoo s několika lamami. Z Podlesí se pak vracíme do Valašského Meziříčí kolem soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy v místním parku Abácie.

Tipy redakce:

VELKÝ OKRUH 90 KM

Skvělou možnost jak projet další zajímavá místa a poznat to nejlepší z Valašska nabízí cykloturistům Velký okruh. Z Valašského Meziříčí nejprve zamíříme po Cyklostezce Bečva na Vsetín a Hovězí a odtud do Velkých Karlovic. Z Velkých Karlovic se po silnici přes sedlo Soláň a Hutisko-Solanec dostaneme na druhou část cyklostezky do Prostřední Bečvy. Tady opět navážeme na Cyklostezku Bečva a (tentokrát podél Rožnovské Bečvy) pojedeme z kopce nazpět do Valašského Meziříčí. Kromě nádherných přírodních scenérií máme při tomto výletu také několik příležitostí užít si gastronomické zážitky. První z nich je cykloturisty oblíbená **valašská koliba U splavu v Hovězí** s venkovní zahrádkou a stylovým dřevěným interiérem. Druhou možností je vyhlášená **valašská hospoda Čarták na Soláni**, jejímž borůvkovým knedlíkům a jiným specialitám málokdo odolá.



TRASA: Velké Karlovice – Karolinka – Nový Hrozenkov – Huslenky – Hovězí – Vsetín – Bystřička – Valašské Meziříčí



Kde se dozvíte víc:

www.velkekarlovice.cz, <https://karolinka.cz/informacni-centrum-karolinka33>
www.novyhrozenkov.cz, www.huslenky.cz, www.ic-vsetin.cz

Za řeznickými mistry a k nejhlubší propasti



VÝLET 3 Z VALAŠSKÉHO MEZIŘÍČÍ PŘES HUSTOPEČE NAD BEČVOU DO HRANIC 32 km

Cyklostezka Bečva v v Teplících nad Bečvou

Také třetí cyklovýlet po Cyklostezce Bečva můžeme označit jako „pohodový“. Cestou navštívíme zámecké areály, vykoupat se můžeme v průzračné vodě pískovny a na závěr nás čekají jedinečné aragonitové jeskyně a především možnost výstupu k nejhlubší sladkovodní propasti světa. Pro ty, kdo rádi jedí, máme připraveno řeznické muzeum.

PŘES KRÁSNO DO HUSTOPEČÍ NAD BEČVOU

Z Valašského Meziříčí vyjíždíme po cyklostezce po pravém břehu Rožnovské Bečvy k jejímu soutoku se Vsetínskou Bečvou a odtud směrem na Hranice. První, nepochybně atraktivní, zastávkou bude Muzeum řeznictví ve valašskomeziříčské části Krásno. Více se o něm píše v Tipu redakce. Po případném posilnění pokračujeme dále přes Lhotku nad Bečvou do Hustopečí nad Bečvou. Cesta kopíruje tok řeky po jednom i druhém břehu a mezi poli, lesíky a rybníky po několika kilometrech přijíždíme nejprve k vlakové stanici a zanedlouho i do samotných Hustopečí nad Bečvou. Největší chloubou a klenotem obce je renesanční zámek

vybudovaný rodem Žerotínů, který nedávno prošel rozsáhlou rekonstrukcí. Vnitřní arkády na nádvoří zámku jsou dílem italských kameníků.

Uvnitř sídlí muzeum řeznického řemesla, tentokrát spojené s místní firmou Váhala. Váhalovy uzeniny a lahůdky můžeme zakoupit a ochutnat v nedaleké prodejně.



Zámek Hustopeče nad Bečvou



Hranická propast (nahoře) a město Hranice (dole)



K NEJHLUBŠÍ SLADKOVODNÍ PROPASTI NA SVĚTĚ

Cyklostezka Bečva nás dále přivede zpět k vodě. U bývalé pískovny sloužící dnes ke koupání se mohou cykloturisté zastavit na oběd v oblíbené restauraci Jachta. Další zastávkou na cestě za krásami a zajímavostmi je Skalička, kde budeme obdivovat dodnes provozuschopný větrný mlýn německého typu z počátku 19. století, který si lze po předchozí domluvě prohlédnout i zevnitř. Přes Ústí se dostáváme do Teplíc nad Bečvou, lázni vyhlášených nejen léčbou onemocněním

srdce, ale také malebným prostředím s léčivými prameny a unikátními Zbrašovskými aragonitovými jeskyněmi, nejteplejšími a jedinými přístupnými hydrotermálními jeskyněmi u nás. Jeskyně ale nejsou jedinou přírodní památkou, kterou minerální kyselka vyhlodala v místním vápenci. Na protější straně údolí najdeme v lese Hranickou propast, jejíž doposud změřená hloubka činí se suchou a podvodní částí 473 m! To z ní dělá nejhlubší zatopenou sladkovodní propast na světě.

Po nové cyklostezce podél Bečvy přijíždíme do Hranic. Cílové město je prodchnuto kulturou a historií. Za zhlédnutí nepochybně stojí městská památková zóna, v níž najdeme mimo

jiné dochovanou židovskou synagogu a krásný renesanční zámek s arkádovým nádvořím, kde dnes sídlí úřady, ale také informační centrum. Najíst se a napít můžeme například v Zámecké pivnici nebo v některé z mnoha dalších restaurací. Nazpět do Valašského Meziříčí se vracíme vlakem z místního nádraží. Zdatnější cykloturisté mohou nepochybně zvolit ještě zpaťteční cestu v sedle kola a jednotlivá zastavení si tak více rozložit.

Tipy redakce:

MUZEUM ŘEZNIČTÍ KRÁSNO

Zapomeňme na zaprášené vitríny, kterých se nelze dotýkat, zde mají totiž unikátní zážitkové muzeum i s ochutnávkou připomínající vynikající kvalitu místních uzenářských výrobků! Kromě atraktivní prezentace historie a současnosti váženého řeznického řemesla nabízejí

Foto: Muzeum řeznictví Krásno



zájemcům po objednání zážitkový program s pravou valašskou zabijačkou. Navštívníci mohou (opět po objednání) také na exkurzi do výroby společnosti MP Krásno, připraveny jsou nejen ochutnávky uzenin, ale pro milovníky

dobrého piva i nefiltrovaná dvanáctka Řeznický lev.

www.muzeumreznictvi.cz

TRASA: Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou – Skalička – Ústí – Teplice nad Bečvou – Hranice

Základní údaje:

Délka trasy: 32 km

Náročnost: nenáročná trasa

Vhodná pro: všechny typy kol

Občerstvení: Krásno, Hustopeče n. B., Teplice n. B., Hranice



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.cyklostezkabecva.cz, <https://hranickapropast.cz>, www.caves.cz/jeskyne/zbrasovske-aragonitove-jeskyne, www.ltnb.cz



CYKLOSTEZKA BEČVA

Česky Olomouckého kraje v období cestovního ruchu 2018

Cyklostezka Bečva

152,6 km

Královna cyklostezek




Cyklostezka Bečva prochází údolím řeky Bečvy a mohou si ji projet i začínající a méně zdatní cyklisté. Od pramenů Bečvy je provedou dva úseky – Rožnovská Bečva začíná na Horní Bečvě, Vsetínská Bečva ve Velkých Karlovicích. Sblíhají se ve Valašském Meziříčí, odkud cyklostezka míří až k soutoku Bečvy s řekou Moravou u Tovačova. Velká část cyklostezky je vedena po nově vybudovaných úsecích s vyloučením motorové dopravy.

Co můžete cestou vidět?

Je toho mnoho. Namátkou vzpomeňme krásnou přírodu Beskyd, valašské dřevěnice roztroušené po obcích a městečkách regionu nebo soustředěné v rožnovském skanzenu. Zastavit se budete moci v centrech historických měst s množstvím zajímavých památek.

Podrobnosti o trase cyklostezky najdete na našem webu. Vyberete si zde i ubytování či si vytipujete občerstvovací zastávku. Naplánujete si návštěvu muzea, hradu či zámku a zjistíte termíny zajímavých kulturních či sportovních akcí na trase. Místa označená nálepkou Cyklobod vám poskytnou cyklistický servis v podobě úschovny, pevného stojanu a nejnutenějšího náradí. S plánováním trasy a výletů vám pomohou naše sociální sítě. Na facebookové stránce a Instagramu představujeme každý den turistické zajímavosti na trase a přinášíme tipy na výlety.

www.cyklostezkabecva.cz

-  Cyklostezka Bečva
-  Regionální informační centrum Olomouc
-  cyklostezkabecva



MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR



Střední Morava
Sdružení cestovního ruchu

Hlavní partneri:

města Vsetín • Valmez • Hranice • Lipník nad Bečvou
• Přerov • Rožnov pod Radhoštěm • Hustopeče nad Bečvou

2 3denní program: celkem 114 km

Perly Opavského Slezska



Hradec nad Moravicí

byl v minulosti významným sídlem knížecího rodu Lichnovských a zároveň i kulturním centrem. Na zdejších zámku pobývali mimo jiné skladatelé L. van Beethoven, F. Liszt nebo geniální houslista N. Paganini. Areál Červeného a Bílého zámku je zakomponován do malebného přírodněkrajinného parku. Dnešní město spojují s okolím cyklostezky podél Moravice a několik dalších cyklotras. www.ichradec.cz

Proč jet?

- nádherná příroda, rozhledny a kvalitní cyklostezky a infrastruktura kolem
- pohádkové zámky a město Opava
- linie předválečných československých opevnění a další technické památky

Červený a Bílý zámek v Hradci nad Moravicí

Kde se ubytovat?

Hotel Belaria Resort
Žimrovická 663, Hradec n. M.
www.belaria.cz

APARTMÁNY LAMA
Pivovarská 697, Hradec n. M.
www.apartmany lama.cz

Hotel Sonáta ***
Zámecká 302, Hradec n. M.
<http://hotelsonata.cz>

Jak dobře znáte Opavské Slezsko? Je to kraj potoků a řek protékajících lesnatými údolmi Vítkovické vrchoviny i údolní nivou, kraj rybníků a pohádkových aristokratických sídel slezské i pruské šlechty, ale také kraj pohraničních vojenských památek, vybudovaných ke střežení naší severní hranice. Krajina směrem k jihu stoupá a poskytuje návštěvníkům řadu nádherných rozhledů nejen na nejbližší okolí, ale až k polským nížinám. Svěbytná a jedinečná je také slezská gastronomie, k jejímž tradicím se dodnes místní kuchařští mistři nezapomínají hlásit. Historickým centrem české části Slezska je starobylé město Opava s mnoha honosnými památkami a nejstarším muzeem u nás. S turistickými lákadly v jeho okolí je město propojeno sítí cyklostezek a cyklotras. Cyklovýlety, které jsme připravili, nabízejí ochutnávku toho nejlepšího.

VÝLET 1 Zámeckou cyklotrasou | 33 km

Pokud patříte k těm, kdo se rádi vydají krajem vodních toků, rybníků, ale také honosných aristokratických sídel, pak je právě pro vás připravena nenáročná trasa po kvalitních cyklostezkách kopírujících tok řeky Opavy, která toto území po staletí utvářela. Na rozdíl od následujícího výletu zde není jediný kopec, nudit se však určitě nebudeme.

Na východ od města Opavy vymodelovala meandrující řeka stejného jména lužní krajinu, již se později chopil člověk, aby ji přeměnil ke svému obrazu. Najdeme v ní přírodní rezervace s chráněnými druhy, ale také početná vodní díla, strouhy a starobylé mlýny, a v neposlední řadě i několik zámeckých areálů, které svou honosností podtrhují krásu této části Opavska. Stejně jako například na Znojemsku i zde potkáváme linie betonových bunkrů a pevností, které byly svědky předválečných příprav.



Zámek Velké Hoštice

K ÚCHVATNÝM ZÁMKŮM

Na cestu se vydáváme z Opavy po cyklostezce Radegast Opava. Podél řeky směřujeme do Malých Hoštic, kde své služby cyklistům poskytuje oblíbená hospůdka 100dola. Tady lze nejen načerpat fyzické síly nad talířem něčeho dobrého či sklenicí dobrého piva, ale také dobít baterie elektrokol. Po několika dalších minutách jízdy pak přijíždíme nejprve k zámeckému parku a pak i k samotnému pozdně baroknímu zámku Velké Hoštice. Prohlédnout si zde můžeme archeologickou expozici, projít naučnou stezku v parku nebo navštívit zámeckou restauraci či vinárnu. Máte-li s sebou menší potomky, potěší je jistě pár chvil

strávených na dětském hřišti. Projíždíme Mlýnskou strouhu a parkem se vrátíme opět na cyklostezku, která nás zanedlouho dovede na okraj golfového areálu a parku obklopujícího zámek Kravaře. O něm více v Tipu redakce. Ze zámeckého parku nás značení cyklotrasy Radegast Opava povede kolem oblíbené restaurace nazvané „nemlyn“ nabízející nejen pohled na mlýnské kolo zasazené v náhonu, ale hlavně kvalitní gastronomii. Protože však stejnou cestou pojedeme ještě nazpět, můžeme zatím návštěvu odložit.

KRAJINOU ŘEKY OPAVY

Z Kravař nás cyklotrasa Radegast Opava vyvádí na cyklostezku podél řeky. Ta mezi Opavou a Ostravou vytváří záplavová území a rozsáhlé meandry se šterkovými lavicemi, vysokými hlinitými břehy s hnízdy břehulí a výskytem volavek a ledňáčků. V pobřežních porostech stále rostou dřeviny, které tvořily hlavní část původních lužních lesů, na březích i v samotném toku najdeme řadu chráněných kvetoucích rostlin. Lokalita je i významným hnízdištěm a zastávkou tažných ptáků, u řeky pak biologové napočítali 12 druhů vážek. Zajímavostí je i to, že Opava je nejvýše pramenící moravskou řekou (pod Pradědem ve výšce 1400 m n. m.). Přijíždíme k vodní ploše Jezero určené ke koupání. Na jednom ze tří malých ostrůvků můžeme vidět předválečný betonový řopík. Chceme-li se ještě před návratem občerstvit, navštívíme ve Smolkově oblíbenou hospodu Slezský grunt s nabídkou regionálních jídel. Nazpět ke Kravařům se vrátíme cestou západně od Jezera přes Smolkov, Lhotu a Mokré Lazce, za nimiž opět navážeme na cyklostezku, po níž jsme přijeli.

Tipy redakce:

Zámek Kravaře

Zámek vlastněný řadou šlechtických rodů je přístupný prohlídkám, ale radost si můžeme udělat i krátkou projíždkou anglickým parkem se vzrostlými dřevinami a vodními prvky. Zavítáme-li dovnitř, můžeme si prohlédnout mimo jiné expozici, která představuje život a dílo jednoho z nejzajímavějších majitelů zámku, polského alchymisty na dvoře císaře Rudolfa II., Michala Sendivoje ze Skorska. Návštěvníci se také seznámí s hospodářskou a hospodyňskou školou a s životem obyvatel Kravař v 19. století. Své sídlo má na zámku také turistické infocentrum. www.kravare.cz/pro-turisty/zamek-a-muzeum



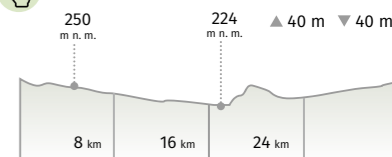
TRASA: Opava – Velké Hoštice – Kravaře – Smolkov – Mokré Lazce – Kravaře – Opava

Základní údaje:

- Délka trasy:** 33 km
- Náročnost:** nenáročná trasa
- Vhodná pro:** krosová a horská kola
- Občerstvení:** Malé Hoštice, Kravaře, Smolkov, Opava



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.opavske-slezsko.cz, www.opavskeslezsko.tourism.cz
www.opava-city.cz/tic/cz, www.kravare.cz
dělostřelecká tvrz – www.smolkov.web2001.cz



Na rozhlednu a údolím Raduňky

VÝLET 2 Z HRADCE N. M. PŘES JAKUBČOVICE DO RADUŇ 26 km

Zámek Raduň

Chcete se rozhlédnout daleko do kraje, poznat romantické údolí Raduňky s pohádkovým zámek odrážejícím se v hladině rybníka nebo se prostě jen příjemně a bezpečně projet na kole? Cyklovýlet nás zavede do míst, kde nížiny Slezska jižně od Opavy přecházejí do Vítkovické pahorkatiny. Pojedeme po trase, která do značné míry využívá cyklostezek a kvalitních lesních cest, ale někdy také nefrekventovaných místních silnic. Nenecháme-li se odradit úvodním stoupáním, budeme v mnoha ohledech odměněni a dále se už jen utvrdíme v tom, jak krásnou krajinou oplývá Opavské Slezsko.

SKVĚLÁ ŠANCE NA DALEKÉ ROZHLEDY

Stoupání lesní cestou z Hradce nad Moravicí do Jakubčovic může být příkladem toho, proč si dnes řada cykloturistů pořizuje nebo půjčuje elektrokolo. Přestože nejsou rození vrchaři nebo jim to už zdraví nedovoluje, nechtějí se připravit o skvělé zážitky z výletu. Ale ani pro nás, kteří se rádi pohybujeme vlastní silou a nebojíme se zařadit lehčí převod, nepůjde zdaleka o nic krkolomného. Objíždíme nejprve ze strany kopec Kalvárie a po několika kilometrech přijíždíme k turistickému přístřešku Nad Záviliším. Infotabule nás upozorňuje na nedaleké pozůstatky štol, v nichž se těžilo stříbro. Převážně bukovými lesy se dostaneme k hájence a odtud do Jakubčovic. Za obcí se poblíž chlumu, v němž se ukrývají pozůstatky opevnění z 18. století (Jakubčovických



Rozhledna Šance

šancí), tyčí dřevěná rozhledna příhodně nazvaná Šance. Z její vyhlídkové plošiny máme také my šanci za pěkného počasí spatřit nejen město Opavu a nekonečné polské roviny, ale i vrcholky Jeseníků a Beskyd.

ÚDOLÍM RADUŇKY A NA ZÁMEK

Následující téměř šestikilometrové klesání údolím Raduňky vedené po cyklostezce Radegast Opava patří k těm nejpříjemnějším cyklistickým zážitkům, jaké si na Opavsku můžete dopřát a je vlastně odměnou za předchozí námahu. Po kvalitním asfaltu bez automobilového provozu míříme nádhernými smíšenými lesy Vítkovické pahorkatiny stále níže k Raduni. Projíždíme nejprve kolem turistického přístřešku a poté za nepřehlédnutelným jedlovým stromořadím také kolem nově zbudované nevelké přehrady. Tím, jak se blížíme k Raduni,



Raduň

lesy stále nápadněji připomínají zámecký park, v němž pak skutečně přecházejí. Nakonec spatříme i nezaměnitelnou siluetu raduňského zámku. Přijíždíme do zámeckého areálu k zrekonstruované barokní sýpce, od níž je to už jen pár šlápnutí k zámku nebo k oranžerii. O zámku více v Titech redakce. Plánujeme-li zde oběd, lze doporučit například hostinec Raduňka nebo pivnici U Trámu.



Zámecká oranžerie Raduň

Dalším jedinečným místem nedaleko Raduně je návrší nad obcí Vršovice, kde soukromí majitelé vybudovali vedle dřevěné kaple veřejně přístupnou bylinkovou zahradu s altánem, mnoha nevšedními houpačkami, malou zvoničkou a rybníčkem. Zvláště jedeme-li s dětmi, stojí určitě krátký výšlap nad Vršovicemi za trochu námahy.



Bylinková zahrada Vršovice

Nazpět do Hradce nad Moravicí se vracíme přes Chvalíkovice a Branku u Opavy, odkud už pokračujeme po cyklostezce podél řeky Moravice. Těm, kteří zatím ještě neobědvali, můžeme v Hradci doporučit návštěvu příjemné restaurace Sport ve sportovním areálu u koupaliště.



Cyklostezka údolím Raduňky

Tipy redakce:

ZÁMEK RADUŇ

Zajímavé je, že pitoreskní zámeček na návrší nad rybníkem ve své historii mnohokrát měnil vzhled. Původně gotická tvrz byla přestavěna nejprve ve slohu renesančním, potom barokním a nakonec klasicistním. Kvůli vyššímu komfortu panstva se modernizovalo a přistavovalo ještě ve 20. století. Zámek byl oblíbenou rezidencí rodu Larischů-Mönnichů a Blücherů, potomků slavného pruského maršála, který se podílel na porážce Napoleona Bonaparte. K zámku náleželo také hospodářské zázemí, oranžerie, kde stále můžeme obdivovat citrusy, historická sýpka sloužící dnes jako pokladna, muzeum i občerstvení, a v neposlední řadě romantický zámecký park, v jehož kompozici hrají důležitou roli průhledy, vodní toky a plochy.

www.zamek-radun.cz/cs



Zámecký park a zámek Raduň

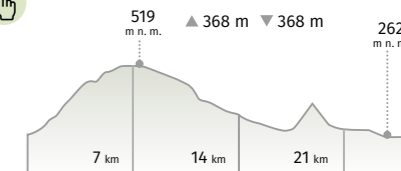
TRASA: Hradec n. M. – Jakubčovice – Raduň – Vršovice – Branka u Opavy – Hradec n. M.

Základní údaje:

- Délka trasy:** 26 km
- Náročnost:** středně náročná trasa
- Vhodná pro:** všechny typy kol
- Občerstvení:** Hradec nad Moravicí, Raduň, Chvalíkovice, Branka u Opavy



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.opavske-slezsko.cz, www.opavskeslezsko.tourism.cz, www.ichradec.cz, www.zamek-hradec.cz/cs, www.na-rozhledny.cz/sance

Opavou a kolem pevností k Šibenici

VÝLET 3 Z HRADCE N. M. PŘES OPAVU DO STĚBOŘIC, NOVÉHO DVORA A ZPĚT **55 km**

Rozhledna Šibenice, foto: Turistická oblast Opavské Slezsko

Od každého něco, nebo možná spíše něco zajímavého pro každého, je zakomponováno do trasy třetího cyklovýletu na Opavsku. Byla by jistě škoda neprojet se jedním z našich největších slezských měst – Opavou. Byla by také škoda nepodívat se v parném počasí k vodě. Nebo nevidět zámecké arboretum, rozsáhlé památky vojenské historie a neobvyklou rozhlednu... Tím vším a ještě mnohým dalším je tato trasa pozoruhodná.

OPAVOU NA KOLE? BEZ PROBLÉMŮ

Myšlenka, že se projedeme na kole Opavou, není vůbec tak nesmyslná, jak by se na první pohled mohlo zdát. Nejen proto, že jde o zajímavé historické město (více v Tipu redakce), ale také díky tomu, že většinou využijeme příjemné asfaltové cyklostezky vedoucí z části podél řeky a do značné míry se tak vyhneme silničnímu provozu. Trasa vede také nedaleko historického centra, kam si můžeme krátce „odskočit“ po přejetí lávky přes řeku. Nespornou výhodou budou mít v Opavě ti, kdo použijí naše QR kódy pro mobilní zařízení. Po načtení mapy a spuštění navigace stačí už jen sledovat směr a užívat si.

Cyklostezka z Hradce nad Moravicí nás nejprve přivádí podél řeky Moravice do Branky u Opavy a po několika kilometrech se blížíme k opavské části Kylešovice. Ještě před ní se můžeme občerstvit v Rybářské baště v Panském mlýně, kde mají i vlastní minipivo. S pomocí naší mobilní navigace dále projedeme bezpečně až k řece Opava, podél níž směřujeme po cyklostezkách ke sportovnímu areálu a pak dále ke Stříbrnému jezeru. To bylo v minulosti sádrovcovým lomem, dnes je to oblíbený



Opava, Stříbrné jezero

areál s přírodním koupalištěm, upravenou písčnou pláží a občerstvením.

K NEOBVYKLÉ ROZHLEDNĚ A DO ARBORETA

Při další cestě se nejprve vyhneme hlavním komunikacím přes Vávrovice a po cyklotrase 6168 dorazíme do Milostovic. Okolí obce je doslova obklíčeno bunkry a pevnostmi! Právě na Opavsku byla linie předválečných československých opevnění nejvíce dobudována a připravena zastavit Hitlera. U Milostovic najdeme kromě husté sítě řopíků hned tři pěchotní sruby (pevnosti), které si lze po předchozím objednání prohlédnout i zevnitř. Liní řopíků pak po asfaltce pokračujeme k Březové, nad níž se vypíná jeden z našich hlavních cílů – rozhledna Šibenice. Ta byla postavena v prostoru nedokončené dělostřelecké tvrže, jejíž podzemí bylo vyraženo, ale k betonování na povrchu už nedošlo. Přímo v místě rozhledny byla plánována dělostřelecká věž OP-Š-S 33 „Katastr“. Dnešní rozhledna měla být původně kovová, ale vzhledem k okolí navrhli architekti pozoruhodnou stavbu připomínající bunkr. U rozhledny je pro děti i dospělé připraveno malé „vojenské cvičiště“. Potěšení dalekými rozhledy i malým vojenským „výcvikem“ sjíždíme do Nových Dvorů, jejichž dominantou je pseudorenesanční zámek s rozsáhlým arboretem,



Milostovice

kde si můžeme prohlédnout domácí i cizokrajné dřeviny. Nazpět k Opavě se vracíme přes Stěbořice, kde se můžeme nechat zlákat k návštěvě Restaurantu Panská. Do města přijíždíme po cyklotrase Radegast Opava ke sportovnímu areálu, odkud navážeme na trasu, po níž jsme dříve přijeli, případně se zajedeme ještě zchladit ke Stříbrnému jezeru.



Tipy redakce:

MĚSTO OPAVA

Starobylé slezské město se pyšní mnoha zajímavostmi. Díky strategické poloze v místech, kde Jantarová stezka překonávala řeku Opavu, byla tato místa osídlena odedávna. O bohaté historii svědčí řada světských i církevních památek, prohlédnout si můžeme také expozice Slezského zemského muzea. K perlám moderní architektury patří i obchodní dům Breda & Wein-

stein inspirovaný americkou architekturou, ve své době největší v Československu. Zajímavostí Opavy je model sluneční soustavy v měřítku 1 : 626 576 000, jehož centrem – Sluncem – je 230 cm velká koule v kašně na Horním náměstí. Nedaleko u Slezského divadla najdeme Merkur, Země s Měsícem ve Dvořákových sadech, Jupiter před sportovní halou a například Pluto až u 9 km vzáleného arboreta Nové Dvory. Kromě osmi planet obsahuje stezka i Pluto a dvě planety hlavního pásu (Oppavia a Silesia), které objevil zdejší rodák Johann Palisa. www.opava-city.cz/tic/cz

TRASA: Hradec n. M. – Opava – Březová – Nový Dvůr – Stěbořice – Opava – Hradec n. M.

Základní údaje:

Délka trasy: 55 km

Náročnost: středně náročná trasa

Vhodná pro: všechny typy kol

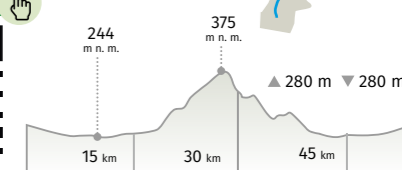
Občerstvení: Opava, Stěbořice, Hradec nad Moravicí



Kde se dozvíte víc:

www.opavske-slezsko.cz, www.ichradec.cz
www.opavskeslezsko.tourism.cz
www.opavneni-milostovice.com
www.steborice.cz/rozhledna-sibenice

Zobrazit trasu:



HEAVY TOOLS



- **VOICE BIKE s.r.o. Olomouc je prodejcem elektrokol HEAVY TOOLS pro ČR**
- **HEAVY TOOLS používá výhradně pohonné jednotky BOSCH**
- **zajišťujeme záruční i pozáruční servis elektrokol HEAVY TOOLS**
- **testovací centrum a půjčovna elektrokol HEAVY TOOLS v Olomouci – Chválkovicích**



VOICE BIKE s.r.o., Selské nám. 41/58, 779 00 Olomouc, tel.: +420 731 449 995

www.voicebike.cz

3 Zdenní program: celkem 82 km

Údolím Tiché Orlice



Cyklostezka údolím Tiché Orlice

se v našem výběru neobjevuje jen tak náhodou. Půvabná místa kolem trati z Olomouce do Prahy neunikla pozornosti stavitelů cyklistických komunikací. Několik úseků s celkem 40 km asfaltu vyhrazeného až na výjimky cykloturistům nás provede údolím podél řeky od Choceň přes Ústí nad Orlicí do Letohradu a Žamberka. www.orlicko.cz, www.rtic.cz, www.mojeorlickehory.cz

Proč jet?

- krásná cyklostezka s kvalitní infrastrukturou
- historická města Choceň, Brandýs nad Orlicí, Letohrad, Žamberk
- nádherná příroda v Přírodním parku Orlice
- nenáročná trasy i pro děti

Kde se ubytovat?

Sporthotel Tichá Orlice
V Lukách 1362, Ústí n. O.
www.sporthotel-tichaorlice.cz

Turistická ubytovna Cakle
Staré Oldřichovice 134 Ústí n. O.
www.cakle.cz

Hotel Peliny
Tyršovo nám. 298, Choceň
www.hotelpeliny.cz

Hotel Michael
Záměstí 121, Choceň
www.hotel-michael.cz

Chcete-li si užít nenáročnou cyklovýlety krásnou přírodou a přitom projíždět místy, která jsou spojena s historií nebo zábavou pro vaše děti, pak je Cyklostezka údolím Tiché Orlice přesně tou pravou volbou. Kopíruje nejen hlavní železniční komunikaci, ale hlavně zátočiny údolí Přírodního parku Orlice. Toto území chrání údolí řek Tiché, Divoké a spojené Orlice je zachovalým říčním biotopem táhnoucím se od polských hranic až po Hradec Králové. Právě tok Tiché Orlice patří mezi evropsky významné lokality díky výskytu mihule potoční. Hnízdí zde také mnoho druhů ptáků, na březích říčního biotopu bychom našli chráněné rostliny. Není divu, že se řeka pro své krásy stala i oblíbeným cílem vodáckých výletů, k nimž se před nedávnem přidali i cykloturisté.

Cyklostezka u Mithova

VÝLET 1 K labyrintu světa a do Choceň | 35 km

O tom, že se mezi Ústím nad Orlicí a Chocní nachází nádherné údolí, se přesvědčil každý cestující vlakem z Moravy do Čech. Údolí vytvořené říčkou Tichá Orlice je zvláštním způsobem zanořeno, jakoby schováno před svým okolím. Sviští tudy nejen zmiňované vlaky na Prahu, ale také cyklisté po Cyklostezce údolím Tiché Orlice, jedné z nejkrásnějších u nás.



Cyklostezka kolem Tiché Orlice

Trasu výletu tam a zpět můžeme absolvovat z Ústí nad Orlicí, z Choceň nebo lze také využít vlak a dopravit se do výchozího bodu. My vyjždíme od budovy vlakového nádraží Ústí nad Orlicí, žel. stanice (Kerhartice). Kvalitní asfaltová stezka se drží stále na dohled od trati, což potěší nejen děti, ale také všechny milovníky vlaků. Cestou projíždíme údolím po pravém břehu Tiché Orlice a nad námi se zvedají příkré zalesněné svahy. Poblíž železniční zastávky s podivuhodným jménem Bezpráví se lze občerstvit v oblíbené cyklistické hospůdce U Pildy.

MĚSTO KOMENSKÉHO

Nedaleko barokní sýpky v Perně se údolní nivy před námi otevírají do šířky a blížíme se k Brandýsu nad Orlicí. Město i jeho okolí jsou spojeny s odkazem Jana Amose Komenského. Na zdejších panství našla v době pobělohorské útočiště řada kněží Jednoty bratrské a mezi nimi i učitel národů Komenský, který tu v roce 1622 napsal Labyrint světa a ráj srdce. O tom, že si místní Komenského váží, svědčí nejen jméno náměstí a pamětní síň, ale také pomník u cyklostezky, u nějž najdeme i nezvyklé bludiště (viz v Tipy redakce). U pomníku spatříme staré sklepení – pozůstatky domu, kde se Komenský ukrýval. Malebný Brandýs nad Orlicí jsou však také klimatické lázně s proslulým rehabilitačním ústavem. Kolem kašny před jeho hlavní budovou vede naše další cesta do Choceň.

KRÁSNOU PŘÍRODOU DO CHOCEŇ

Ještě před Chocní nás cyklostezka vede kolem penzionu Mítkov s venkovním posezením, který je ideálním místem pro posilnění. Poté už se ocitáme v krásném východočeském městě Choceň, kde si můžeme prohlédnout renesanční zámek s parkem, upravené náměstí v historickém centru a zajít si do některé z místních kaváren, cukráren nebo restaurací. Z Choceň se můžeme nazpět vrátit stejnou cestou nebo vlakem.

Cyklostezka kolem Tiché Orlice



Tipy redakce:

LABYRINT SVĚTA Z HABRŮ

Zajímavé přírodní bludiště inspirované dílem Komenského Labyrint světa a ráj srdce mají v Brandýse nad Orlicí. Jeho základním tvarem je čtverec, do nějž je umístěna zeměkoule s přerušovanými poledníky a rovnoběžkami – labyrint světa. Cílem hry je najít mezi dvoumetrovými živými ploty z habrů cestu do středu labyrintu, kde se ukrývá plastika Ráj srdce. www.brandys-ve-svete.cz



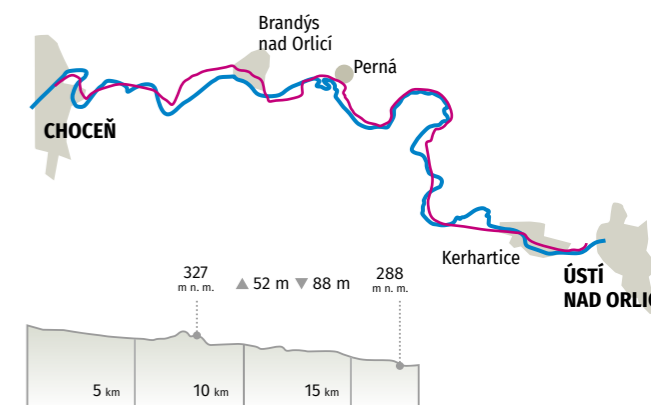
Bludiště a pomník J. A. Komenského v Brandýse nad Orlicí

TRASA: Ústí nad Orlicí-Kerhartice – Brandýs nad Orlicí – Choceň a zpět

Základní údaje:

Délka trasy: 35 km (tam a zpět)
Náročnost: nenáročná trasa
Vhodná pro: všechny druhy kol
Občerstvení: Brandýs nad Orlicí, Mítkov, Choceň

Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

<http://orlicko-trebovsko.cz>, www.ustinadorlici.cz, www.mesto-brandys.cz, www.hradbrandys.cz, www.chocen.cz

Do Letohradu a Žamberka



VÝLET 2 Z ÚSTÍ NAD ORLICÍ KOLEM TICHÉ ORLICE DO LETOHRADU A ŽAMBERKA 47 km

Letohrad

Také severní část Cyklostezky kolem Tiché Orlice skýtá cykloturistům nezapomenutelné zážitky. Opět se vydáváme na příjemnou projížďku po kvalitním asfaltu do krásné údolní nivy s meandrující říčkou. Navštívíme zříceninu s dalekým rozhledem a poznáme malebná městečka Letohrad a Žamberk. Celá trasa je dnes doplněna výbornou infrastrukturou, nemusíme se tak obávat o možnosti odpočinku, občerstvení nebo zábavy pro děti. Zajímavých míst a muzeí na trase je tolik, že budeme muset vybrat...

NA LANŠPERK A DO LETOHRADU

Velmi pěknou, nenáročnou trasu bez výrazných stoupání je možné absolvovat tam a zpět nebo si jednu z cest usnadnit vlakem. Z Ústí nad Orlicí vyjíždíme po cyklotrase 18 podél řeky, mijíme sportovní areál s aquaparkem a brzy přijíždíme k vo-

dáckému tábořišti Cakle. Pro všechny je zde občerstvení, pro nezbedné malé i velké zájemce tu mají lezeckou stěnu a dětské hřiště. Po příjemně strávených chvílích pokračujeme dále údolím Přírodního parku Orlice. Atraktivní odbočku z cyklostezky představuje Lanšperk. O hradu a vyhlídce na Lanšperku více v Tipu redakce. Po několika dalších kilometrech v sedle kola nás cyklostezka dovede do Letohradu.

Malebné městečko má svůj dnešní název teprve od 50. let minulého století. Vzniklo totiž sloučením čtyř obcí pod hradem (dnes zříceninou) Kyšperkem. Letohrad je městem historie, kuriozit a známé je také jako středisko špičkového biatlonu. V barokní sýpce v areálu Nového Dvora sídlí největší muzeum řemesel a živností u nás. Ve stejném místě najdeme i oblíbenou restauraci se stylovým interiérem. Dominantou městečka je barokní zámek s romantickým anglickým parkem. Na zámku dnes sídlí škola, hotel a restaurace s letní terasou, najdeme tu ale i Muzeum Járy Cimrmana, kde vystavují jeho vynálezy, cestovatelskou i výtvarnou činnost, návštěvníky zaujme i průřez mistrovou postelí. Zajímavostí zámeckého parku je voliéra exotického ptactva, která je mimo jiné domovem velkých papoušků



Cakle



Cyklostezka za Ústím nad Orlicí

ara a několika druhů kakadu. Pozoruhodné je také Městské muzeum, kde najdeme originální Napoleonovy saně, s nimiž prchal po porážce v Rusku, nebo expozici sirkařství. V Letohradě máme možnost dobře poobědvát, doporučovány návštěvníky jsou restaurace Sauna nebo zmíněná restaurace Nový Dvůr. Za zmínku stojí i to, že místní IC nabízí cykloturistům nabíjecí stanici pro elektrokola.



Muzeum starých strojů

ŽAMBERK MILOVNÍKŮM HISTORIE

Z Letohradu nás cyklotrasa 18 vede po příjemně kvalitní asfaltové cyklostezce dále na Žamberk. Také toto sousední městečko nabízí turistům mnoho atraktivního. Malebné centrum města se čtvercovým náměstím

a nepřehlédnutelnou klasicistní radnicí je památkovou zónou. V Žamberku najdeme památky na židovské osídlení, rozhlednu, zámecký areál s parkem a i zde je, stejně jako v Letohradě, několik muzeí. Prvním je Rodný dům Prokopa Diviše, vynálezce hromosvodu. Jeho „meteorologický stroj“ předcházal objevu Benjamina Franklina a na rozdíl od amerického zařízení byl uzemněn a lépe fungoval. Druhou zastávku si můžeme udělat v Muzeu starých strojů v bývalé textilce Vonwiller, kam je třeba

se mimo pořádané akce objednat. Vidět můžeme historická auta a lokomotivy nebo parní zemědělské a průmyslové stroje. V Žamberku je ještě Městské muzeum, my však možná raději zamíříme za dalekými rozhledy na Tyršovu rozhlednu u kaple sv. Rozálie nad městem. Nazpět do Ústí nad Orlicí se vracíme stejnou cestou nebo vlakem.



Tyršova rozhledna



Lanšperk

Tipy redakce:

LANŠPERK

Odbočíme-li z cyklostezky na Lanšperk, dostáváme se po několika desítkametrovém stoupání do obce, nad níž byl na strmém návrší postaven ve 13. století hrad, z něž se dochovaly zbytky mohutných obvodových zdí. U jedné ze zdí byla postavena vyhlídková plošina, ze které je překrásný výhled do okolí. Spatřit můžeme panorama Orlických hor, Králického Sněžníku či vzdálenějších Jeseníků. V Lanšperku lze také podle našich osobních preferencí navštívit místní hospůdku nebo vystoupat k pseudogotické kapli, kde jsou uloženy ostatky svatého Bonifáce a svatého Donáta.

www.lansperk-sbor.cz

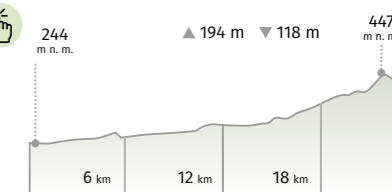
TRASA: Ústí nad Orlicí – Lanšperk – Letohrad – Lukavice – Žamberk

Základní údaje:

Délka trasy: 47 km (tam a zpět)
Náročnost: nenáročná trasa
Vhodná pro: všechny typy kol
Občerstvení: Oldřichovice, Lanšperk, Letohrad, Žamberk



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.region-orlickehory.cz, www.ustinadorlici.cz, www.letohrad.eu, www.info.letohrad.eu, www.zamberk.cz, www.muzeumzamberk.cz

4 3denní program: celkem 121 km



Zvlněnou krajinou Střední Moravy

Kdo by tvrdil, že Olomoucko a Střední Morava jsou jen nudné roviny, ten by se hluboce mýlil. Střední Morava je dotvářena a lemována Nízkým Jeseníkem a Oderskými vrchy na severu a východě a Drahanskou vrchovinou na západě. Rozmanitost této krajiny, její příroda a starobylá města i malá městečka pospojovaná nitkami cyklotras a cyklostezek lákají k neobyčejným cykloturistickým zážitkům. V centru dění stojí historická Olomouc s neopakovatelnou atmosférou. Ale nejen samotná Olomouc se svými náměstími, muzei, památkami a kvetoucími parky má co nabídnout. Připraveno je několik cykloputování, která nás postupně zavedou do malebných horských údolí a na daleké vyhlídky, říční nivou k nehlubší podvodní propasti na světě anebo na místa oplývající krásou a hlubokým duchovním poselstvím. A ani na Střední Moravě nesmí chybět dobré jídlo a pití.

Proč jet?

- historická Olomouc s památkou UNESCO
- aragonitové jeskyně, Hranická propast, Plumlov, Helfštýn, Svatý Kopeček
- cyklistická infrastruktura, Cyklostezky Bečva, Hvězdna a Hloučela, Repešský žleb
- další možné rovinaté výlety Litovelským Pomoravím a po Cyklostezce Hvězdna



Arionova kašna a Sloup Nejsvětější Trojice

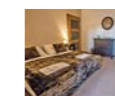
Olomouc

V krajském městě Olomouci s bohatou historií a památkou UNESCO – Sloupem Nejsvětější Trojice se nudit nikdo nebude. Je sídlem arcibiskupství, mnoha zajímavých muzeí a křižovatkou cest a cyklotras na Střední Moravě. Oblíbená je i zoologická zahrada na Svatém Kopečku. Dobře se najíte v mnoha místních restauracích, ať už jde o obyčejné hospůdky nebo podniky na úrovni. Ochutnat je třeba také slavné Olomoucké tvarůžky. <https://tourism.olomouc.eu>

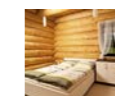
Kde se ubytovat?



Hotel Flora
Krapkova 439, Olomouc
www.hotelflora.cz



Pension Fojtství
E. F. Buriana 91/1
Olomouc-Svatý Kopeček
<https://restauracefojstvi.cz>



Pension Lada
Repechy 60, Bousín
www.pensionlada.cz



Plumlov Camping ŽRALOK
Zámek 99, Plumlov
www.camp-zralok.cz



LH Hotel Jana ****
Koliby 2824/2, Přerov
www.hotel-jana.cz



Hotel Zámek
Zámecké nám. 773, Vel. Bystřice
<http://zamekvelkabystrice.cz>



Radnice na Horním náměstí v Olomouci



Arcidiecézní muzeum

Do Mariánského údolí a na Svatý Kopeček



Když vám vyjde čas, projedte si i 3 km dlouhý úsek cyklostezky spojující v Olomouci místní část Chválkovice a obec Samotičky. Panoráma se Svatým Kopečkem je odsud nejkrásnější.

VÝLET 1 Z OLMOUCE DO MARIÁNSKÉHO ÚDOLÍ, NA SV. KOPEČEK A DO BOHUŇOVIC 36 km

Cyklostezka pod Sv. Kopečkem

Z Olomouce a jeho širokého okolí nelze přehlédnout dominantu baziliky, která se vypíná nad krajinou jako maják. Byla by jistě škoda navštívit hanáckou metropoli Olomouc a nepodívat se přitom na Svatý Kopeček. Turisté a poutníci sem přijíždějí za duchovní atmosférou, dalekými rozhledy a nejčastěji zřejmě do známé zoologické zahrady. Okolí tohoto místa je však také oblíbeným cílem výletů pro své přírodní krásy.

NA SVATÝ KOPEČEK OKLIKOU

Naplánovali jsme cyklovýlet, který využívá cyklostezky v malebném údolí řeky Bystřice, směřuje do Mariánského údolí a odtud lesy na Svatý Kopeček a z něj opět po komfortních cyklostezkách s příjemnými hospůdkami nazpět do Olomouce.

Jak se rychle a bezpečně dostat z olomoucké aglomerace do přírody? Trasa cyklovýletu nás pohodlně vyvádí z města po cyklostezce stíněné vegetací podél říčky Bystřice (cyklotrasa 5) přes Bystrovany a Velkou Bystřici do Mariánského údolí. Na této trase si užijeme jízdu po pěkném povrchu a jen minimální kontakt s automobily. Na řadě míst jsou také zastavení, kde si můžeme odpočinout. V Mariánském údolí-Hlubočkách se lze zastavit na oběd. Přimo u cyklostezky najdeme vyhlášenou restauraci V Údolí. Následné stoupání na Posluchov je slušnou prověrkou fyzických sil, nemáme-li elektrokolo a nechceme-li jej absolvovat s plným žaludkem, odložíme občerstvení do oblíbené posluchovské hospůdky Barrandov. Zajímavostí dalšího úseku je rozložitý nádherně kvetoucí strom liliovník tulipánokvětý, který můžeme obdivovat u zdiměřské hájovny cestou do Radíkova. Na nejvyšším vrcholu u Svatého Kopečka se rozkládá rozsáhlé unikátní opevnění Fort II., jež bylo



Mariánské údolí



Svatý Kopeček



Svatý Kopeček

od rakousko-pruských válek součástí předsunuté obrany olomoucké pevnosti. Chata Pod Věží s příjemnou hospůdkou uvnitř je dalším místem, kde můžeme doplnit ztracené síly. Po lesních cestách objíždíme Radíkov a dostáváme se na Svatý Kopeček.

Zdejší zoologická zahrada patří k nejnavštěvovanějším u nás. K jejímu areálu nedaleko vchodu se přimyká lanové centrum, dětské

hřiště a stánky se suvenýry a občerstvením. Pokračujeme dále k bazilice Navštívení Panny Marie. Více o ní v Tipu redakce.

PŘES DOLANY A HLUŠOVICE

Zpátky do Olomouce opět nepojedeme nejkratší cestou. Vracíme se kolem zoo, vyhlášené restaurace ARCHA a po cyklotrase 6030 sjíždíme do Dolan nedaleko zříceniny středověkého kláštera Vallis Josaphat. V Dolanech je cyklisty oblíbeným a doporučovaným místem odpočinku restaurace a cukrárna U Bláhů nad kruhovým objezdem. Zbrusu novou cyklostezkou od zámečku přejíždíme do Bělkovic, kde se napojíme na cyklotrasu 6029 podél potoka a po ní míříme přes Bohuňovice



Hlušovice Přístav

a po Cyklostezce Hvězdná přes Hlušovice k Olomouci. V parném počasí se příjemně zchladíme na bělkovic-kém koupališti. Na trase míjíme řadu odpočívadel, hřišť a restaurací. Místem, které bychom ale minout neměli, je areál Hlušovice Přístav. Oblíbený cíl cykloturistů má mnoho co nabídnout. V re-

stauraci ve tvaru lodě se můžete občerstvit, pro děti je tu hřiště a různé atrakce, samozřejmě je posezení venku se stojany pro kola, v sezóně pak zmrzlina nebo oblíbené grilované speciality. Po Cyklostezce Hvězdná se přes Černovír nebo kolem historické vodárny přes Chválkovice vracíme do Olomouce.

Cyklostezka Hvězdná u Hlušovic



Tipy redakce:

SVATÝ KOPEČEK, BAZILIKA NAVŠTÍVENÍ PANNY MARIE

Autorem barokního chrámu byl císařský architekt Giovanni Pietro Tencalla. V pozdějších letech na jeho dostavbě pracoval stavitel Domenico Martinelli a na nádherné štukové a freskové výzdobě další věhlasný Ital Baldassare Fontana. Zajímavostí je, že za první světové války přišel svatokopecký chrám nejen o největší zvon Maria váží 3250 kg, byla dokonce strhána měděná krytina věží a kopule. O významu poutního kostela svědčí to, že byl povýšen papežem Janem Pavlem II. na baziliku minor při památné návštěvě roku 1995, při níž papež v Olomouci za přítomnosti dvou set tisíc poutníků svatořečil Zdislavu z Lemberka a Jana Sarkandera. Také samotné umístění baziliky je jedinečné, při pohledu od Olomouce tvoří chrám a k němu vedoucí kalvárie mohutný kříž. Od průčelí pak oceníte překrásné rozhledy na Olomouc, Hanou a do širokého okolí. Místo má své kouzlo také při západu slunce. www.svaty-kopecek.cz



TRASA: Olomouc – Mariánské údolí – Posluchov – Svatý Kopeček – Dolany – Bělkovice – Hlušovice – Olomouc

Základní údaje:

Délka trasy: 36 km

Náročnost: středně náročná trasa

Vhodná pro: krosová a horská kola

Občerstvení: Mariánské údolí, Posluchov, Svatý Kopeček, Dolany, Hlušovice



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.ok-tourism.cz, www.strednimorava-tourism.cz, www.velkabystrice.cz, <http://pevnost-radikov.cz>, www.visitolomouc.cz, <https://tourism.olomouc.eu>

Moravskou bránou kolem Bečvy



VÝLET 2 LIPNÍK N. B. – HRANICE – TEPLICE N. B. A ZPĚT NEBO – HELFŠTÝN **38 km**

Koupaliště Jadran v Oseku nad Bečvou přímo u Cyklostezky Bečva

Cyklostezka Bečva je jednou z nejdelších a nejkrásnějších cyklistických tras u nás. Propojuje oblast Hané s Hranickem a Valašskem a přitom kopíruje tok řeky od soutoku s Moravou ke slovenským hranicím. Cyklovýlet podél dolního toku Bečvy nás provede krajinou pod majestátním hradem Helfštýnem až do teplických lázní. Cestu zpět si můžeme okořenit kopečky Podbeskydské pahorkatiny nebo se vydat za koupáním na Jadran.

Výchozí bod – městečko Lipník nad Bečvou patří k pozoruhodným historickým sídlům Střední Moravy. Centrum města obehnané středověkými hradbami je prohlášeno městskou památkovou rezervací. Dopravit se sem můžeme nejen autem, ale také vlakem po hlavní trati na Ostravu. Za lipnickým mostem na levém břehu se napojujeme na Cyklostezku Bečva a kolem přírodní rezervace Škrabalka míříme pod siluetu hradu Helfštýn.

DO VYHLÁŠENÝCH LÁZŇÍ

Řeka a cesty podél ní jsou pomyslnou osou oblasti zvané Moravská brána. Sníženina ohraničená z jihovýchodu Podbeskydskou pahorkatinou a ze severozápadu Oderskými vrchy byla odedávna spojnicí Slezska s Hornomoravským úvalem, ale dalo by se také říct, přirozenou komunikační spojnicí v rámci střední Evropy mezi pobaltským a podunajským prostorem využívanou od pravěku. Mezi hradbami kopců na obou stranách vedly obchodní stezky a táhly tudy armády. Právě těmito místy spěchal polský král Jan III. Sobieski na pomoc Turky obležené Vídně roku 1683. Dnes vede Moravskou bránou nejen dálniční a železniční spojení, ale také příjemná cyklostezka s kvalitním povrchem, kopírující převážně tok Bečvy. Nabízí cykloturistům možnost dopravit se bezpečně mimo automobilový provoz do Hranic a odtud dále na Valašsko.



Lázně Teplice nad Bečvou

Údolní nivou, přes Týn nad Bečvou a dále kolem lesa přijždeme kolem sportovního areálu na okraj města Hranice. V centru, kolem kterého projíždíme, můžeme najít hned několik restaurací, kde lze poobědvat, než budeme pokračovat dále podél řeky. Město i jeho okolí nabízí turistům řadu pozoruhodných přírodních a historických zajímavostí, mimo jiné slavnou Hranickou propast, která je s více než 400 metry nejhlubší zatopenou jeskyní na světě. Na druhé straně řeky spatříme jeden z našich hlavních cílů – areál Lázní Teplice nad Bečvou, kam směřujeme po lávce přes řeku. Více v Tipu redakce.

NĚKOLIK MOŽNOSTÍ NÁVRATU

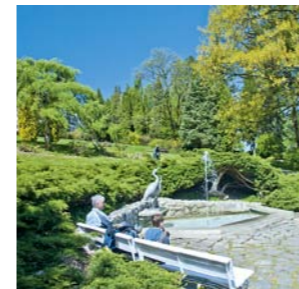
Plánování cesty zpět nám nabízí hned několik možností. Můžeme se vracet do Lipníka nad Bečvou stejnou cestou a jako přídavek k příjemnému dni na kole zavítat na přírodní koupaliště nebo se můžeme pustit do okolních kopců a vrátit se kolem hradu Helfštýna, popřípadě zjet ještě na zmíněné koupaliště. Zvolíme-li trasu přes kopce, pak vystoupáme nad areál lázní a po cyklotrase 6237 zamíříme přes Zbrašov a po lesní cestě přes kopec Maleník, odkud sjíždíme k hradu. Helfštýn je jedním



Hrad Helfštýn

z největších hradních komplexů u nás a mimo jiné akce také oblíbeným místem pravidelných kovářských sympozií Hefaiston. V nedalekém Týnu nad Bečvou láká znavené cykloturisty k občerstvení restaurace Pod Hradem. Máme-li štěstí na teplé počasí, můžeme k příjemnému zakončení cyklovýletu využít koupaliště u Oseka nad Bečvou, kam se dostaneme opět po cyklostezce Bečva po levém nebo pravém břehu řeky. Koupaliště Jadran přímo u cyklostezky proslulo čistou vodou ke koupání a možností příjemně posedět v malé hospůdce na břehu. Nazpět do Lipníka jedeme (jak jinak) po cyklostezce podél Bečvy.

Tipy redakce:



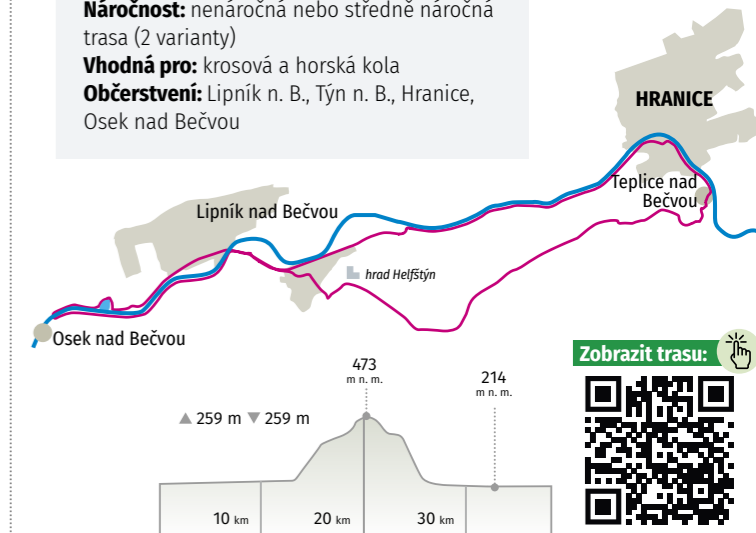
LÁZNĚ TEPLICE NAD BEČVOU

Díky svým minerálním pramenům a krásnému prostředí patří lázně k nejoblíbenějším na Moravě. Léčí se v nich zejména choroby srdce. Přírodní geologickou zajímavostí Teplíc nad Bečvou jsou Zbrašovské aragonitové jeskyně, nejteplejší jeskyně u nás a jediné vytvořené minerální kyselkou. Jejich stěny jsou pokryty minerálem aragonitem připomínajícím jinovatku. Zmíněnou kyselku můžete ochutnat v některém z lázeňských pramenů (Gallašův pramen, Janáčkův zdroj, Jurikův pramen). Na lázeňské kolonádě máme také možnost posedět v příjemné kavárně. www.ltnb.cz

TRASA: Lipník n. B. – Týn n. B. – Hranice – Teplice n. B. a zpět nebo Helfštýn – Osek n. B. – Lipník n. B.

Základní údaje:

Délka trasy: 38 km
Náročnost: nenáročná nebo středně náročná trasa (2 varianty)
Vhodná pro: krosová a horská kola
Občerstvení: Lipník n. B., Týn n. B., Hranice, Osek nad Bečvou



Kde se dozvíte víc:

www.cyklostezka-bečva.cz, <http://info.mesto-lipnik.cz/msp>
www.teplicenb.cz, <https://helfstyn.cz>, <http://hranickapropast.cz>
www.caves.cz/jeskyne/zbrasovske-aragonitove-jeskyne

VOICE



- jsme česká značka elektrokol na trhu od roku 2014
- na elektro kolech VOICE používáme výhradně motory BOSCH
- zajišťujeme záruční i pozáruční servis elektrokol VOICE
- provozujeme testovací centrum a půjčovnu elektrokol VOICE v Olomouci – Chválkovicích, kde si zájemce může elektrokol vyzkoušet ještě před jeho zakoupením



VOICE BIKE s.r.o., Selské nám. 41/58, 779 00 Olomouc, tel.: +420 731 449 995

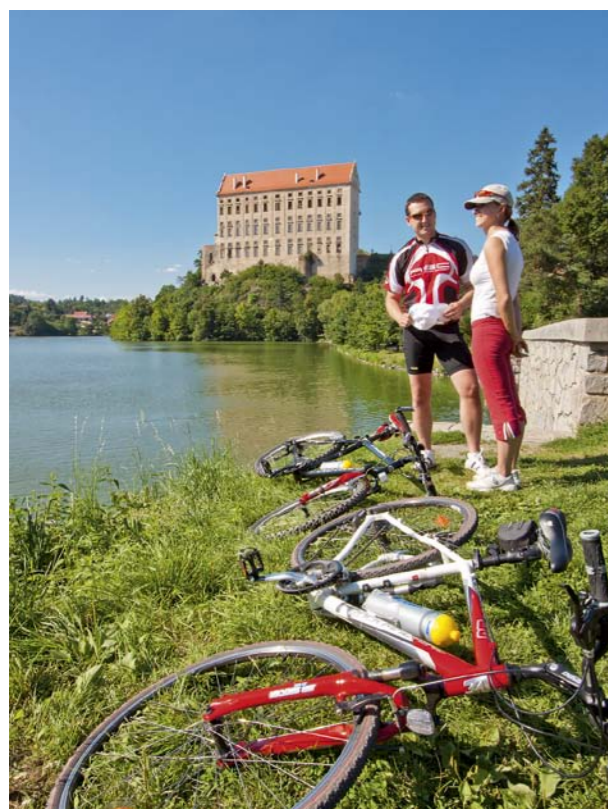
www.voicebike.cz

Vydejme se z rovin úrodné Hané kolem přehrady, v níž se zrcadlí mohutný zámek, do Repešského žlebu a jím pak dále na hřeben krásné Drahanské vrchoviny a zpět. Cesta Repešským žlebem, nad níž se vypínají příkré svahy s bukovými lesy, nás provede vojenským prostorem Březina až k náhorní planině, odkud nás čekají daleké výhledy.

Za rozhlednou Kopaninka a na Plumlov

VÝLET 3 Z PROSTĚJOVA DO MOSTKOVIC, NA PLUMLOV, DO REPECH A ZPĚT **47 km**

Rozhledna Kopaninka Repechy



Plumlov

NA DRAHANY CYKLOBUSEM I NA KOLE

Cyklovýlet oplývající přírodními krásami lze také pojmout jako jednosměrný, cestu si můžeme podstatně ulehčit a zkrátit pomocí cyklobusu, který dopravuje turisty z Prostějova přes Drahaný do Jedovnice. Samotný Prostějov je skvěle dostupný jak vlakem tak po dálnici. Zájemcům o výjezd na Drahaný bychom určitě doporučili informovat se o odjezdech v prostějovském infocentru a případně si místo v cyklobusu rezervovat.

My ostatní, kterým nastoupané metry nedělají problémy, a nebo také ti, kdo vlastní elektrokola, se vydáme na cestu z Prostějova Biokoridorem Hloučela, jímž prochází nejen krásná meandrující říčka, ale podél ní i naučná stezka a hlavně komfortní cyklostezka z Prostějova do Mostkovic. V Mostkovicích pokračujeme po cyklotrase 5 kolem autokempu



Cyklostezka Hloučela



Plumlov

k vyhlídce na hrázi vodní nádrže Plumlov. Vodní nádrž je oblíbeným rekreačním místem, na jejích březích najdeme řadu míst ke koupání, hospůdky a stánky s občerstvením a půjčovny lodiček.

O kousek dále nad přehradou se ocitáme na břehu Podhradského rybníka, v jehož hladině se zrcadlí plumlovský zámek. Na jeho místě stával kdysi na skále nad říčkou Hloučelou ještě gotický hrad, který však neodolal dobyvatelům a příslovečnému zubu času, a tak dnes můžeme na tomto místě obdivovat zámek zbudovaný Lichtenštejn.



REPEŠKÝM ŽLEBEM

Po březích rybníka pokračujeme dále kolem ATC Žralok na Hamry a do Repešského žlebu. Hned na začátku je třeba poznamenat, že osmikilometrová cesta žlebem prochází vojenským újezdem Březina, kde oblast převážně na sever od cesty je dočasně zpřístupněna v pátek odpoledne, o víkendech a svátcích, zatímco do označených míst mimo cestu nesmíme. I tak ale určitě stojí za to vydat se do Repešského žlebu. Tato místa mají kromě nádherné přírody i dávnou minulost,

o níž svědčí zbytky drahanských hradů a archeologické nálezy keltských hradišť. Prohlédnout si můžeme pozůstatky Ježova hradu nedaleko vjezdu do údolí, místa, které bylo osídleno už v době bronzové. V Repešském žlebu je také vybudováno několik turistických přístřešků a zastavení. Díky malebné přírodě zapomínáme na nastoupané metry a postupně se přibližujeme k obci Repechy. O jejích atraktivitách více v Tipu redakce.



Repechy

Tipy redakce:

REPECHY

Poklidná malá obec nedaleko Drahan se postupně stává oblíbeným cílem výletníků, cykloturistů a v zimě i běžkařů. Na svědomí to má zejména bývalá olympionička a mistryně světa a Evropy v cyklistice Lada Kozlíková. Nedaleko pramene Repešského potoka vybudovali s manželem útulný penzion s restaurací a venkovním posezením. V ní nacházejí cykloturisté možnost poobědvat nebo jen svažit hrdlo a v chladném počasí ohřát se uvnitř u krbu. Poblíž penzionu stojí nová rozhledna Kopaninka, odkud jsou rozhledy nejen do blízkého okolí, ale za příznivého počasí odtud můžeme spatřit i Králický Sněžník a Praděd. www.pensionlada.cz

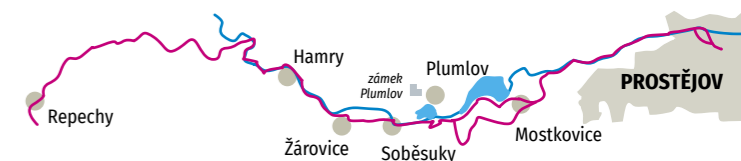


Pension Lada

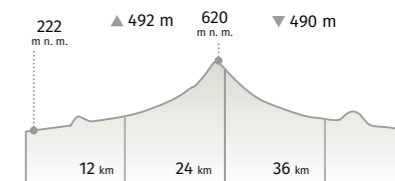
TRASA: Prostějov – Mostkovic – Plumlov – Repechy a zpět

Základní údaje:

- Délka trasy:** 47 km (bez cyklobusu)
- Náročnost:** nenáročná nebo středně náročná trasa (2 varianty)
- Vhodná pro:** všechny typy kol
- Občerstvení:** Prostějov, Plumlov, Repechy



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

<https://kopaninka.cz>, www.mestoplumlov.cz, www.plumlov-zamek.cz, www.prostejov.eu, www.strednimorava-tourism.cz/trasa/naucna-stezka-biokoridorem-hloucela

Kolo mi dalo vůli překonávat překážky. To se hodí i v podnikání.

rozhovor



Kdy a kde to s cyklistikou u vás začalo?

Se sportem jsem začínala v oddíle běžeckého lyžování ve Vyškově. V rámci letní přípravy jsme hodně jezdili na kole a už to bylo. V patnácti jsem začala i závodit, nejprve na horském kole, pak silnice a později i dráha.

Proč u vás vyhrála právě dráha?

Vrcholově jsem pak jezdila jak na silnici, tak na dráze. Obojí se skvěle doplňuje. Na dráze rozvíjíte především rychlost, na silnici pak sílu a vytrvalost. Náročné to bylo, když nám dráhové závody přesunuli do zimních měsíců. Závodilo se v halách nebo na jižní polokouli, kde bylo léto. Závodní sezona se tak stala nekonečnou. Od jara do podzimu silnice, a pak hned dráha. Žádný odpočinek, bylo to hodně vyčerpávající.

Kterého svého titulu si nejvíc vážíte?

Snem každého cyklisty je získat duhový dres světového šampiona. A mně to se podařilo! Pro titul mistryně světa jsem si dojela na dráze v Kodani v roce 2002. Byl to opravdu silný zážitek a do další tréninkové a závodní dřiny obrovská psychická vzpruha. Zároveň velmi narostl zájem médií, sponzorů a prostě všech zainteresovaných. To zase mimo jiné znamenalo i lepší zabezpečení a zajištění mojí další sportovní přípravy. Za další dva roky jsem vybojovala páté místo v silniční časovce jednotlivkyň na olympijských hrách v Aténách v roce 2004. To je dodnes nejlepší silničářský výsledek českého jednotlivce v dějinách olympiády. Velice si ho vážím.

Hodně jste cestovala, kde se vám nejvíc líbilo?

Cestování jsem si užila opravdu moc. Každý rok několikrát kolem zeměkoule... Myslím, že z toho, co jsem zažila a prožila, čerpám dodnes. Skutečná škola života. Pokud bych měla žít v jiné zemi, asi bych volila Švýcarsko.

Proč právě Švýcarsko?

Pobývala jsem tam velmi často v rámci sportovní přípravy jak v létě, tak i v zimě. Nejčastěji v okolí Svatého Mořice. Je to země nebyvalé přírodní krásy, kde se na každém kroku můžete přesvědčit, jak citlivě a ohleduplně lidé přistupují ke krajině a životnímu prostředí. Vždycky mě fascinovalo,



Lada Usnulová

JE NEJLEPŠÍ ČESKOU CYKLISTKOU VŠECH DOB

Ladu Usnulovou, za svobodna Kozlíkovou, zná každý, kdo jen trošku zavadil o cyklistiku. Letos je to přesně 10 let, co naše nejlepší cyklistka všech dob ukončila kariéru. Do té doby získala neuvěřitelných 46 titulů na silnici i na dráze a startovala na třech olympiádách. Vybojovala mimo jiné titul mistryně světa ve scratchi a tituly mistryně Evropy v omniu, U23 ve stíhačce, bodovacím závodě a v časovce U23. A jela i ženskou Tour de France a Giro d'Italia.



jak precizně funguje švýcarská společnost. Pravidla, zákony a předpisy jsou jasně stanoveny a pojmenovány. A především taky respektovány a dodržovány. Úcta k soukromému majetku je nepřehlédnutelná. Život tam prostě běží jako pověstné švýcarské hodinky.

Co rozhodlo, že jste se s rodinou usadila na Dražanské vrchovině?

Na světě je spousta krásných míst, ale u nás taky. Jsem rodačka z Vyškova a na Dražanské vrchovině se odehrávala většina mých tréninků v začátcích kariéry. Nádherná příroda, členitý terén a poměrně malý provoz aut. Je zde skutečně neporušená nádherná příroda s absolutně čistým vzduchem. Zkrátka přímo lázeňská oblast, která je i pro svoji nadmořskou výšku kolem 600 m n. m. takřka předurčená ke zdravému způsobu života.

Co bylo těžší – ukončit závodní kariéru nebo nastartovat tu rodinnou a podnikatelskou?

Při závodění a trénování jsem se vždy plně soustředila jen na sport. Zároveň jsem ale věděla, že jednou se budu muset žít i jinak. Kariéru jsem ukončila náhle po obrovské tragédii, když na řepčinském jezu v Olo-mouci zahynul při záchraně tonoucího školáka syn mého trenéra. Bylo to moc těžké... Odešli jsme na samotu, později se vzali a máme spolu syna Matouše.

Máte penzion a restauraci, co přesně tam máte na povel? Jak jste si uvykla na jiný druh pohybu?

Na povel mám všechno, snažíme se s manželem zvládat opravdu vše tak, aby hosté byli spokojeni. Jiný druh pohybu to sice je, ale nasazení je



prakticky stejně, jako když jsem závodila. Vloni jsem si našla práci v grafickém studiu, abychom se užívali. Doba je opravdu zlá, náš penzion je už prakticky rok zavřený a asi to jen tak neskončí. Pokud bych měla říci, co mi dalo kolo, tak je to především vůle překonávat překážky. A to se hodí i v podnikání.

Máte vůbec ještě čas jezdit na kole?

Na kolo nebyl čas, ale teď už vyrážíme s Matouškem. V pěti letech dá i 50 kilometrů. Jemu bych se chtěla věnovat především. Tady v okolí jsou úžasné terény a cyklotrasy, kde prakticky nepotkáte auto. Můžete si vybrat i náročnost trasy dle výškového profilu a v neposlední řadě máte možnost zvolit si lesní úseky, které vás chrání před větrem a jsou skutečnou oázou klidu a pohody. Kupříkladu mezinárodní cyklotrasa EV 9, která prochází Repešským žlebem a pokračuje kolem našeho penzionu dál na jih Evropy, je pro cykloturisty opravdovým klenotem.

Co sny? Zbývá vám vůbec nějaký nesplněný?

Snad to nevyzní jako klišé, když řeknu, že největším snem je zdraví pro celou rodinu.

Děkujeme za rozhovor.

Foto: archiv Lady Usnulové



5 3denní program: celkem 152 km

Cesty kolem Baťova kanálu, řeky Moravy i na Velehrad

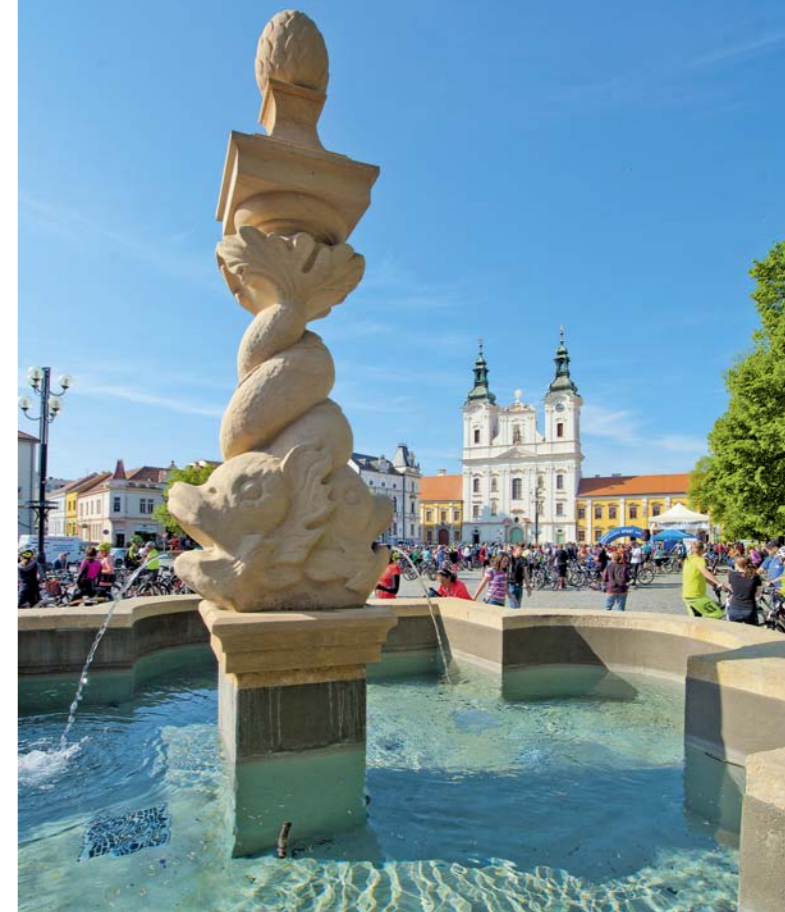
Proč jet?

- bohatá historie, významné osobnosti
- hrady, zámky a poutní místa
- Baťův kanál, Kozozoo, podvodní tunel na Modré, štěrková jezera
- víno, folklor, moderní i tradiční akce

Krajinu kolem Uherského Hradiště můžeme právem pokládat za zemi cyklistice zaslíbenou. Na východě se zvedají Vizovické vrchy, na západě nás pak doprovází nezaměnitelné panorama Chřibů s hradem Buchlovem. Z jihu na sever prochází tímto krajem řeka Morava a Baťův kanál a tvoří tak nejen vodní cestu, ale i osu cyklistických výletů městy a obcemi na Slovácku.

Množství kvalitních cyklostezek propojuje území, které je bohaté vinohrady, folklorem, památkami, přírodou a starodávnou historií sahající až k dobám, kdy zde bylo centrum Velkomoravské říše. V Uherském Hradišti a okolí se vždy hodně jezdilo na kole. Bez přehánění a z vlastní zkušenosti můžeme říci, že cyklostezky, cyklotrasy a s nimi spojená infrastruktura zde vznikaly mnohem dříve než na většině našeho území. Ze souměstí Uherské Hradiště – Staré Město – Kunovice se můžeme bezpečně vydat prakticky do všech stran a mnoho přitom prožít.

Cyklisté a loď na Baťově kanále nedaleko Spytihněvi



Masarykovo náměstí v Uherském Hradišti

Město Uherské Hradiště

Uherské Hradiště je srdcem Slovácka, regionu proslulého svěbytným folklorem, cimbálovou muzikou, dobrým vínem a překrásnými kroji. Při návštěvě města navštívte třeba historické centrum, vinařské uličky v Mařaticích, expozici Slovákého muzea, galerii Joži Uprky, vyhlídku u Parku Rochus nebo Výšinu sv. Metoděje. www.uherske-hradiste.cz, www.batacanal.cz

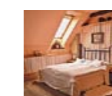
Kde se ubytovat?



Hotel Maxi
Otakarova 81, Uherské Hradiště
www.hotelmaxi.cz



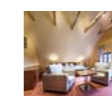
PENZION NA DLOUHÉ
Dlouhá 261, Uherské Hradiště
www.penzion-nadlouhe.cz



HOTEL A RESTAURACE KONÍČEK
Družstevní 167, Uherské Hradiště
www.hkonicek.cz



PENZION NA STAVIDLE
Na Stavidle 453, Uherské Hradiště
www.nastavidle.cz



Hotel SKANZEN
Modrá 227, Velehrad
www.hotelskanzen.cz



Penzion Bobule
Tovární 497, Staré Město
www.penzionbobule.com



Slavnosti vína



Galerie Joži Uprky



VÝLET 1 UH. HRADIŠTĚ – VELEHRAD – SALAŠ – MODRÁ – STARÉ MĚSTO **39 km**

Cyklostezka na Velehrad

Trasa nabitá unikátními zážitky

O tom, že je tato trasa nabitá zážitky, nemůže být pochyb. Na malém prostoru je jich dokonce tolik, že je za jeden den zřejmě všechny nestihnete. Nabízíme vám možnost vybrat si to pravé, co zajímá právě vás. Kromě zážitků na kole můžete zvolit návštěvu unikátní kovo-zoo, podívat se do podzemí románské baziliky, vystoupat na rozhledny, projít se podvodním tunelem mezi rybami nebo vstoupit do světa Velké Moravy. Nezapomněli jsme ani na gastronomii, víno a koupání.

NA 350 ZVÍŘAT – UNIKÁTNÍ KOVOZOO

Z Uherského Hradiště zamíříme nejprve ke staroměstské Kovo-zoo. Už z dálky spatříme vysokou rozhlednu v podobě majáku a pirátskou loď. Hovořit o Kovo-zoo jako o unikátu není rozhodně nadsázka. Společnost zabývající se recyklací zde v areálu bývalého cukrovaru vytvořila ve spolupráci s umělci opravdovou zoo se stovkami plastik zvířat v životní velikosti sestavených z kovového odpadu! Kromě zoo najdeme v areálu také občerstvení a mnoho dalších neobyčejných atrakcí (více viz Tipy redakce). Z areálu Kovo-zoo odjždíme přes Zlechov do Tupes a odtud na Velehrad.

KRÁSNA STEZKA NA VELEHRAD I SALAŠ

V Tupesích se napojujeme na cyklotrasu 5150, Moravská vinná a po kvalitní cyklostezce přijíždíme na Velehrad. Toto poutní

místo prochnuté historií nabízí mnoho zajímavého k vidění. Kromě interiérů baziliky minor Nanebevzetí p. Marie a sv. Cyrila a Metoděje, která se řadí ke klenotům moravského baroka, můžete navštívit i spletité chodby románských základů chrámu s lapidáriem. Na Velehradě se nachází i několik muzejních expozic a dvě informační centra. Síly lze doplnit například v restauraci Ve Mlýně.

Máme-li čas a chuť, můžeme se z Velehradu vydat po Cyklotrase 5018 malebným chřibským údolím do obce Salaš a vystoupat zde na moderní rozhlednu ve tvaru dvou číslic 7. Stejnou cestou se pak vracíme na Velehrad.



Cyklostezka z Tupes na Velehrad



Modrá

SKANZEN MODRÁ – TO JINDE NEUVIDÍTE

Také další zastávka na trase bude ve znamení poznávání přírody a historie. Skanzen Modrá je turistický magnet – díky Centru slováckých tradic, Archeoskanzenu a ojedinělé expozici Živá voda s podvodním tunelem, patří k nejvyhledávanějším cílům u nás. Návštěvníci odtud odjíždějí s nezapomenutelnými zážitky. Můžeme se vrátit do období Velké Moravy, projít se největším sladkovodním tunelem, kde kolem nás tiše proplouvají obrovské vyzy a kapři, nebo navštívit pratury a exotická zvířata v teráriu. V hotelu Skanzen a v Centru slováckých tradic čeká výborná restaurace a unikátní samoobslužná vinná a slivovicová stezka s ochutnávkami. V pálení se seznámíme s procesem destilace i historií vinařství, a navíc máme možnost si zakoupit typické místní produkty.



PO POUTNÍ CESTĚ RŮŽENCE

Z Modré jedeme po Poutní cestě růžence do Starého Města. Už z dálky nás upoutá mohutná silueta kostela sv. Ducha, v němž si můžeme mimo jiné prohlédnout bronzový svatostánek a ambon významného velehradského sochaře Otmara Olivy. Dvě věže kostela symbolizující Cyrila a Metoděje slouží jako vyhlídky. Hned vedle kostela můžeme navštívit Památník Velké Moravy s expozicí věnovanou našim nejstarším dějinám. Máme-li ještě čas a chuť, zajedeme si na přírodní koupaliště s nádherně čistou vodou v bývalé štěrkovně nedaleko Baťova kanálu, ke které nás dovede cyklotrasa 5050. Zpátky do Uherského Hradiště je odtud jen několik minut.



Staré Město

TRASA: Uherské Hradiště – Staré Město – Zlechov – Tupesy – Velehrad – Salaš – Modrá – Uherské Hradiště

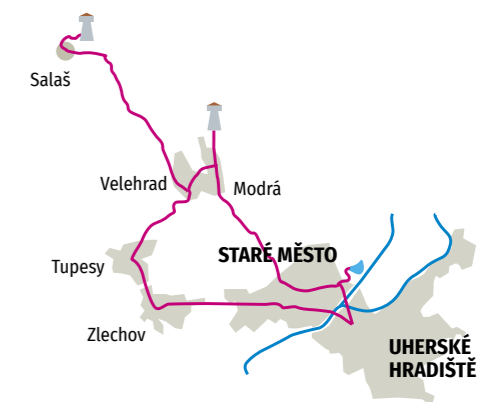
Základní údaje:

Délka trasy: 39 km, lze zkrátit
Náročnost: lehká trasa, pro rodiny s dětmi
Vhodná pro: krosová a horská kola
Občerstvení: Staré Město, Velehrad, Salaš, Modrá

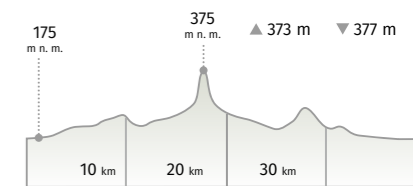
Tipy redakce:

KOVOZOO VE STARÉM MĚSTĚ

je originální zoologická zahrada se zvířaty vyrobenými ze starého kovového odpadu. Najdete tu téměř 350 zvířat v životní velikosti, která jsou vyrobena z kovo-zo-rotu. V areálu se nachází také další atrakce jako rozhledna maják Šrotík, loď Naděje, letadlo L-610 přístupné i uvnitř, pražskou tramvaj, vyhlídkové lávky, porodnici KOVOZOO, Kongresové centrum, Muzeum motoristických veteránů, Muzeum zemědělství, gumové bludiště z pneumatik a spoustu dalších zajímavých věcí na jednom místě.
www.kovozoo.cz



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.obec-modra.cz, www.velehrad.cz, www.salasuh.cz

Tentokrát nás cyklotrasa zavede na jih Slovácka. Kolem řeky Moravy, rozlehlých šterkových jezer a přístavišť na Baťově kanálu doputujeme do Strážnice nabízející návštěvníkům jedinečnou směs poznání, folkloru a vinařských zážitků.



Kolem řeky Moravy a Baťova kanálu až do Strážnice

VÝLET 2 DO VESELÍ NAD MORAVOU, VNOROV, STRÁŽNICE A PETROVA **46 km**

Cyklotoulky u Veselí nad Moravou



Ostrožská jezera

SLOVÁCKÉ MOŘE

Z Uherského Hradiště přejíždíme na pravý břeh Moravy a po kvalitní cyklostezce směřujeme k nýtovanému mostu u Kostelan, který je pro svou unikátní konstrukci technickou památkou. Přes most se vracíme na levý břeh, odbočujeme doprava k Ostrožským jezerům po cyklotrase 4A. Kolem šterkových jezer přezdívaných Slovácké moře se dostaneme k přírodnímu koupališti Albatros, kde je k dispozici nejen písčiná pláž k slunění a koupání, ale také bohaté zázemí pro odpočinek a občerstvení.

Další skvělou možností najíst se, napít nebo jen příjemně posedět najdeme v nedalekém stylovém areálu Slovácký dvůr. V Ostrožské Nové Vsi jsou ještě další dvě skvělá místa pro gurmány: vyhlášené řeznictví a uzenářství U Kusáků a vinotéka U Svatého Vavřínca.

ZA ROMANTIKOU BAŤOVA KANÁLU

Okrajem obce zamíříme k Uherskému Ostrohu, projíždíme městem a stále po cyklotrase 4 vede naše cykloputování do Veselí nad Moravou. Malebné slovácké městečko je jedním z hlavních



Přístav Strážnice



Skansen Strážnice

přístavišť na řece Moravě a Baťově kanálu. Do historického centra města nacházejícího se na ostrově uprostřed Moravy vjedeme po lávce nad jezem. Na Bartolomějském náměstí můžeme navštívit Infocentrum Bílých Karpat a malé muzeum s etnografickou expozicí, za dalším mostem u přístavu pak IC Baťova kanálu, lanové centrum a můžete se stejně jako ve Vnorovech nebo Petrově občerstvit, půjčit si motorovou loďku a na hodinu či dvě se vydat na vodu za dobrodružstvím. Napříč zámeckým parkem směřujeme do Vnorov. Zde si udělejte malou zajiždku do romantického přístaviště, které leží na unikátním křížení Baťova kanálu s řekou Moravou a jsou tu tedy dvě plavební komory. Čeká zde na vás Pohádková stezka, občerstvení Pod Majákem i půjčovna loďek.

MĚSTO TRADIC, VÍNA I BAŤOVA KANÁLU

Z Vnorov je to jen kousek do Strážnice, kterou proslavil mezinárodní folklorní festival, ale neméně hodnotným lákadlem je skanzen Muzeum jihovýchodní Moravy, kde se celoročně koná množství akcí pro děti i dospělé (viz Tipy redakce). Strážnické přístaviště na Baťově kanále bezprostředně sousedí se skanzem a zámeckým parkem a nachází se kousek od historického středu města. Můžete zde potkat vodníka, dát si něco dobrého v plovoucí cukrárně Bonbon nebo využít některou z vyhlídkových plaveb. Centrum města nabízí kvalitní stravování (např. restaurace Pod Věží) a na kávu a něco dobrého se zastavte v Café U Anděla.

TĚŽKO SE ODHODLAT K NÁVRATU...

Nechceme-li se ze Strážnice vracet na kole stejnou cestou, můžeme výlet zakončit ochutnávkou v některém ze sklepů (např. Zámecké sklepy Strážnice) a dopravit se zpátky vlakem nebo pokračovat po nové cyklostezce do 5 km vzdáleného Petrova. Zdejší přístav patří k těm nejmodernějším a nabízí jak čluny na krátké projíždky, tak plavby a je domovským přístavem úžasné plovoucí kavárny, která nabízí regionální pivo, výbornou kávu a další dobroty. V Petrově si také nenechte ujít soubor historických vinných sklepů v části Plže. V tomto případě se vracíme zpět vlakem z Petrova nebo ze stanice Rohatec.



Přístav Petrov

Tipy redakce:

SKANZEN STRÁŽNICE

Strážnice je městem vína a lidových tradic. Ve světě ji proslavil Mezinárodní folklorní festival, ale vyhlášený je i zdejší skanzen a zámek. Muzeum vesnice Jihovýchodní Moravy, známá jako skanzen Strážnice, nabízí poučení i zábavu. Za dřevěným plotem ukrývá na 60 stavení a hospodářských budov, které představují život obyčejných lidí na slovácké dědině. Jen přes silnici se ocitnete v parku s klasicistním zámkem, ve kterém sídlí Národní ústav lidové kultury. K návštěvě láká expozice lidových hudebních nástrojů (v roce 2021 uzavřena), stálá výstava Lidový oděv na Moravě nebo některá z mnoha krátkodobých výstav. https://nulk.cz/web_skanzen



TRASA: Uherské Hradiště – Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh – Veselí n. M. – Vnorovy – Strážnice – Petrov

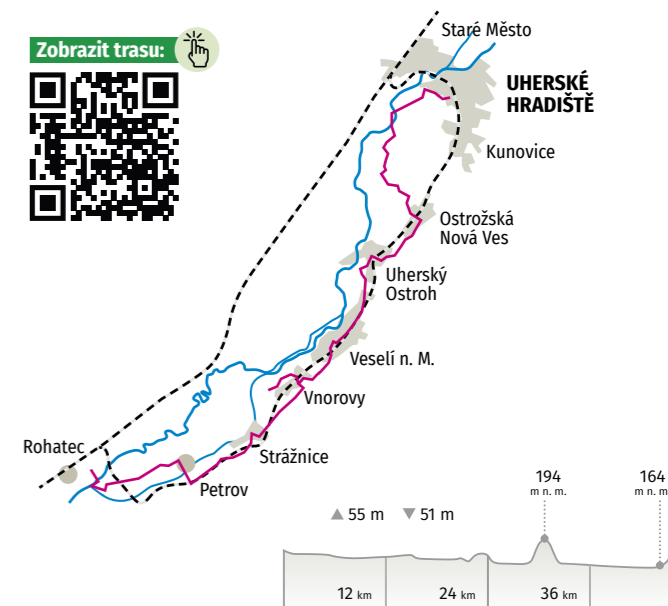
Základní údaje:

Délka trasy: 46 km

Náročnost: nenáročná trasa

Občerstvení: Ostrožská Nová Ves, Uherský Ostroh, Veselí nad Moravou, Vnorovy, Strážnice, Petrov

Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.uherske-hradieste.cz, <http://turisticke-centrum-veselska.cz>, www.straznice-mesto.cz/tic.asp, www.batacanal.cz, www.batuvkanalpetrov.cz, www.obec-petrov.cz



Rovinou kolem vody do Kroměříže (UNESCO)

VÝLET 3 Z UHERSKÉHO HRADIŠTĚ PODÉL BAŤOVA KANÁLU A MORAVY 67 km

Cyklostezka kolem Baťova kanálu u Starého Města

Nenáročná trasa, vhodná i pro rodiny s dětmi. Cyklotrasa nás povede až do Spytihněvi podél Baťova kanálu. V tomto krásném úseku máme možnost pozorovat lodě proplovající zdymadly. Poté přes Napajedla, Otrokovice až do Kroměříže sledujeme tok řeky Moravy. Po celý den se pohybujeme po kvalitním povrchu cyklostezek. Dnešním cílem je Kroměříž, ale může jím být i samotná cesta podél vody.

PODÉL HISTORICKÉ VODNÍ CESTY

Na cestu z Uherského Hradiště se vydáme přes lávku u přístaviště a zanedlouho se ocitáme na cyklostezce kolem Baťova kanálu. Na pravém břehu za sebou necháváme staroměstské přístaviště a míříme na sever podél vody. Brzy přijíždíme k první plavební komoře Huštěnovice. Baťův kanál a zdymadla s domky obsluhy nechala vybudovat firma slavného zlínského průmyslníka Tomáše Bati pro dopravu uhlí a lignitu z dolů na Hodonínsku. Dnes slouží k rekreačním plavbám, podél břehu kanálu a řeky Moravy byla nedávno postavena cyklostezka a na březích vyrostla přístaviště a hospůdky, sloužící jak vodákům tak cyklistům.

ZDYMADLA, PŘÍSTAVY A KRÁSNÉ CYKLOSTEZKY

Na další komoru na trase narazíme u Babice a za ní dle chuti a potřeby bud mineme nebo navštívíme hospůdku U Rybičky na břehu babického přístaviště. Další zastávkou je přístav ve Spytihněvi, kde Baťův kanál odbočuje z řeky Moravy.

Spytihněvský přístav je domovským kotvištěm mnoha lodí, včetně velké linkové lodi Morava, je zde půjčovna lodí a další zázemí. Občerstvit se lze v přístavní hospůdce, v rekreačním areálu na levém břehu Moravy anebo můžeme vyrazit na vyhlášená grilovaná kolena do kavárny U Přívozu v nedaleké obci.

Přístav ve Spytihněvi



Cyklistický ráj: Kvasice – Kroměříž

Po mostě nad jezem překonáváme řeku a po levém břehu míříme kolem slepých ramen Moravy k Rekreačnímu areálu Pahrbek. I zde lze najít občerstvení, minigolf a také přírodní koupaliště. Cyklostezka nás dále vede Napajedly, kolem mostu a přístaviště směřujeme na okraj Otrokovic. Právě Otrokovice a Napajedla zažila v předválečném období mohutný průmyslový a stavební rozvoj v souvislosti s budováním Baťových společností nám dnes známých jako Barum, Fatra a letecká továrna ZLIN Aircraft. Následujících téměř 10 km z Otrokovic si můžeme vychutnat nerušené cyklistické putování půvabnou krajinou podél řeky prakticky až do Kroměříže, jen v polovině tohoto úseku u Kvasic nás cyklostezka převádí zpět na pravý břeh.

DO MĚSTA PODMANIVÉ KRÁSY

Kroměříž, Arcibiskupský zámek



Město Kroměříž nabízí mnoho zajímavých příběhů. Jsou zde například památky UNESCO – Arcibiskupský zámek, kde točil režisér Forman oskarový film Amadeus, zámeková knihovna i unikátní obrazárna. Pozoruhodné jsou i obě zahrady – Podzámekká a Květná. Zejména Květná zahrada patří mezi nejvýznamnější díla zahradní architektury

v celosvětovém měřítku a dnes je prakticky jediným představitelem takto komponovaného celku, který můžete v Evropě vidět. Nádherný je pohled na zahradu z ochozu 244 m dlouhé kolonády. Turistickou nabídku doplňují také restaurace, kavárny a pizzerie. Zpátky do Uherského Hradiště se můžeme vydat stejnou cestou nebo můžeme využít vlakové spojení. Chceme-li se dopravit zpět bez přestupování do Starého Města, pak můžeme jet z blízkého Hulína, kam dojedeme po cyklotrase 5033.



Kroměříž, Květná zahrada

TRASA: Uherské Hradiště – Spytihněv – Napajedla – Otrokovice – Kvasice – Kroměříž, tam a zpět

Základní údaje:

Délka trasy: 67 km
Náročnost: nenáročná trasa
Vhodná pro: všechny typy kol
Občerstvení: Babice, Spytihněv, Napajedla, Otrokovice, Kvasice, Kroměříž

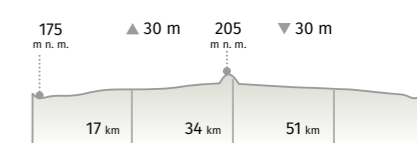
Tipy redakce:

PO BAŤOVĚ KANÁLE

Od května do října můžete využít pravidelné rekreační plavby kanálem nebo si můžete vypůjčit loď sami. Pro plavbu po Baťově kanále nepotřebujete žádné oprávnění či průkaz, nemusíte se bát ani v případě, že jste úplný začátečník. V půjčovnách lodí vás kvalifikovaná obsluha proškolí a vy pak už jen směle vyplujete vstříc svému dobrodružství. Loď si můžete půjčit v přístavu ve Starém Městě nebo ve Spytihněvi. www.pujcovnalodi.cz



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.batacanal.cz, www.pujcovnalodi.cz, <https://ic.napajedla.cz>, www.zamek-kromeriz.cz, www.kromeriz.eu

6 3denní program: celkem 122 km



Hodonínskem nejen za odkazem Velké Moravy

Hodonínsko ležící v Dolnomoravském úvalu utvářeli společně člověk a voda. Voda dala krajině její tvar a charakter luhů a vátých písků, řeka Morava ji ohraničuje a současně propojuje se Slovenskem. Hodonínsko je ale i krajem dávné velkomoravské historie, zručných a zkušených vinařů, jedinečných historických památek a nádherných lidových tradic slováckého Podluží. Je také rodištěm a krajem dětství zakladatele státu prezidenta Masaryka. Při putování Hodonínskem využijeme nejen bohatou síť stezek a cest, ale svezeme se i na lodi a navštívíme slovenská příhraniční města Skalica a Holíč. Na dosah z Hodonína jsou jak příroda Mikulčického luhu a Hodonínské Důbravy, tak i vinné sklepy Podluží nebo pohádkový zámek v Miloticích. Tož, vydejte se na cestu...

Proč jet?

- velkomoravské památky, vinařské zážitky
- kombinace kola s plavbami, cyklostezky a nenáročný terén s lužními lesy a vinohrady
- Hodonín, Mutěnice a ratiškovická drezína
- Skalica a zámky v Holíči a v Miloticích



Masarykovo náměstí a radnice v Hodoníně

Hodonín

Město v náručí řeky Moravy s tajemnými meandry, obklopené lužními lesy a vlnícími se hřbety vinohradů. Město, kde tělo i ducha zrelaxujete v lázních. Pulzující město žijící tradicemi, hudbou, zpěvem a tancem. Město pohostinných lidí a význačných rodáků v čele s tím nejslavnějším – Tomášem Garrigueem Masarykem. Příjemné místo, kde je všechno na dosah: příroda, voda, kultura i sport. Rodiště prvního československého prezidenta, kdysi průmyslové centrum jihovýchodní Moravy, dnes lázeňské město. www.hodonin.eu

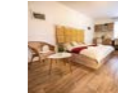
Kde se ubytovat?



LIPOVKA RELAX CLUB
Lipová alej 6, Hodonín
<https://lipovka.cz>



HOTEL KRYSAL
Pančava 49, Hodonín
www.hotel-krystal.cz



Penzion Kateřina
Mikulčice 335
<http://penzionkaterina.eu>



Slovanský penzion
Těšice 472, Mikulčice
www.slovanskypenzion.cz



Penzion u Kostela – Mikulčice
Mikulčice 236
www.penzionmikulcice.cz



Lázně Hodonín



Zoo Hodonín

Za starými Slovany na Podluží se vypravíme z Hodonína do Mikulčic. Máte-li rádi příjemné nedlouhé výlety kolem vody, lužními lesy a baví-li vás historie a národopis, pak může být tato trasa přesně pro vás. Výlet lze zakončit příjemným osvěžením v přírodním koupališti.



VÝLET 1 Z HODONÍNA DO MIKULČIC A DO LUŽIC 35 km

Lávka Velké Moravy

Za starými Slovany na Podluží

Vyjíždíme z Masarykova náměstí Zámeckou ulicí v Hodoníně po Cyklotrase 4. Za hodonínským zámekem, sídlem Masarykova muzea, odbočíme doprava, objíždíme elektrárnu a kolem rybářství pokračujeme k mostku přes odlehčovací rameno Moravy (nenechte se zmást, v korytě nebývá voda). Překonáme mostek a za ním najdeme odbočku doleva, která nás (stále po cyklotrase 4) po ní cestou dovede k přístřešku U Staré Moravy.

DO MIKULČICKÉHO LUHU

Tok řeky Moravy byl v minulém století napřímen, po těchto zásazích zbyla v krajině řada slepých ramen, jedním z mnoha je i Stará Morava u Hodonína. Cyklotrasa 4 nás dále vede přes unikátní vodní kanál Teplý járek, odvádějící chladící vody z elektrárny, lužními lesy do přírodního parku Mikulčický luh na břeh řeky Moravy. Pokračujeme po břehu kolem meandrujících slepých ramen a přírodní rezervace Skařiny. Ta se zjara stává cílem ornitologů, ale i laických návštěvníků při pozorování množství přilétajících čapů bílých a volavek popelavých, díky jejichž hnízdění je tato lokalita přírodní vzácností. Další info v Tipu redakce včetně možného rozšíření trasy do Moravské Nové Vsi.

NA SLOVANSKÉ HRADIŠTĚ

U nové, nádherné Lávky Velké Moravy, která od roku 2019 propojuje moravskou a slovenskou část velkomoravského území, odbočíme doprava na cyklotrasu 44, která nás po několika stovkách metrů přivede do areálu Slovanského hradiště v Mikulčicích. Podrobněji o něm píšeme v Tipu redakce na vedlejší straně.



Slovanské hradiště v Mikulčicích



Cesta na Slovanské hradiště v Mikulčicích

NEJEN VINAŘSKÉ ZÁŽITKY

Cyklotrasa 44 nás dále dovede do vinařské obce Mikulčice. Zde máme možnost najíst se v restauraci Mikulčická rychta nebo U Peruna anebo navštívit (po předchozí objednávce) některý z místních sklepů, například vyhlášené Vinařství Dvořáček. V Mikulčicích můžeme také zhlédnout Chalupu Fanoša Mikulčického, pozoruhodného skladatele a autora mnoha známých zlidovělých písní. Nedaleko infocentra v Rodinném vinařství Bartoníkovi najdeme kromě řady gurmánských zážitkových programů také vinařské muzeum.

Muzeum Starý kvartýr



NÁVRAT PŘES LUŽICE

Z Mikulčic odjíždíme po Cyklotrase 45 podél trati na Lužice. Na přejezdu odbočíme doleva do obce, kde láká k návštěvě muzeum Starý kvartýr. Jde o památkový domek, který po opravách místními nadšenci slouží nejen jako muzeum, ale

i jako živé centrum tradic. Poslední zastávkou na cestě do Hodonína je přírodní koupaliště Cihelna (zvané Lužák), které vzniklo zatopením místa těžby cihlářských jílu. V areálu si prohlédneme řadu soch a plastik jako připomínku sochařských sympozií, která se zde konala. Najíst se můžeme v oblíbené restauraci na břehu. Dále nás pak cyklotrasa 45 přivede na rozcestí k odlehčovacímu kanálu a odtud pak po cyklotrase 4 kolem farmy, rybářství a elektrárny zpět do Hodonína.

Přírodní koupaliště Cihelna v Lužicích, foto: archiv obce



Slovanské hradiště v Mikulčicích

Tipy redakce:

SLOVANSKÉ HRADIŠTĚ MIKULČICE

Místo je jedním z nejrozsáhlejších velkomoravských archeologických nalezišť a opevněných hradištních sídel u nás a také pravděpodobným působištěm věrozvěstů sv. Cyrila a Metoděje. V rámci prohlídky můžeme vidět základy deseti kostelů a knížecího paláce. Ve dvou moderních pavilonech muzea se seznámíme s archeologickými nálezy a historií tohoto jedinečného místa. Nebojíme-li se výšek, můžeme vystoupat na 30 metrů vysokou rozhlednu. Ta zde nevznikla samoučelně, rozsah opevnění dávného slovanského hradiště je totiž v krajině znázorněn terénními úpravami a rozličným zatravněním, a tak si můžeme udělat představu o jeho rozsahu.

<http://www.masaryk.info/slovanske-hradiste-mikulcice/>



Socha sv. Cyrila a Metoděje

PŘÍRODNÍ PARK MIKULČICKÝ LUH

Park se rozkládá na ploše 8 km² a představuje lužní krajinu kolem řeky Moravy jihovýchodně od Mikulčic. Je protkán řadou cyklotras vedoucích ze Slovanského hradiště jak kolem řeky Moravy, tak např. Anglickou alejí do Moravské Nové Vsi.

TRASA: Hodonín – Přírodní park Mikulčický luh – Moravská Nová Ves – Mikulčice – Lužice – Hodonín

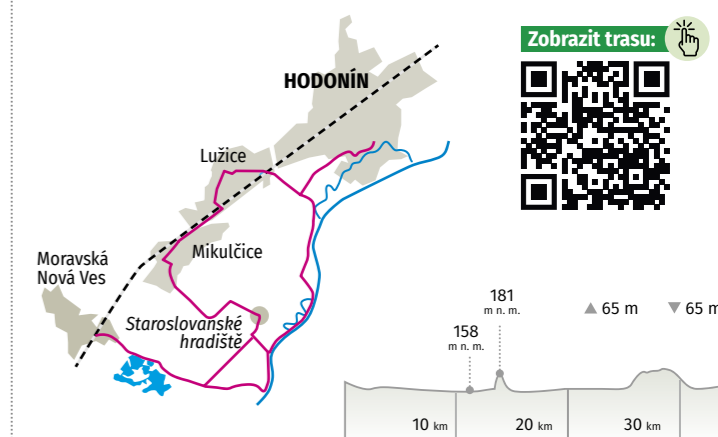
Základní údaje:

Délka trasy: 35km

Náročnost: lehká trasa

Vhodná pro: všechna kola kromě silničních

Občerstvení: Moravská Nová Ves, Mikulčice, Lužice



Kde se dozvíte víc:

www.slovacko.cz, www.hodonin.eu, www.infomikulcice.cz
<http://starykvartyr.cz>, www.podluzi.cz

Na lodi a na kole za Skalickým rubínem a trdelníky

Tak bychom mohli klidně nazvat cyklovýlet příhraničními slovenskými městy s jedinečnými památkami, gastronomií a atmosférou. Tohoto všeho si zde totiž užijete dosyta!



VÝLET 2 Z HODONÍNA LODÍ A NA KOLE DO SKALICE A HOLÍČE 37 km

Námestie Slobody a kostel sv. Michala ve Skalici

nichž se v poklidu kocháme krásami okolní přírody, vystoupíme v přístavišti Skalica-Perunská lúka na levém slovenském břehu. Vyhne se tak případnému objíždění přes Rohatec. Alternativou k plavbě by byla ještě cesta od Holíčského mostu u Hodonína po cyklotrase 004. Od přístřešku na rozcestí Hrádza Moravy vyrazíme lužními lesy k přístavišti Skalica, jedinému slovenskému na Baťově kanále. V přístavním bistro Kotva s příjemným posezením nabízejí lehké občerstvení, nápoje, zmrzlinu a domácí langoše. V areálu přístaviště lze také vystoupat na dřevěnou rozhlednu, z níž spatříte vrcholky Bílých Karpat.

DO SKALICE A HOLÍČE

Jakmile se odhodláme vyrazit dále, zamíříme do malebného slovenského města Skalica. Vinařství, památky, místní speciality a množství akcí z ní dělají skvělý turistický cíl. Od května do září je o víkendech za poplatek zpřístupněno osm nejvýznamnějších památek, mimo sezonu si můžete v IC domluvit prohlídku celým městem (viz Tipy redakce). Skalica se také proslavila mimo jiné Skalickými trdelníky (chráněné



Skalický rubín a trdelník



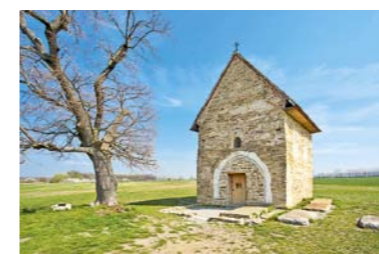
Zámek v Holíči

zeměpisné označení) pečenými nad ohněm a vynikajícím červeným vínem Skalický rubín, obojí lze zakoupit a ochutnat například ve Vinotéce u Františkánov v ulici Královská.

Ze Skalice odjždíme po cyklotrase 024, objíždíme Skalické rybníky a přes Kátov směřujeme do Holíče. Město se pyšní barokně-klasicistním zámek s bastionovým opevněním za rozsáhlým vodním příkopem, kde se můžeme občerstvit v Zámecké kavárně. Holíč také proslavil soubor 22 megalitů, které mají dosud nejasný původ.

ZA DĚICTVÍM VELKÉ MORAVY

Od holíčského zámku se vydáme po Cyklotrase Strážnické a skalické vinohrady na Kopčany. Nesměřujeme ale do samotné obce, naším cílem je vzácná památka, románský kostel sv. Margity Antiochejské. Jediným je proto, že jde o jedinou dodnes stojící památku z dob Velkomoravské říše. Kostel sv. Margity na Slovensku a Slovanské hradiště v Mikulčicích nedávno propojila nová betonová lávka přes hraniční řeku Moravu. A právě po běloskocoucí Lávce Velké Moravy překonáme řeku a záhy přijíždíme k návštěvnímu centru mikulčického Slo-



vanského hradiště. Toto místo a návrat přes Mikulčice a Lužice jsme popsali v trase 1. cyklovýletu. Při návratu do Hodonína stojíme opět před volbou mezi návštěvou některého z vinařství, památkových domků nebo koupáním.

Lávka Velké Moravy



Tipy redakce:

SKALICKÉ PAMÁTKY

Ve městě prochnutém historií láká k návštěvě Záhorské muzeum sídlící v renesančním Mittákovském domě. Město je bohaté na sakrální památky. Na pahorku nad městem najdeme románskou rotundu sv. Juraja z 11. století a zbytky městských hradeb, naproti ní pak klasicistní kalvárii. Za návštěvu stojí také farní chrám sv. Michala s vyhlídkovou věží, kostel Nejsvětější Trojice, jezuitský kostel sv. Františka Xaverského s gymnáziem, kostel Sedmibolestné Panny Marie ve františkánském klášteře nebo kostel evangelíků z 18. století, jehož věž dostavěli až v roce 1938 podle návrhu Dušana Jurkoviče. K technickým památkám města patří Mlýn bratrů Pilárikových, který sloužil až do roku 1962 a po zdařilé rekonstrukci je nově otevřený. Expozice knihtisku mapuje jeho počátky ve městě od 17. století, kdy jej založili jezuité. Jednou z nejzajímavějších staveb je také secesní Dům kultury navržený Dušanem Jurkovičem. www.tikskalica.sk

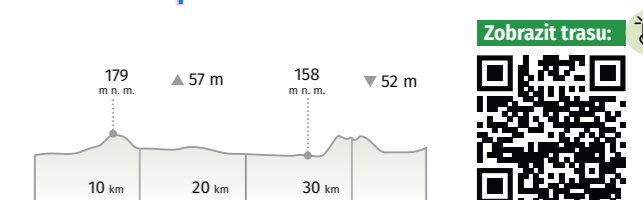
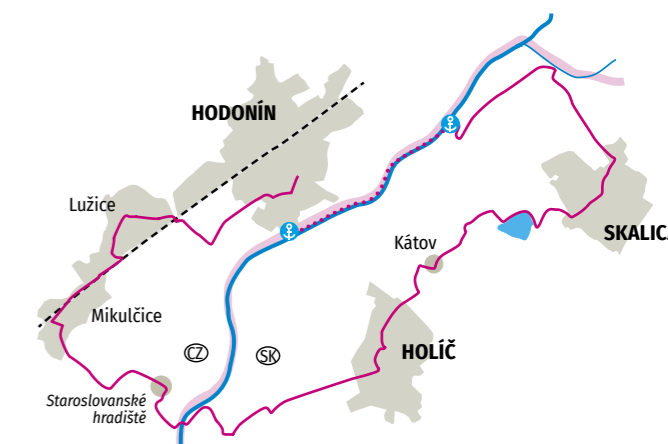


Jurkovičův Dům kultury

TRASA: Hodonín – Perunské lúky – Skalica – Kátov – Holíč – Kopčany – Mikulčice – Lužice – Hodonín

Základní údaje:

Délka trasy: 37 km (při využití lodí)
Náročnost: lehká trasa
Vhodná pro: krosová a horská kola
Občerstvení: Skalica, Holíč, Mikulčice, Lužice



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

<https://pristavisteujujezu.cz>, www.holic.sk
<https://kopcany.sk/sk/pamiatky>, www.regionzahorie.sk

Šlapat na kole, na tom není nic zvláštního. Ale uvést vlastní silou do pohybu železniční drezínu, to už je opravdu nevšední zážitek! Za ním a mnoha dalšími je třeba se vydat severně od Hodonína. Kromě šlapacích drezín a Baťovy železnice se projedeme lužními lesy k jednomu z nejkrásnějších barokních zámků u nás a také k malebným hodonínským rybníkům. Nenáročný padesátikilometrový cyklovýlet vede z velké části po příjemných cyklotrasách a místy po písčítých lesních cestách.



Do Milotic, Mutěnic a k Hodonínským rybníkům

VÝLET 3 Z HODONÍNA DO RATÍŠKOVIC, VACENOVIC, MILOTIC A MUTĚNIC 50 km

Hodonínské rybníky o rozloze přes 150 ha jsou umělými hrázemi a řekou Kyjovkou rozděleny na osm velkých vodních ploch. Jednou z nich je Dvorský rybník (na obr.)

NA BAŤOVU ŽELEZNICI A POHÁDKOVÝ ZÁMEK

Hodonín opouštíme po cyklotrase 4, vedoucí nejprve do Rohatce a poté po Cyklotrase Podluží do Ratíškovic. Právě tady si můžeme dopřát zmiňovaný zážitek na trati Ratíškovické železnice (více v Tipu redakce).

Dále do Vacenovic a Milotic můžeme pokračovat po silnici, chceme-li se ale ještě trochu projet, zvolíme trasu po pěkně vedlejší asfaltce kolem hřebčína Růdník. Největší zajímavostí Vacenovic je Habánský sklep ze 16. století sloužící jako muzeum historie novokřtěnců – habánů. Ti prosluli výrobou pálené, nádherně zdobené keramiky. Ve Vacenovicích byla nalezena 10 metrů dlouhá keramická pec, největší objevená ve střední Evropě. Nedaleko najdeme další z cílů našeho cyklovýletu, zámek Milotice, patří k tomu nejkrásnějším z českého a moravského baroka. Po mostě zdobeném sochami přijedeme k zámku obklopenému geometricky souměrnými francouzskými zahradami a anglickým parkem a umělou zrceninou navozující romantickou atmosféru. Milotice jsou také zastávkou, kde se můžeme najíst a napít, buď v příjemné zámecké kavárně nebo v některé z restaurací. Místní vína lze degustovat ve sklepích, vyhlášené kvalitou je například Vínarství Krist.

S MUTĚNKOU A DO PŘÍRODY

Jestliže se první polovina cyklovýletu vyznačovala množstvím zastávek, pak v druhé se příjemně projedeme. Výhodou bude skvělé napojení Milotic

na nově zbudované cyklostezky. Od zámku zamíříme ke Svatobořicím-Mistřínu, kde navážeme na cyklostezku Mutěnka z Kyjova do Mutěnic využívající bývalé drážní těleso. Pro návrat k Hodonínu volíme cyklotrasu 412, vedoucí po lesní cestě k Dolním Bojanovicím. V lese projíždíme kolem četných plošin s armaturami, které u nás nejsou obvyklým jevem. Jde o nadzemní součásti obrovského podzemního zásobníku zemního plynu. Hodonínsko je totiž oblastí bohatou na ropu a zemní plyn. Těžba probíhá na mnoha místech, často můžeme vidět při práci i typické petrolejářské „koníky“.

Kolem plynárenského areálu sjíždíme do Dolních Bojanovic. Slovácká obec nabízí hned několik možností k občerstvení znavených cykloturistů, ať už v restauraci Myslivna nebo v Obecním domě. Milovníci dobrého piva nemohou odjet bez návštěvy minipivovaru Mazák. Kolem fotbalového hřiště pak navážeme na cyklostezku Podluží a po ní přijíždíme k rybářství uprostřed hrází hodonínských rybníků. Krajina kolem rybníků je domovem mnoha druhů vodních ptáků – volavek, čápů, kormoránů, ledňáčků a dalších. V síti vodotečí žijí také bobři a nutrie. Baaderovu alejí přes Hodonínskou Důbravu se vracíme do města, kam přijíždíme k zoo.



Zámek Milotice

Tipy redakce:



Ratíškovická železnice

RATÍŠKOVICKÁ ŽELEZNICE

Vznikla jako součást dopravního spojení k Baťovu lignitovému dolu Tomáš, který zásoboval zlínské a otrokovické továrny koncernu palivem. Později byla zřízena i pravidelná osobní přeprava pro dělníky do rohatecké čokoládovny Maryša. Za dob Baťova koncernu zažily chudé vesnice „Moravské

Sahary“ nebyvalý stavební a průmyslový rozvoj, avšak po uzavření dolu začala železnice chátrat. Teprve v nedávné době se jí ujali nadšenci a vzniklo tak nejen Muzeum ve Vagónu, kde se dozvíte o historii těžby, ale hlavně atrakce v podobě šlapacích drezín, které jsou po předchozím objednání k dispozici turistům.

www.ratiskovice.com/pro-turisty/muzeum-drezina

TRASA: Hodonín – Rohatec – Ratíškovice – Vacenovice – Milotice – Mutěnice – Dolní Bojanovice – Hodonín

Základní údaje:

Délka trasy: 50 km

Náročnost: nenáročná trasa

Vhodná pro: krosová a horská kola

Občerstvení: Ratíškovice, Milotice, Mutěnice, Dolní Bojanovice

Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.vacenovice.cz/obec/informace-pro-turisty/habansky-sklep

www.milotice.cz/obec-7/pro-turisty

www.zamek-milotice.cz/cs, www.ickyjov.cz



Moravská stezka

308,3 km

Moravská cyklistická dálnice

Moravská stezka je páteřní cyklistická trasa, která spojuje Jeseníky s jižní Moravou. Cyklotrasa začíná na česko-polských státních hranicích a je vedena nádhernými partiemi Jeseníků. Od Hanušovic sleduje tok řeky Moravy, prochází lužními lesy Litovelského Pomoraví, které cyklistu zavedou do hanácké metropole Olomouce. Typickou hanáckou krajinou se dostaneme až do Kroměříže a podél Baťova kanálu jsou cyklisté vedeni do vinařské oblasti jižní Moravy. Trasa končí v Břeclavi, odkud je na dosah Lednicko-valtický areál.

Trasa se dá projet za několik dní nebo je možné si vybrat některou etapu či úsek a prozkoumat i okolí stezky. Okolí trasy nabízí mnoho přírodních krás a historických památek. Ať už jsou to hrady a zámky, muzea, skanzeny nebo velké množství naučných stezek v krásné moravské přírodě.

Podrobnosti o trase Moravské stezky najdete na našem webu. Vyberete si zde i ubytování či si vytipujete občerstvovací zastávku. Naplánujete si návštěvu muzea, hradu či zámku a zjistíte termíny zajímavých kulturních či sportovních akcí na trase. Místa označená nálepkou Cyklobod vám poskytnou cyklistický servis v podobě úschovny, pevného stojanu a nejnütnějšího nářadí.

S plánováním trasy a výletů vám pomohou naše sociální sítě. Na facebookové stránce a Instagramu představujeme každý den turistické zajímavosti na trase a přinášíme tipy na výlety.

www.moravskastezka.cz

- Moravská stezka – Cyklostezka plná zážitků
- Regionální informační centrum Olomouc
- moravskastezka



Elektrokolu neuvěříte, dokud ho nevyzkoušíte



Koketujete s myšlenkou, že si pořídíte elektrokolo? Jakub Ditrich a jeho společnost ekolo.cz jsou v Česku průkopníky v jeho používání. Jízda na e-kolu je podle něj zdravější a zábavnější než na klasickém bicyklu. A rád se podělil o své zkušenosti.

Kdysi jste řekl, že elektrokola ještě nejsou masovou záležitostí, ale že je to otázka pár let.

Na ten výrok si dokonce vzpomínám. Bylo to asi před 14 lety, když jsme v Praze začali prodávat první elektrokola, konkrétně elektrokládačky, a stal se z toho – alespoň v určitých kruzích – celkem fenomén. Přišlo mi, že něco tak praktického, rychlého a cenově dostupného si musí najít cestu k lidem velmi rychle. Realita ale byla jiná a pro většinu Pražanů je doprava na kole po městě ještě dnes nepředstavitelná. A mění se to velmi pomalu.

Kde vidíte příčinu?

V chybějícím prostoru pro dopravu na kole odděleném od automobilové dopravy, jak jej známe ze zahraničí. To se u nás zatím neprojektuje ani při nových rekonstrukcích ulic. Maximem českých a moravských měst jsou prozatím červené pruhy nebo piktogramy s kolem. To je smutné a dávám tomu dalších 10 let. Protože e-kola jsou pro městskou dopravu jako stvořená i v kopcovitém terénu, jaký má Praha nebo Brno. Tam je to v podstatě pro běžného člověka v „civilu“ na mechanickém kole nesjízděné.

Mají lidé předsudky a tvrdí, že to není ten pravý požitek z jízdy?

Vždycky je třeba se rozhodnout, jestli chcete novou sportovní pomůcku, nebo dopravní prostředek. Vysvětlím to. Na terénním elektrokole si dáte stejně do těla jako na mechanické variantě. Akorát, díky asistenci motoru, dojedete podstatně dál.

Takže je to ve finále doprava versus sport?

Ve většině případů platí, že se na elektrokolech zdravě dopra-



Elektrokola se dobíjí u nabíjecí stanice

vujete, ale není to výkonnostní sport. Dokonce je prokázáno, že jízda na e-kole je výrazně zdravější, protože vás udržuje ve stabilní tepové frekvenci (okolo 95 bpm) po celou dobu jízdy. Proto tvrdím, že většinou časem převáží doprava na e-kolech a mechanická zůstanou doménou sportovců. Ta doba je velmi blízko, už loni bylo každé třetí u nás prodané jízdní kolo s elektrophonem.

V jakém terénu se nejvíce jezdí na elektrokolech?

Nejvíce e-kol potkáte na horských cestách. Například půjčovny v alpských střediscích už vůbec mechanická kola nevedou, není o ně zájem. Na českých horách je to tak 50 : 50, ale určitě se to brzy přikloní na stranu elektrokol stejně jako jakékoliv jiné rekreační nebo dopravní využití. Mrzí mě, když se veřejná diskuze stočí k tomu, že na kopec by měl na kole vyjet jenom ten, kdo si to takzvaně „zaslouží“. To by znamenalo, že „biking“ by měl být výsadou pouze trénovaných sportovců?! Podobně nesmyslný mýtus je ničení přírody elektrokolisty. Samozřejmě za to nemohou e-kola, ale někteří jejich majitelé a trochu také správci rezervací, kteří nechťejí či neumí pro své návštěvníky vytvořit trasy, které budou k přírodě ohleduplné.

Jak vlastně výlet na elektrokole naplánovat a na co myslet?

Dojezd elektrokola je nejčastěji poptávaná a také nejméně snadno sdílitelná veličina. Největší vliv na vybití baterie má tělesná

hmotnost jezdce. V minulosti jsme dělali celou řadu zatěžkávacích testů. Třeba jsme vzali dvě identická e-kola se stejnou kapacitou baterie. Na jednom jela 50kilová dívka, na druhém 100kilový muž. Trasa vedla pouze do kopce a děvčeti se vybila baterie skoro přesně na dvojnásobku dojezdu tělnatého pána. Terén má taky velký vliv. Baterie, která vám v Polabí bude pomáhat přes 100 km, bude v krkonošských krpálech vybitá už po 30 km. Důležitý je i styl jízdy – pokud pojedete

stále na maximální asistenci pohonu, kterou regulujete na řídkách, vybijete baterii dříve, ale zase to bude výrazně zábavnější. A pozor, i na e-kole musíte umět používat přehazovačku! Svou roli hraje i technický stav e-kola. Podhuštěné pneumatiky a nenamazaný řetěz vám na dojezdu moc nepřidají. Většina majitelů hlásí, že díky e-kolu více než zdvojnásobili průměrnou délku výletů.

Vraťme se ke kapacitě baterie.

Je to hlavně vestavěná kapacita baterie, co určuje délku dojezdu. Na trhu najdete e-kola s baterií, která má kapacitu 300 Wh, anebo



také přes 1000 Wh (1 kWh). Proměnných je docela hodně, a pokud chcete u konkrétního elektrokola zjistit jeho přibližný dojezd, mrkněte se na www.ekolo.cz, kde je u každého modelu kalkulačka dojezdu.

Co dělat, když se mi po cestě elektrokolo vybije?

Na rozdíl od jiných dopravních prostředků na elektřinu – elektromobilů a elektroskútrů, kde je situace úplného vybití baterie dost fatální záležitostí, u e-kola máte svobodu na něm jet dál i bez asistence elektromotoru. Na starších e-kolech byl odpor motoru velmi znatelný, na moderních je jízda zcela bez asistence v pohodě a ani jeho hmotnost okolo 20 kg není většinou problémem.

Automobilisté mají asistenční služby, co elektrokolaři?

Asistenční služba pro elektrokola existuje, ale zatím o ní moc lidí neví, nebo ji nevyužívají. Můžete si ji přikoupit za méně než 500 Kč ročně a vedle řešení různých defektů na cestách garantuje, že v situaci zcela vybité baterie vás asistenční dodávka kdekoli v ČR

i s e-kolem naloží a odveze domů nebo do výchozího bodu vaší trasy.

Nabíječka versus nabíjecí stanice. Jaké jsou jejich výhody a nevýhody?

Nabíječku stejně jako baterii dostanete automaticky k elektrokolu a nic za ni nepřiplácíte. Pokud si ji na výlet nevezmete, jste odkázáni jen na kapacitu vaší baterie. Pokud si ji vezmete, počítejte, že povežete asi kilovou plastovou cihličku a že si připojení k zásuvce 230 V budete muset někde domluvit. Nabíjecích stanic pro e-kola u nás vloni výrazně přibýlo. Vzniklo jich asi 150 a letos očekáváme ještě větší nárůst. Kompletně pokryté nabíjecími stanicemi jsou už Jeseníky, Krušné hory a zajímavé projekty vznikají na Šumavě, v Beskydech i v Brdech. Mapu funkčních nabíjecích stanic najdete na www.powerbox.one i mapovém portálu a aplikaci mapy.cz.

Zvládne připojení každý?

K nabíjecí stanici se připojujete pouze speciálním kabelem, který má několik dekagramů. Můžete ho vozit s sebou nebo si ho vypůjčit tam, kde budete e-kolo nabíjet. Typickým nabíjecím místem bývá restaurace nebo kiosek, často také informační centra. Kolo se vám za hodinu až dvě nabije a vy si mezitím můžete odpočinout, občerstvit se nebo se projít.

Děkujeme za rozhovor.

INZERCE

www.vyletnik.cz

www.vyletnik.cz

Už 15 let u nás lidé plánují své výlety a dovolené

Akce a události

Tipy na výlety, turistika a dovolená

Strukturované informace o turistických cílech pro celou ČR.

Tipy na výlety, turistika a dovolená v ČR

Dnes je 1.3. a svátek má Bedřich

Úvod | Tipy na výlet | Turistické cíle a služby | Aktivní odpočinek | Akce | Články a tipy

Předpověď počasí

Neděle | Pondělí | Úterý

Na vinici sv. Kláry v těchto dnech začíná řez vinné révy Ve skleníku Fata Morgány

07.02.2021

Trojská botanická zahrada síce zůstává i nadále pro veřejnost uzavřená, život v ní ale ply...

Celý článek

Na vinici sv. Kláry v těchto dnech začíná řez vinné révy Ve skleníku Fata Morgány

Zimní výlety ve Středočeském kraji

Do přírody – tučet tras na Vartovnu

Cesta Českem je unikátním dálkovým přechodem

Akce a události

Online: Jóga, už ne tolik mezi obrazy (1.3.2021-1.3.2021)

Unikátní sušický mechanický betlém, v němž je téměř 150 pohyblivých figur, najdete v Sušickém Muzeu Šumavy (1.3.2021-31.12.2021)

Výstava Včely a včelařství - Národní zemědělské muzeum (1.3.2021-30.6.2021)

Jak vybrat elektrokolo

Kdo dnes nemá elektrokola, jako by ani nebyl. Z kol na elektrický pohon se stal fenomén doby. Pořizují si ho starší i mladší, lidé ve městech i v menších obcích. Zájmu o tento druh dopravy navíc nahrála i současná pandemie koronaviru.



MTF Mount 7.2 a MTF Hill 5.2

Specializované obchody jsou dnes plné krásných elektrokol různých tvarů, barev a velikostí. Jak ale vybrat to správné, které by přesně vyhovovalo účelu, k němuž ho chci využívat? Přinášíme vám základní rady pro výběr správného kola na elektrický pohon včetně jednotlivých druhů.

Při výběru elektrokola je klíčových několik faktorů: kdo na něm bude jezdit, jak daleko na něm bude jezdit, v jakém terénu se bude pohybovat a rovněž kolik peněz chce do elektrokola investovat. Na tyto otázky byste měli znát odpověď dřív, než vyrazíte do prodejny. Zbytek už můžete doladit s prodávacem. „Při koupi elektrokola rozhodně volte specializovanou prodejnu, kde své představy a požadavky konzultujete se specialistou. Elektrokolo si tam můžete hned vyzkoušet, vybrat vhodný model, optimální rámovou velikost, koupit příslušenství, případně sjednat další služby jako pojištění či asistenci,“ říká bývalý profesionální cyklista Jakub Danačík, nyní expert na elektrokola ze společnosti Mountfield. Dobrý prodejce by vám měl nabídnout rovněž autorizovaný servis včetně důležité garanční prohlídky (zdarma), kterou byste měl absolvovat po najetí prvních 300 až 500 km.

Pro koho je

Pokud kupujete elektrokolo pro sebe, určitě víte, jaký druh požadujete. Když je to ale dárek pro někoho z rodiny a má to být překvapení, musíte znát jeho výšku a nároky na dojezd i terén, kde se bude nejvíce pohybovat. Ovšem nejdůležitější částí elektrokol jsou motory a baterie. Jaké jsou tedy možnosti výběru.

Baterie – srdce elektrokola

„Kdo podniká dlouhé výlety, je pro něj co nejvyšší výdrž baterie klíčová. Naopak jsou cyklisté, kteří elektrokolo používají jen na kratší vzdálenosti a stačí jim slabší baterie. Takže je ideální dát lidem ke každému modelu na výběr dvě varianty. Záleží na každém, jakou si zvolí,“ vysvětlil Jakub Danačík z Mountfieldu. „Důležité je uvědomit si, že silnější baterie neznamena pouze delší dojezd, ale také ji nemusíte tak často nabíjet, což samozřejmě prodlouží její životnost.“ Mezi absolutní špičku patří články Bosch, Samsung a LG. Nejsilnější integrované baterie na českém trhu mají kapacitu 25 Ah, což na jedno nabití představuje dojezd např. až 200 km.

Středový nebo zadní?

Motory používané v elektrokolech jsou buď středové nebo zadní. Zadní motory najdete převážně v elektrokolech, která jsou vhodná spíše na cykloturistiku, a ne na velké sportovní výkony. Nevýžadují tak velkou sílu šlapání a zabírají prakticky okamžitě. Středové motory se používají zejména u horských elektrokol, kde se očekává, že se více zapojíte do role aktivního jezdce, občas si chcete dát do těla, a budete se pohybovat i v těžším terénu. Jsou optimální pro sportovnější styl jízdy. Jejich projev je velmi přirozený, plynule a citlivě dávkuje výkon, což oceníte zejména v těžkých výjezdech. A jaké jsou druhy bicyklů s elektrickým pohonem?

Horská elektrokola

Pro všechny, kteří se pohybují hlavně v terénu a vyrážejí i do těžších kopců. Užijete je ale stejně dobře na cyklostezkách a nemusíte se bát ani na silnici, kde díky dobré přilnavosti pláště sedí. „Horská elektrokola jsou spíše pro hodně aktivní jezdce, kteří si asistenci motoru pomáhají, ale hodně spoléhají i na sílu svých nohou. Najdete na nich kvalitní odpružené vidlice, hydraulické kotoučové brzdy a další komponenty důležité pro pohyb v terénu. Do horských kol se primárně instalují středové motory, ale najdete i modely s motory zadními,“ vysvětluje Jakub Danačík z Mountfieldu.

Horské elektrokolo MTF Mount 6.2

Trekingová elektrokola

Pro milovníky pohodových výletů, zejména po cyklostezkách a zpevněných cestách. Nejsou vhodná do těžkého terénu. Mají plnou výbavu pro rekreační ježdění: blatníky, světlá, nosič. Rámy jsou navrhovány tak, aby jízda byla co nejpohodlnější.

Městská elektrokola

Jedná se o pohodlná elektrokola s širšími sedly, vhodná pro lidi, kteří nevyžadují sportovní jízdu. Hojně je využívají dámy všech věkových kategorií. Spolehlivě na nich dojedete na nákup nebo na kratší pohodový výlet a nijak se nenadřete. Jedou výborně na asfaltových cestách ve městech a vesnicích. Díky absenci horní rámové trubky je na ně snazší nástup, takže jsou ideální i pro osoby menšího vzrůstu a také pro ženy, které jezdí v sukni. Mají nosiče, kam můžete připevnit například košík na nákupy. Ve výbavě najdete i blatníky, světlá nebo stojánek. Do těchto elektrokol se montují především zadní nábojové motory.

Krosová elektrokola

I ta jsou určena primárně pro aktivnější typy jezdců. Využijete je v lehčím terénu i na silnici. Jsou vhodná na cyklostezky i zpevněné cesty. Můžete na ně připevnit nosič i blatníky. Díky užším pláštům je jejich využití rozmanité. Hodí se na do terénu i na silnici. A stejně jako u horského si můžete vybrat, jestli chcete elektromotor středový nebo zadní.

Skládací elektrokola

Klasické skládačky už mají pevné místo i mezi ebiky. Jedná se o elektrokola, která se vejdu všude: proklíčkují městským provozem, hodí se na cesty do školy nebo do práce, ale třeba i na kratší výlety nebo na ryby. Využívat je mohou zástupci mladší generace i starší osoby, protože je ne snadný nástup. Tato elektrokola jsou velmi žádaná i mezi milovníky karavanů, protože jsou velmi skladná. Rozložení a zpětné složení je velmi snadné.

kompletní nabídku najdete na www.mountfield.cz



**Městské elektrokolo
MTF Tour 1.2**



To nejlepší z vinařské cykloturistiky

ČEJKOVICE • PRUŠÁNKY • VELKÉ BÍLOVICE • VRBICE • MUTĚNICE • VELKÉ PAVLOVICE • BOŘETICE • KOBYLÍ

Tam, kde Kyjovská pahorkatina přechází do Dolnomoravského úvalu, najdeme místa vinařské cykloturistiky zaslíbená. Sluncem zalitá zvlněná krajina posetá nekonečnými řádky vinohradů je společným dílem přírody a člověka. Pohledná vinařská městečka a obce Modrých hor jsou propojeny liniemi cyklostezek a cyklotras s těmi na kyjovském Slovácku. Nejednoho návštěvníka jižní Moravy už zlákaly tradiční vinařské uličky a pohostinnost místních lidí, vznikají tu však i početná moderní vinařství, zajímavé naučné stezky, neobvyklé rozhledny, akce, zážitkové programy a jiná lákadla. Připočteme-li k tomu výjimečnou malebnost kulturní vinařské krajiny, v níž jsou jako perly zasazeny památky historie šlechtických rodů a templářského řádu, pak je jasné, že o rozmanité zážitky při cykloputování tu nebude nouze.

Proč jet?

- sklepní uličky Čejkovice, Mutěnice, Kobylí, Velké Pavlovice, Velké Bílovice, Nechory, Bořetice, Vrbsice
- nádherná krajina s jedinečnou atmosférou
- zámek Milotice, Templářské sklepy v Čejkovicích, rozhledny Slunečná, Výšicko a Kraví hora



Zámek v Čejkovicích

Čejkovice

Obec proslavená vinařstvím, starobylými Templářskými sklepy a gotickou tvrzí. Současně jsou Čejkovice také výchozím bodem pro cyklovýlety za nedalekými perlami vinařské turistiky jižního Slovácka a Podluží. Sídlo bylinkového ráje Sonnentor a místo, kde prožíval své dětství T. G. Masaryk.
www.cejkovice.cz, <https://vino-sykora.webnode.cz>, www.sonnentor.com

Kde se ubytovat?



Penzion U Fojtiků
Okružní 867, Čejkovice
www.vinofojtik.cz



Hotel Chateau Zámek ***
Templářská 1, Čejkovice
www.zamekcejkovice.cz



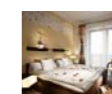
Hotel Albor ***
Masarykova 309, Čejkovice
www.albor.cz



Penzion v Parku
Wurmova 724, Čejkovice
<http://penzionvparku.cz>



Penzion u Hošků
Vrbsice 451, Vrbsice
www.penzionuhosku.cz



Vinařství Skoupil
Sadová 1399, Velké Bílovice
www.skoupil.com



Cyklostezky v okolí Čejkovic



Bylinkový ráj Sonnentor s čajovnou, kavárnou a výhledkou na výsluní si nenechte ujít



Po největších vinařských obcích

VÝLET 1 Z ČEJKOVIC DO VRBICE, VELKÝCH BÍLOVIC A PRUŠÁNEK-NECHOR **36 km**

Sklepní kolonie ve Vrbsi

Můžete si být prakticky jisti, že tolik malebných sklepních uliček v jeden den jinde neuvidíte! Unikátní vrbské sedmipatrové sklepy, rozlehlé velkobílovické Belegrady v největší vinařské obci u nás, ale také třeba prušánecké Nechory a mnoho dalšího poznáte a zažijete v rámci středně náročného cyklovýletu po vinnou révou porostlé pahorkatině jihovýchodně od Modrých hor.

S jistou mírou nadsázky by se dalo říct, že není důležité, kde okruh za krásami sklepních uliček začneme, ale spíše to, kde ho zakončíme. Ale teď již vážně, na cestu se můžeme skutečně vydat z různých míst na trase, například z místa, kde jsme se ubytovali. Cyklovýlet vedený převážně po vedlejších asfaltkách povede do malých i větších obcí proslulých vinařskou tradicí, folklórem a v poslední době také skvělou kombinací vína a cykloturistiky.



Vrch Hradištěk

ZA SEDMIPATROVÝMI SKLEPY POD STRÁŽÍ

Jako výchozí bod jsme zvolili obec Čejkovice, o jejíž pamětihodnostech a jiných přitažlivých místech píšeme více v úvodu. Ať už je to z kteréhokoliv směru, do Vrbsice je to vždy do kopce. Ne nadarmo byla Vrbsice v minulosti strategickým pozorovacím místem, odkud bylo možno sledovat blízkici se nebezpečí v neklidných dobách. Na vrcholu Stráž si můžeme prohlédnout památník Mohyla míru a také dělo z II. sv. války. Vrbsi ale proslavily zejména její unikátní sklepy vytesané do pískovcového slepence v sedmi patrech nad sebou. Většina těchto sklepů má zvenčí jednotný vzhled a vytvářejí tak jedinečný kolorit obce. Můžeme zde pochopitelně také ochutnat a nakoupit, najít zde ochotného vinaře nebývá problém. Pro degustace a občerstvení lze doporučit například Vinařství Zálešák, které najdeme za replikou větrného mlýna.

NEJVĚTŠÍ VINAŘSKÁ KOLONIE

Z Vrbsice sjíždíme k nádhernému vyhlídkovému místu Hradištěk na pahorku uprostřed vinohradů, kde kdysi býval středověký hrádek. Místo dnes zdobí kaple ve tvaru románské rotundy, odkud je nádherný výhled na Dolno-moravský úval a Pálavu. Z Hradištěku zamíříme do naší největší vinařské obce – Velkých Bílovic. Ještě mezi vinohrady zaznamenáme u přístřešku neobvyklou plastiku „slípky“.



Velké Bílovice, „slípka“



Vinařský dům Vinařství Petr Skoupiš, Belegrady

Ta je symbolem sdružení Velkobílovických vinařů, kteří ji zde jako hrdou připomínku své identity a své práce nechali vybudovat. Cesta vinohrady nás přivádí kolem božích muk do sklepního „městečka“ Belegrady. O nich více v Tipu redakce. Samotné obci Velké Bílovice se také není třeba vyhýbat, poobědvat můžeme v jedné z místních restaurací, např. v restauraci Na Pekárně s venkovním posezením.

Prušánky-Nechory



ZAJÍMAVÁ HISTORIE NECHOR

Přes Moravský Žižkov, mezi jehož zajímavosti patří moderní kostel, oblíbený minipivovar a areál sklepní uličky, směřujeme do další nevěstní vinařské obce Prušánky. Ty prosluly vinařskou čtvrtí Nechory,

tvořenou pouze vinařskými uličkami a sklepy. Těch zde najdete více než 450, mnohé z nich nabízí ubytování nebo víno turistům. Původně stávaly za obcí směrem do Čejkovic, kam lidé docházeli na bohoslužby. Protože se tam však mnozí občané zastavovali na občerstvení, často na mši ani nedošli. Vrchnost nechala staré sklepy zbořit a nové byly vystavěny na dnešním místě. Samotný název Nechory zřejmě pochází ze spojení „ne chorý“ (opilý). Podle jiné verze, kdo často navštěvuje prušánecké sklepy, je zdravý a ne chorý. O tom, která verze je správnější, se můžeme sami přesvědčit, např. ve vinařství U Jeňoura.

Další putování povede vinohrady k Novému a Starému Poddvorovu. Cestou se můžeme pokochat výhledy z vyhlídkové plošiny rozhledny symbolicky připomínající těžební věž. Za Starým Poddvorovem by bylo škoda neodbočit a nenavštívit větrný mlýn německého typu. Tato technická památka se zachovala i s původním vybavením, v sezóně je otevřeno i malé muzeum. Dále je to už jen kousek nazpět do Čejkovic.



Starý Poddvorov

Tipy redakce:

VINAŘSKÉ MĚSTEČKO BELEGRADY

Těžko budete hledat areál vinných sklepů, který se vyrovná tomu ve Velkých Bílovicích. Ve sklepním městečku, které má tři části – Půrynky, Pod Předníma a nejnámější Belegrady – napočítáte na 650 vinných sklepů se 37 ulicemi a třemi náměstíčky. Jedenáct uliček je pojmenováno podle odrůd révy vinné. Proplétat se mezi sklepy můžete po Muškátové, Müllerové, Frankovkové, Cabernetové... Náměstíčka získala název podle tří vinařských patronů z řad svatých – Urbana, Martina a Jana. Zbývajících 26 ulic pojmenování výtěžilo z historie. Protože víno, jak známo, spojuje lidi, Velkobílovíční vinaři pořádají během roku řadu akcí pro veřejnost. A právě tehdy má největší smysl Belegrady navštívit a poznat.

www.velkobilovictivinari.cz

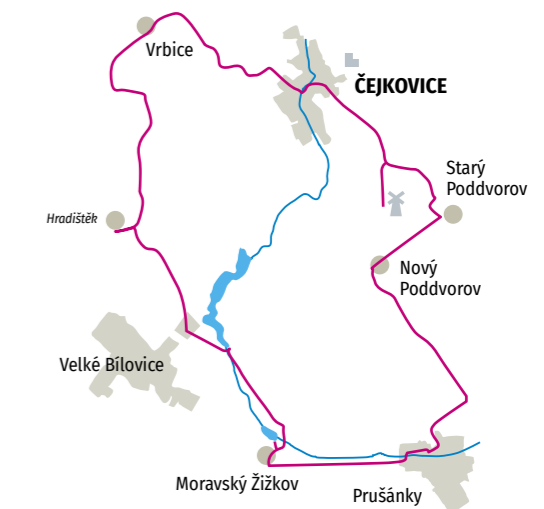


Belegrady

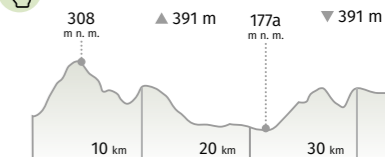
TRASA: Čejkovice – Vrbsice – Velké Bílovice – Moravský Žižkov – Prušánky – Nový Poddvorov – Čejkovice

Základní údaje:

Délka trasy: 36 km
Náročnost: středně náročná trasa
Vhodná pro: krosová a horská kola
Občerstvení: Čejkovice, Vrbsice, Prušánky, Velké Bílovice



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.vrbsice.cz, www.vinarivrbsice.cz, www.velkebilovice.cz, www.moravskyzizkov.cz, www.obecprusanky.cz, www.nechory.cz, www.novypoddvorov.cz

O tom, že kvalitní cyklostezky dokážou propojením zajímavých míst vytvořit atraktivní cyklovýlet, není pochyb. Právě toto se podařilo Cyklostezce Mutěnka, vedoucí po původním drážním tělese z Kyjova až k mutěnickým sklepům. Přidáme-li k tomu pohádkový zámek, moderní rozhlednu a vinařské sklepní uličky s degustací zlatavého nebo rubínového lahodného moku, pak je úvodní premisa více než splněna.



Přes Mutěnice za perlou jihovýchodní Moravy

VÝLET 2 Z ČEJKOVIC DO MUTĚNIC, SVATOBOŘIC-MISTRŮNA A DO MILOTIC 53 km

Zámek Milotice

NA ROZHLEDNU A K VINNÝM BÚDÁM

Z Čekovic (o nich více v úvodu) zamíříme nejprve do vinařské obce Mutěnice, k nimž se blížíme po cyklotrase Mutěnická podél železniční trati. Na severozápadě se nad obcí zvedají pahorky pokryté vinohrady a na temeni kopce Výšicko už zdálky spatříme novou stejnojmennou rozhlednu. Odtud se můžeme rozhlédnout do dálky a pozorovat Pálavu nebo Chříby. Od rozhledny sjíždíme dolů k vinařské kolonii. Raritou je areál téměř pěti set

vinných sklepů zvaný Búdy s tradičními malovanými slováckými ornamenty či škrabanými sgrafity. Srdce milovníků dobrého vína pookřeje nad širokou nabídkou sklepů a možností degustace. Během roku se v této pitoreskní sklepní čtvrti s několika penziony, vinárnami a hospůdkami a také v blízkém amfiteátru koná řada vinařských akcí. Chceme-li se v Mutěnicích najíst před další cestou, zavítat můžeme například do restaurace Mutěnka nebo do vinného šenku U Urbana.

S MUTĚNKOU DO MILOTIC

Hned za Mutěnicemi nedaleko Dubňanských rybníků najíždíme na zmiňovanou Cyklostezku Mutěnka. Ta byla až donedávna železnici, která sloužila zejména k dopravě lignitu z nedalekých dolů do kyjovských skláren. Od roku 2012 se nevyužívaná trať proměnila v 13kilometrovou asfaltovou cyklostezku tvořící spojnici mezi Mutěnicemi, Svatobořicemi-Mistřínem a Kyjovem. Nabízí tak cykloturistům skvělou možnost přesunovat se rychle a bezpečně malebnou krajinou Hanáckého Slovácka a nám také ideální příležitost jak se dostat k milotickému



Mutěnice, rozhledna Výšicko



Mutěnice, sklepní ulička



Cyklostezka Mutěnka

zámku. U dubňanské části Jarohněvice nás u cyklostezky zaujme portál obklopený množstvím geometricky seřazených velkých i menších kamenů. Jedná se o novodobý meditační areál Kamenná brána, inspirovaný pravěkými stavbami, jenž jednoho dne určitě zamotá budoucím archeologům hlavu.



Památník ve Svatobořicích

Odpočati a případně i harmonizováni s přírodou odtud pokračujeme po Mutěnce ke Svatobořicím-Mistřínu. Zde bychom se sice měli stáčet doprava, v obci je ale kromě osvědčené restaurace Kulturní dům další místo, které stojí za to navštívit. Je jím nový Památník a muzeum internačního tábora Svatobořice, který sloužil uprchlíkům už od dob Rakouska-Uherska. Za války zde byli internováni židé a příbuzní uprchlých Čechů a po válce sloužil jako karanténní tábor pro řecké přistěhovalce. Ze Svatobořic-Mistřína zamíříme po cyklotrase Mutěnická, která navazuje na Mutěnku, do Milotic, kam přijíždíme rovnou k zámku. O něm více v Tipu redakce.

NAZPĚT CESTOU K BYLINKOVÉMU RÁJI

Do Mutěnic se vracíme stejnou cestou po Mutěnce, poskytující cykloturistům bezpečné spojení a příjemné zážitky v míře vrchovaté. Z Mutěnic můžeme opět pokračovat, kudy jsme dříve přijeli, anebo se vydat do Čekovic jinou cestou po cyklotrase Moravská vinná přes Starý Poddvorov. Do Čekovic pak přijíždíme kolem Bylinkového ráje společnosti Sonnentor, kam lze zajít na zážitkovou exkurzi po firmě a po bylinkové zahradě. Milovníci voňavých čajů s povděkem navštíví prodejnu a čajový salon s kavárnou Čas na čaj.

Templářské sklepy v Čekovicích



Zámek Milotice

Tipy redakce:

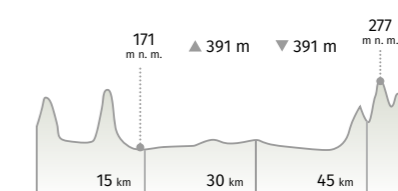
MILOTICKÝ ZÁMEK A ZAHRADY

Zámek Milotice, nazývaný Perla jihovýchodní Moravy, je unikátně zachovaným komplexem barokních staveb a zahradní architektury. Pro svou krásu je také oblíbeným cílem filmařů (v nedávné době film Poslední aristokratka, 2019). Cykloturisté mají možnost dostat se přes sochami zdobený most na Čestné nádvoří a nechat zde kola ve stojanech strážných kamerami, zámek lze zapůjčit v pokladně. Pak už nic nebrání tomu, vydat se na prohlídku, do francouzských zahrad, oranžerie nebo bažantnice. V samotném středu zahrady je umístěna renesanční kašna z roku 1587, odkud jsou nádherné pohledy na jižní průčelí zámku. Pochutnat si na dobré kávě, zákusku nebo zmrzlíně lze v zámecké kavárně. www.zamek-milotice.cz

TRASA: Čejkovice – Mutěnice – Svatobořice-Mistřín – Milotice – Mutěnice – Starý Poddvorov – Čejkovice

Základní údaje:

Délka trasy: 53 km
Náročnost: nenáročná trasa
Vhodná pro: krosová a horská kola
Občerstvení: Čejkovice, Mutěnice, Milotice



Kde se dozvíte víc:

<http://mutenice.cz>, www.vinozmutenic.cz, www.vinomapa.cz/mutenice, <http://www.vocmutenice.cz>, www.svatoborice-mistrin.cz, www.milotice.cz

Na vyhlídky a rozhledny Modrých hor

VÝLET 3 Z ČEJKOVIC DO VRBICE, VELKÝCH PAVLOVIC, BOŘETIC A KOBYLÍ 43 km

Modré hory nejsou jen pohořím na východě Austrálie, Modré hory najdeme i u nás na Moravě. Slovo „hora“ neoznačuje pouze nějaký kopec, odedávna je to také výraz pro vinici nebo viniční trať. Možná také proto, že se réva zpravidla pěstuje na jižních svazích. Moravské Modré hory jsou pahorkatou, vinohrady pokrytou oblastí kolem Velkých Pavlovic, Bořetic, Kobylí, Němčiček a Vrbsice. A proč vlastně Modré? Více než kde jinde se tu daří modrým odrůdám révy, které zaujímají více než polovinu rozlohy vinic. Středně náročný cyklovýlet nás zavede nejen mezi řádky vinohradů a sklepní uličky, ale také na rozhledny a vyhlídky, odkud spatříme tento kraj v jeho plné kráse.

Stejně jako u prvního cyklovýletu nás cesta nejprve zavede krajinou vinohradů a lesů na kopec do Vrbsice. O Vrbsici a jejich unikátních sklepích se více dočtete v popisu prvního cyklovýletu, stejně jako o vrchu Hradištěk, k němuž sjíždíme po cyklotrase 412. Obě místa vás svými rozhledy do krajiny uchvátí. Kousek za přístřeškem a pomníkem se „slípkou“ Velkobílovických vinařů se stočíme doprava a pokračujeme do srdce Modrých hor, do Velkých Pavlovic.

DO MĚSTA VÍNA A MERUNĚK

Důvodů, proč navštívit a poznat Velké Pavlovice, by se dalo vypočítat mnoho. Pro zájemce o vinařskou cykloturistiku je to v první řadě fakt, že město je přirozeným centrem Velkopavlovické vinařské oblasti zahrnující 75 obcí. Sídli zde řada menších i větších vinařských podniků a sklepů, z nichž lze mnohé doporučit k návštěvě za účelem degu-

stace. Z těch vyhlášených a oceňovaných jsou to například Vinařství Mikulica, Šlechtitelská stanice (o ní více v Tipu redakce) nebo Vinné sklepy Františka Lotrinského. Výčet není zdaleka kompletní, ochutnat

vino lze i na řadě jiných míst ve městě. Zatímco v Praze mají svůj Tančící dům, ve Velkých Pavlovicích stojí celá ulice Opilých sklepů. Barevné řady domů překvapí každého neobvykle dynamickými křivkami. Mnohé z komfortně vybavených apartmánů si lze pronajmout k ubytování a přímo v nich ochutnávat místní produkci. Velké Pavlovice nejsou však jen domovem révy vinné, proslulost si díky kvalitním půdám a dostatku slunce získaly také velkopavlovické meruň-

ky, na jejichž počest se ve městě pravidelně koná Velkopavlovické meruňkobraní. Přes Šlechtitelskou stanici a vyhlídku u sv. Urbana pokračujeme na zdálky patrnou rozhlednu Slunečná. Výhledy z ní jsou skutečně



Rozhledna Slunečná u Velkých Pavlovic

Rozhledna Slunečná



neopakovatelné. Za dobré viditelnosti uvidíme nejen okolní obce, ale i Lednici, Hodonín, Brno a dohlédnout se dá až na Slovensko nebo dokonce k Alpám.

Rozhledna Kraví hora nad Bořeticemi



REPUBLIKOU KRAVÍ HORA

Sjíždíme na rozcestí a po cyklostezce pokračujeme do Bořetic proslavených recesistickou vinařskou republikou Kraví hora. V malebné sklepní uličce pod vinohrady najdeme hned několik vyhlášených vinařství a současně i míst, kde lze příjemně posedět se sklenkou vína nebo nasytit prázdný žaludek. Doporučit lze například nepřehlédnutelný Hotel Kraví Hora nebo některé z místních vinařství nabízejících kromě vína i jiné občerstvení. Nad sklepy se vypíná kopec, po jehož zdolání se ocitáme u paty dřevěné rozhledny. Z jejího vrcholu lze spatřit Bořetice, Kraví horu, Pálavu a široké okolí jako na dlani. A ještě jeden bořetický tip – znalci tvrdí, že v místní pekárně pečou ten nejlepší a nejchutnější chléb. Za jinou, tvarově neobvyklou rozhlednou putujeme dále do Kobylí. Stezka nad vinohrady nás přivádí na Kobylí vrch, kterému dominuje neobvyklá architektura vyhlídky ve tvaru pozvolné spirály připomínající úpon vinné révy. Mezi prkny dřevěné podlahy jsou zaznamenány místní historické milníky, ale také směry a popisky k jednotlivým cílům na horizontu. Jakmile se odhodláme tato krásná slunečná místa s dalekými výhledy opustit, vracíme se po cyklostezkách přes Vrbsici zpátky do Čejkovic.

hlédnutelný Hotel Kraví Hora nebo některé z místních vinařství nabízejících kromě vína i jiné občerstvení. Nad sklepy se vypíná kopec, po jehož zdolání se ocitáme u paty dřevěné rozhledny. Z jejího vrcholu lze spatřit Bořetice, Kraví horu, Pálavu a široké okolí jako na dlani. A ještě jeden bořetický tip – znalci tvrdí, že v místní pekárně pečou ten nejlepší a nejchutnější chléb. Za jinou, tvarově neobvyklou rozhlednou putujeme dále do Kobylí. Stezka nad vinohrady nás přivádí na Kobylí vrch, kterému dominuje neobvyklá architektura vyhlídky ve tvaru pozvolné spirály připomínající úpon vinné révy. Mezi prkny dřevěné podlahy jsou zaznamenány místní historické milníky, ale také směry a popisky k jednotlivým cílům na horizontu. Jakmile se odhodláme tato krásná slunečná místa s dalekými výhledy opustit, vracíme se po cyklostezkách přes Vrbsici zpátky do Čejkovic.

Unikátní spirálová rozhledna v Kobylí na Kobylím vrchu



Vinařský penzion André – Šlechtitelská stanice vinařská

Tipy redakce:

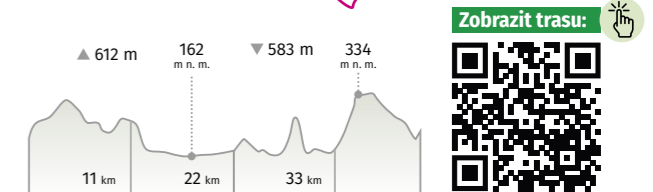
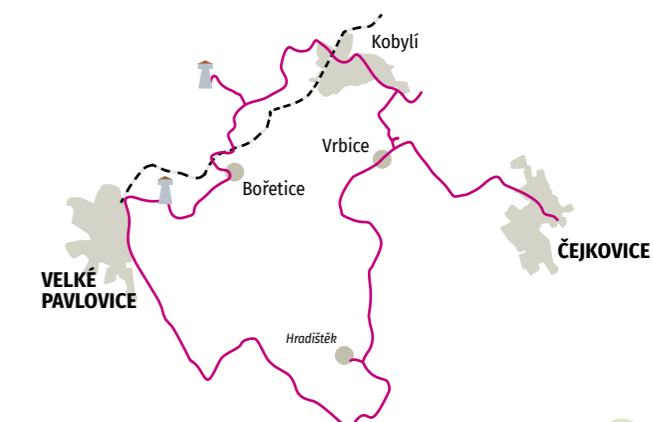
ŠLECHTITELSKÁ STANICE VINAŘSKÁ

Milovníci kvalitních vín a gastronomie by měli ve Velkých Pavlovicích svou pozornost zaměřit ke Šlechtitelské stanici vinařské s penzionem André. Budovy v toskánském stylu obklopené zahradami a vinohrady najdeme na okraji města cestou k rozhledně Slunečná. Právě v těchto místech mají svůj původ ušlechtilé odrůdy révy André (1980), Pálava, Aurelius nebo Agni. V příkladně upraveném areálu se můžeme mimo jiné projít rozáriem nebo relaxační zahradou, posedět na venkovní terase s grilem anebo zavítat do sklepů, vinotéky a archivu vín. V nabídce je i exkurze po nedaleké výrobní hale. Gastronomie v místní restauraci se zcela právem označuje jako zážitková. www.slechtitelka.cz

TRASA: Čejkovice – Vrbsice – Velké Bílovice (Hradištěk) – Velké Pavlovice – Bořetice – Kobylí – Vrbsice – Čejkovice

Základní údaje:

- Délka trasy:** 43 km
- Náročnost:** středně náročná trasa
- Vhodná pro:** krosová a horská kola
- Občerstvení:** Čejkovice, Vrbsice, Bořetice, Velké Pavlovice, Velké Bílovice



Kde se dozvíte víc:

www.velke-pavlovice.cz, www.na-rozhledny.cz/Slunečna, www.boretice.cz, www.republikakravihora.cz, www.na-rozhledny.cz/kravi-hora-boretice, www.kobylil.cz, www.vrbsice.cz, www.modrehory.cz

8 4denní program: celkem 173 km



Z Valtic do všech stran

Proč jet?

- nádherné, převážně rovinaté trasy
- komponovaná krajina se salety Lednicko-Valtického areálu, památky UNESCO
- Valtice, Lednice, Hlohovec, Břeclav, Falkenstein a Schrattenberg
- příroda: Obora Soutok, Lednické rybníky, Moravská Amazonie
- Salon vín ČR, zážitkové Valtické podzemí, Vinařská stodola a řada dalších ochutnávek vína



Valtický zámek a farní kostel Nanebevzetí Panny Marie

Přestavět krajinu Lednicko-Valtického areálu v jeden velký park s mnohačetnými zámky a zámečky, vyhlídkami, drobnými romantickými stavbami a jinými rozmanitými salety bylo smělým nápadem a zásluhou knížete z Lichtenštejna. Díky unikátní myšlence komponovat krajinu, jako by to bylo umělecké dílo, je celý areál památkou UNESCO a právem přitahuje pozornost návštěvníků. Jako jinde na jižní Moravě, ani na Valticku nebudou cykloturisté o nic ošizeni. Vydáme se nejen za nejznámějšími památkami po oblíbených trasách areálu, ale zamíříme i na rakouský Falkenstein. Pojedeme Stezkou železné opony a poznáme osudy odvážlivců, kteří se ji pokusili překonat. Zjistíme, proč se lužní krajině na jih od Břeclavi říká „Moravská Amazonie“.

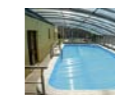
Valtice

Pyšní se titulem Hlavní město vína, mimo jiné je sídlem degustační expozice Salonu vín ČR v podzemí valtického zámku a Národního zemědělského muzea. Kromě samotného lichtenštejnského zámku je v okolí Valtic rozmístěna řada saletů Lednicko-Valtického areálu. Nedaleko kolonády na Reistně najdeme pozoruhodné Muzeum železné opony. Ve Valticích se pravidelně konají vinařské a hudební slavnosti. www.valtice.eu, www.zamek-valtice.cz

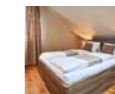


Valtice, náměstí Svobody

Kde se ubytovat?



RELAX HOTEL ŠTORK
Čechova 272, Lednice
www.relaxhotelstork.cz



HARDY – Pension & Cognac
Mikulovská 511, Valtice
www.pension-hardy.cz



RESORT VALTBERG
Kopečná 984, Valtice
www.valtberg.cz



Prosecco Residence Marko
Úvaly 9, Valtice
www.residencemarko.cz



Salon vín ČR



Valtické vinobraní

Nejkrásnějšími místy Lednicko-valtického areálu

VÝLET 1 Z VALTIC NA JANŮV HRAD, DO LEDNICE A HLOHOVCE **28 km**

Odpočinek na Rendez-vous u Valtic

Vydejte se společně na cyklovýlet pohádkovou krajinou. Ne nadarmo je Lednicko-valtický areál ukrývající nejedno překvapení zapsán na Seznam UNESCO. Mnohé ze známých i neznámých pokladů lze objevit také při projížďkách na kole. Připravili jsme menu z toho nejlepšího...

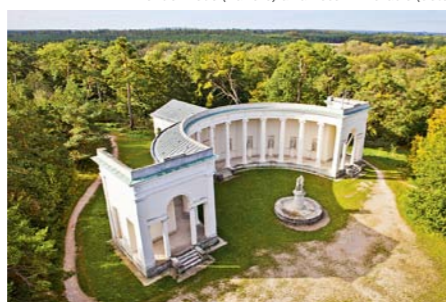
Pestrá mozaika komponované krajiny s početnými salety, zámky, zahradami, vodními plochami nebo i umělými zříceninami vznikala během 19. století, kdy panství patřilo Lichtenštejnům. Všechny tyto prvky jsou propojeny hustou sítí komunikací, jež náš cyklovýlet využívá. Vede z velké části lesem po dobře sjízdných zpevněných cestách, které se místy střídají s asfaltem.

ANTICKÝ OBLOUK UPROSTŘED LESŮ

Na okružní trasu do Lednice vyjíždíme z Valtic po cyklotrase EV9, k místu zvanému Rendez-vous. Jeho dominantou je lovecký zámeček v podobě monumentálního vítězného římského oblouku zvaný též Dianin chrám. Rendez-vous není ale jen tento salet, je to nádherné místo uprostřed listnatých, převážně dubových lesů jako stvořené pro piknik nebo krátké posezení. Okolí Rendez-vous je vzácným biotopem



Rendez-vous (nahore) a zámeček Tři Grácie (dole)



a bylo prohlášeno národní přírodní památkou díky výskytu chráněných živočichů, rostlin a hub.

Až se odhodláme místo opustit, zamíříme ke kapli sv. Huberta. Nejmladší ze saletů areálu (1855) je napodobeninou gotické kaple s trojbokým oltářem a sochou patrona lovců. Pískovcové kvádry stavby jsou dokonce opatřeny smyšlenými středověkými kamenickými značkami. U kaple se konávala děkovaná bohoslužba za ukončení honů.

KRAJINOU RYBNÍKŮ A BOHŮ

Dále nás cyklotrasa EV9 vede na sever k Lednickým rybníkům. Než k nim dorazíme, máme možnost prohlédnout si další dvě Lichtenštejnské stavby. Nejprve s překvapením spatříme uprostřed lesa antickou kolonádu s jónskými sloupy, sochami a dominantním sousoším řeckých bohů uprostřed – klasicistní letohrádek Chrám Tři Grácií. O něco dále narazíme na empírový statek Nový Dvůr s infocentrem a občerstvením.

Janův hrad



Osvěžení zamíříme po Knížecí cyklotrase k Apollonovu chrámu, pod nímž je písčité pláž vhodná ke koupání. Salet s dórickými sloupy doplňující romantickou scénérii vodních ploch byl postaven jako obydlí strážce. Zdobí ho široký vlys s motivy řecké báje o Apollonovi, amorové s lyrou a sochy múz. Kolem ATC Apollo se vydáváme na cestu k Janovu hradu. I toto místo má své neopakovatelné kouzlo, v meandru staré Dyje najednou objevíme romantickou hradní zříceninu uměle vybudovanou dle architekta Hardtmutha pro potěchu panstva. Sloužila jako zámeček, myslivna, pořádky se tu honily a lovecké hostiny. Janův hrad je i přístavištěm lodní dopravy a turisté zde najdou občerstvení.

Lednický park



POHÁDKOVÝ ZÁMEK A ZAHRADY

Další zastávkou bude Lednice, která sama vydá na celodenní výlet. Zdejší nabídka je nepřehledná, jak pokud jde o památky, tak i gastronomii – zámek obklopený nádhernými francouzskými zahradami (cyklisté mají přístup, ale kola je nutno vést),

anglický park s rybníky a salety (viz Tipy redakce), historický tropický skleník, lázeňská kolonáda nebo některá menší muzea. Na oběd doporučujeme zajít do vyhlášených restaurací U Tlustých, Včelí dvůr nebo Hippoclub Lednice. Kvalitní místní vína ochutnáme například v novém vinařství společnosti Annovino. Na zpáteční cestu se z Lednice vydáváme kolem lázeňské kolonády a lázní, a po Mikulovské cyklotrase směřujeme k Lednickým rybníkům. Příjemné posezení a špičkovou gastronomii nabízí restaurace v klasicistním Hradičném zámečku nedaleko Hlohovce. I on byl vybudován k dotvoření Liechtenštejnské komponované krajiny. Z Hlohovce vyjíždíme kolem vyhlídkové věže pod vinohrady a vracíme se užít si Valtic.

Hradiční zámeček



Tipy redakce:

MINARET

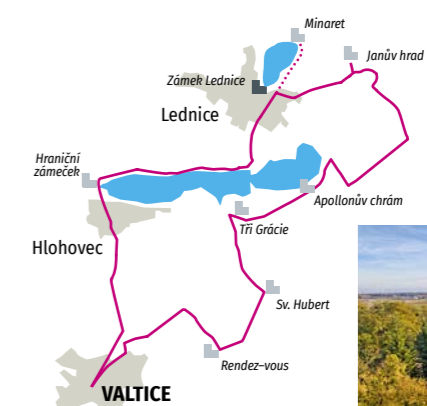
Stavba zrcadlí se na hladině rybníka je nepřehlédnutelnou dominantou lednického zámek-parku. Jejím tvůrcem byl dvorní architekt Lichtenštejnů Josef Hardtmuth, který navrhl i mnoho dalších saletů. Existují dvě pověsti, proč vůbec rozhledna v maurském stylu v parku vznikla. Podle jedné se jednalo o pomstu knížete místním za dohady kolem stavby kostela nebo o inspiraci životním vynálezem stavitele Josefa Hardtmutha – moderní tužkou. V každém případě ale impozantní stavba postavená na pohyblivých píscích a bažinách na olšových pilotech budí respekt. Na nejvyšší ochoz ve výšce 55 metrů musíte vyšlapat 302 schody a odměnou je vám výhled do širokého okolí. Fajnšmekři mohou zajít na předem objednanou prohlídku osmi salonků v 1. patře. www.zamek-lednice.com



TRASA: Valtice – Lednice – Hlohovec – Valtice

Základní údaje:

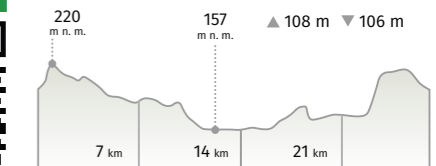
Délka trasy: 28 km
Náročnost: nenáročná trasa
Vhodná pro: krosová a horská kola
Občerstvení: Valtice, Lednice, Hlohovec



Apollonův chrám



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.jizni-morava.cz, www.lednickovalticko-areal.cz
www.lednice.cz, www.lichtenstejnske-stezky.cz
www.lva.cz/cs/turistika/salety-lva

Nejen Stezkou železné opony

Hned několik pozoruhodných příběhů dodává tomuto nenáročnému příhraničnímu cyklovýletu na jedinečnosti. Poznáme osudy lidí, kteří se tudy v dobách totality snažili uprchnout do svobodného světa. Obdivovat můžeme i stopy, které v krajině zanechal na svém dřívějším panství rod Lichtenštejnů. A protože jsme ve vinařském kraji, nebude nouze ani o zážitky spojené s degustací. Značná část trasy z Jevišovky až do Sedlece vede po rovné, nádherné cyklostezce, a to si rozhodně nenechte ujít!

VÝLET 2 KOLEM ŽELEZNÉ OPONY, VINIC A RYBNÍKŮ NA REISTNĚ 30 km

Cyklotrasa vede přímo kolem kolonády na Reistně

Domníváme se, že je skvělým nápadem přesunout se na začátku putování podél bývalé železné opony i s bicykly vlakem do stanice Jevišovka, která leží na trati z Valtic do Znojma. Dokážeme tak projet a poznat delší úsek příhraničí. Nedaleko vlakové

zastávky směrem k obci si můžeme prohlédnout první připomínku historie – památník ke 400. výročí příchodu Chorvatů na Moravu. My se však vydáme kolem odpočinkového místa U čapů po cyklotrase 5 směrem na Mikulov. Z lávky přes Dyji je dobře patrný bunkr předválečného opevnění bránící přístup k železničnímu mostu.

K MIKULOVU A BRÁNĚ SVOBODY

Po nové kvalitní cyklostezce se blížíme kolem Nového Přerova, Dobrého Pole a Břeží k Mikulovu. V Novém Přerově se můžeme posilnit v rustikální hospůdce Jáňův Dvůr, dát si oběd nebo jen posedět u vína a sýrů domácí produkce. Pro zabavení dětí mají připraven zookoutek. Město Mikulov má nádherné panorama, neopako-

vatelnou atmosféru a je díky svým památkám, židovské minulosti, vinařským a kulturním zážitkům pravým magnetem pro turisty. Není snadné všechna lákadla vyjmenovat, Mikulov by jistě zasloužil samostatný výlet. Chuťové pohárky potěší návštěva ve vyhlášených podnicích, jako jsou Café Bárta, Nevinná Kavárna, Hotel Tanzberg, Kuk Bistro, Vinařství Volařík a další. Na jižním okraji města také najdeme nedaleko občerstvení Grill HB připomínky minulosti poměrně nedávné. Vybudována zde byla Stezka svobody připomínající odvážné, kteří riskovali život při pokusech dostat se přes hranici. Osudy těch, kterým se útěk nepodařil, připomíná památník Brána ke svobodě s 53 ocelovými profily se jmény zabitých odvážlivců.

MÍSTA S PŘÍBĚHY

Cyklotrasa EV13 Stezka železné opony nás dále vede k Sedleci. U letohrádku Portz najdeme další místo s historickým příběhem (viz Tipy redakce). Stezka železné opony nás dále směřuje do kopce k malé obci Úvaly, kde se před lety odehrál neuvěřitelný příběh útěku se



Pohraniční obec Úvaly



Stezka železné opony

šťastným koncem. Čtyřem mladíkům se tu 20. září 1985 podařilo překonat za bílého dne početné překážky, podkopat se pod signální stěnou pohraniční stráže a uprchnout z komunistického „ráje“ do Rakouska. Aby nevbuzovali svou přítomností v dráty a strážními věžemi obehnané vesničky podezření, začali už dříve dojíždět k babičce jednoho z mladíků „na výpomoc“. Díky odvaze a vynalézavosti dokázali to, co bylo považováno za nemožné. Více se o ochraně hranic dozvíme v Muzeu železné opony cestou do Valtic

na hraničním přechodu za Úvaly. Expozice dokumentují jak působení četnictva v dobách, kdy mladou republiku ohrožovaly ozbrojené sudetoněmecké bandy, tak i období poválečných „pěesáků“ se snahou o naprostou neprostupnost hranice doslova za každou cenu, to znamená, i za cenu zmařených životů.

ROMANTICKÁ VYHLÍDKA NAD VINOHRADY

Ještě před návratem do Valtic nás na trase čeká jedna historická lahůdka – kolonáda na Reistně architekta Josefa Hardtmutha inspirovaná Glorietou ve vídeňském Schönbrunnu. Z ochozu kolonády je překrásný výhled na Valtice a Lednicko-valtický areál na severu, Mikulov na západě a do Rakouska na jihu. Od kolonády sjíždíme do Valtic.

Ochoz kolonády na Reistně je přístupný a nabízí kouzelné výhledy



Nedávno obnovený barokní most u zámečku Portz

Tipy redakce:

OBNOVENÝ BAROKNÍ MOST

Lovecký zámek Portz stával kdysi na ostrově uprostřed rybníka. K jeho zásobování sloužil stometrový cihlový barokní most. S příchodem železnice byl však rybník vysušen a most zmizel v mokřadu pod nánosy bahna a vegetace. Teprve nedávno byla tato stavba zrekonstruována a obnovena a my můžeme památku spatřit v původní kráse. Na sever od mostu mohou turisté načerpat nové síly v restauraci Mlýn Sedlec, kde si potrpí na sezónní jídla a výběr moravských vín. V samotném Sedleci můžeme s dětmi navštívit místní zoo s mnoha exotickými zvířaty.

TRASA: Jevišovka – Nový Přerov – Břeží – Mikulov – Sedlec – Úvaly – Valtice

Základní údaje:

Délka trasy: 30 km
Náročnost: nenáročná trasa
Vhodná pro: všechny typy kol
Občerstvení: Jevišovka, Nový Přerov, Mikulov, Sedlec, Úvaly, Valtice



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.mikulov.cz, <http://infomikulovsko.cz>
www.infomikulov.cz, <http://ev13.eu/cs>
www.eurovelo13.cz
www.muzeumopony.cz

Z Valtic mezi vinohrady na rakouský Falkenstein

Zřícenina hradu Falkenstein je dominantou celého rakouského příhraničí. Puhým okem je viditelná např. ze Svatého kopečka u Mikulova i jiných vrchů v okolí.



VÝLET 3 Z VALTIC NA FALKENSTEIN A KOLEM MIKULOVA ZPĚT 56 km

Přitažlivost rakouského regionu Weinviertel nespočívá jen v obsahu vinných sudů, ale také v uměřené kráse krajiny s pahorky osázenými vinohrady a ovocnými sady, se starobylými hrady, zámky a sklepními uličkami. Nenáročný cyklovýlet nás zavede přes hranici za poznáním, gastronomií i úchvatnými výhledy.

Procházet se bosou nohou po přírodním povrchu, jako jsou kamínky, písek nebo i kůra, je zážitek, na nějž většina z nás z dětství dávno zapomněla. Za těmito nevšedními smyslovými vjemy zamíříme z Valtic do rakouského Schrattenbergu. V cestě nám stojí strmý, vinohrady osázený kopec, na němž se majestátně vypíná lichtenštejnská vyhlídková kolonáda Na Reistně, z níž lze spatřit široké okolí. Na Reistně také můžeme navázat na Stezku bosou nohou a vyzkoušet si některá nebo všechna její zastavení doslova na vlastní kůži. Pro děti jsou na stezce připraveny skluzavky a jiné herní prvky, pro všechny pak posezení, kde si lze na přírodním grilu připravit něco dobrého k snědku.

Stezka bosou nohou



VZHŮRU K FALKENSTEINU!

Přes Schrattenberg se dále cyklostezkou mezi vinohrady a nádhernými výhledy na Mikulov dostáváme nejprve ke Steinbrunn, vyhneme se hlavním silnicím a po cyklotrase 913 směřujeme až k novému obchvatu Drasenhofenu. Zde trasu 913 musíme opustit, podjedeme obchvat a přes malebnou vesničku Stützenhofen se na ni ve směru na Poysbrunn opět vrátíme. Projedeme sklepní uličkou Poysbrunn a dál kolem zámku a mezi vinohrady pokračujeme po cyklotrase VEL-L. V polovině cesty do Falkensteinu je odpočinkové místo s posezením. Cesta s malebnými pohledy na městečko a hrad vyústí ve sklepní uličce zvané Oagossn, nejdelší v celém Weinviertelu. Ve dvou řadách stojí 65 lisoven s podzemními sklepy, které se podařilo zachovat v originálním vzhledu z 19. století. Neméně dobrým

Falkenstein



Hraniční zámek



Cyklostezka z Otenthalu do Mikulova



důvodem návštěvy městečka je pitoreskní zřícenina hradu Falkenstein na vápencovém bradle (více viz Tipy redakce).

NAZPĚT PŘES MIKULOV A HRANIČNÍ ZÁMEČEK

Cesta zpět na Moravu vede po vedlejších komunikacích přes Gutttenbrunn a Otenthal. Za ním se napojíme na Cyklostezku železně opony a směřujeme k Mikulovu. Samotná kvalita komunikací a infrastruktury pro cykloturisty by byly dostačujícími důvody, proč na tento výlet vyrazit, nemluvě o krásách krajiny a vinařských zážitcích. Komfortně se dostáváme na okraj Mikulova a odtud kolem zámku Portz se zajímavým příběhem (viz cyklovýlet 2) přijíždíme do Sedlece. Pokračujeme v cestě po severním břehu rozlehlého rybníka

Ptáčí pozorovatelna na rybníku Nesyt



Nesyt, největšího na Moravě. Nesyt patří k soustavě Lednických rybníků je kromě ryb také domovem početného vodního ptactva, proto zde bylo vybudováno několik ornitologických pozorovatel. K občerstvení pro hladové nebo žízňivé cykloturisty se dostáváme dle našich preferencí buď na hrázi u Farmy Nesyt, nebo po dalších několika stovkách metrů na Hraničním záměčku. Tam najdeme nejen restauraci se špičkovou gastronomií, ale také příjemné posezení s výhledem na Hlohovecký rybník. Klasicistní zámek patří k saletům Lednicko-valtického areálu. Jeho zajímavostí je, že byl, jak z názvu vyplývá, postaven přímo na bývalé hranici mezi Moravou a Rakouskem. Odtud už můžeme směřovat zpět do Valtic.

Tipy redakce:

FALKENSTEIN

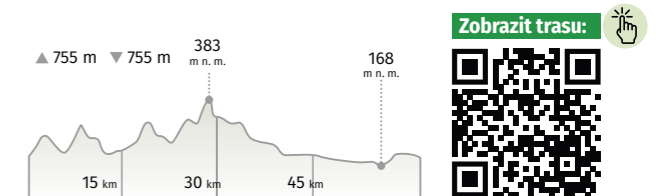
Tato starobylá pevnost vybudovaná kolem roku 1050 na vápencovém skalním útesu je nejen fotogenická už při pohledu z dálky, ale jsou odtud rovněž krásné výhledy na krajinu Weinviertelu. Jediněná je především přírodní vápencová jeskyně, historické klenby a nálezy dokumentující historii hnutí novokřtěnců a rovněž napodobenina historické dřevěné veslice. Návštěvu hradní zříceniny je možné spojit s hodinovou komentovanou prohlídkou. www.burggruine-falkenstein.at, www.dolni-rakousko.info



TRASA: Valtice – Schrattenberg – Steinebrunn – Poysbrunn – Falkenstein – Kleinschweinbarth – Otenthal – Mikulov – Sedlec – Hlohovec – Valtice

Základní údaje:

Délka trasy: 56 km
Náročnost: nenáročná trasa
Vhodná pro: všechny typy kol
Občerstvení: Schrattenberg, Poysbrunn, Falkenstein, Mikulov, Sedlec, Hlohovec



Kde se dozvíte víc:

www.barfussweg.at, www.poysbrunn.at, www.weinviertel.at/cs, www.mikulov.cz, <http://ev13.eu/cs>

Moravská Amazonie

je přiléhavé pojmenování pro oblast rozkládající se jižně od Břeclavi až po soutok řek Dyje a Moravy. Nenáročný cyklovýlet zamíří do unikátní vodní a vodou utvářené krajiny lužních lesů se zaplavovanými loukami, kanály, hrázemi a říčními rameny. Ne nadarmo je tato oblast srdcem Biosférické rezervace UNESCO Dolní Morava.



VÝLET 4 Z BŘECLAVI NA POHANSKO A K SOUTOKU MORAVY A DYJE **59 km**

Soutok Dyje a Moravy na česko-slovensko-rakouském trojmezí

Cykloputování Moravskou Amazonií začneme v Břeclavi, kam se přesuneme vlakem. Město poskytuje pro náš výlet skvělé zázemí, najdeme tu nejen infocentrum s půjčovnou kol, ale také servisy a řadu restaurací. Načerpát nějakou tu energii na cestu, ať už v podobě oběda nebo svačiny do batohu, není vůbec špatný nápad, jedeme totiž do přírody. Nejprve vyrazíme na jih po levém břehu Dyje, překonáváme trať na Slovensko, vjíždíme do Obory Soutok a stáčíme se Anglickou cestou (cyklotrasa 4) k Pohansku. Toto místo oplývá nejen krásnou atmosférou, ale i velmi bohatou a dlouhou historií (více v Tipu

redakce). Oboru Soutok budovali od 18. stol. Lichtenštejnové, aby zabránili migraci chovaných jelenů a daňků do Uher.

DO NEJVĚTŠÍ OBORY V ČR A NA SOUTOK ŘEK

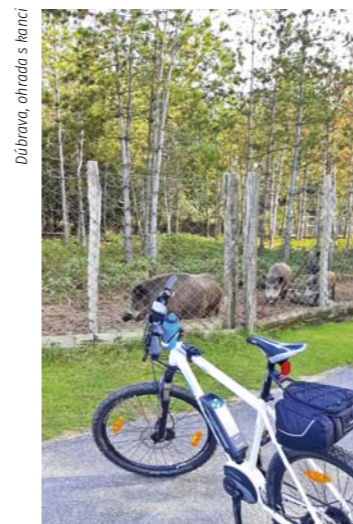
Pokračujeme k jihu po cyklotrase 4 dále do obory. Asfaltová Hraniční cesta nás nejprve vede loukami se soliterními duby, jejichž plochy na podzim rozkvétají tisíce ocúnů. Postupně pronikáme dále do lužních lesů. Zdejší území je součástí evropsky významné lokality Soutok – Podluží. Krajina byla v poválečném období poškozena meliorací a napřimováním vodních toků, v 90. letech ale proběhla revitalizace. Byl obnoven systém vodních kanálů, stavidel a propustí, díky kterým lze rozvádět a zadržovat vodu v krajině, nebo dokonce vytvářet umělé povodně. To vše prospívá nejen lesu, ale i jeho obyvatelům. Obora Soutok je největší oborou



Zámek Pohansko



Hrádek Travná



Důbrava, ohrada s kancí



Duby na košáříkých loukách



Souzněná fauna a flóra maluje v oboře obrazy

v České republice, je domovem čápa, včelojeda, luňáka, raroha, ledňáčka, ale také vzácných orlů mořských a několika párů orla královského. Z dřevin nejčastěji spatříme duby letní a jasan. Pozoruhodným prvkem krajiny jsou tzv. hrůdy – vyvýšená místa s teplomilnou faunou a flórou, která jsou nejčastěji pozůstatkem písečných dun.

Nazpět od soutoku směrem na Lanžhot pokračujeme nádhernou přírodou po cyklotrase 4 podél Moravy až k podjezdu dálničního mostu na Slovensko, za ním se dáme doleva a po trase č. 44 míříme k Lanžhotu. Zdejší restaurace Na Šlajsi nabízí posezení na terase, moravskou kuchyni, galerii vín i pobavení pro děti. Pokud zpátky přes oboru zvolíte jinou trasu, např. Doubravenská cesta, Křenová alej, naskytne se vám další možnosti obdivovat mimořádnou krásu zdejší přírody. Zajímavým místem na cestě oborou, na křižovatce výše uvedených cest, je Hájenka Důbrava. Pro cykloturisty je připraveno odpočinkové místo i nevšední zážitek, v ohradě můžete pozorovat divoká prasata.

UPOZORNĚNÍ: Během vašeho pobytu v Oboře Soutok se chovejte zodpovědně s ohledem na faunu i floru. Je zde chován jelen lesní, daněk evropský, srnec obecný i prase divoké. Celoročně zde probíhají lesnické práce a myslivecká péče o zvěř, proto zde můžete potkat i těžkou techniku. Chystáte-li se v jarních měsících dále než na Pohansko, např. k samotnému soutoku, doporučujeme ověřit si, zda se v důsledku tání sněhu či silných dešťů nerozlila řeka Dyje z břehů a zda je oblast přístupná. V určitých termínech je kvůli zvěři omezen vstup do obory. Nejedná se však o plošný zákaz vstupu do obory. Netýká se totiž cest Břeclav Pohansko, Poštorná Pohansko, cesty podél Dyje k soutoku Moravy a Dyje či z Lanžhota přes Kazůbek na Pohansko. Z Lanžhota se vracíme do Valtic přes Pohansko a Rendez-vous nebo po trase č. 44. Můžeme také opět využít vlak, v tom případě pojedeme do Břeclavi.

Tipy redakce:

POHANSKO

Dominantou prostoru je empírový lovecký zámek zrcadlící se v hladině rybníka. Historie ale sahá mnohem dále, archeologické nálezy potvrzují osídlení už od pravěku. Zajímavé stopy zanechalo na Pohansku období Velkomoravské říše. Staroslovanské hradiště z 9. století se nacházelo mezi rameny Dyje na ploše 55 ha. Původně bylo označováno jako Loventingrad nebo Laventeburch. Expozice Velkomoravské Pohansko dokumentuje práci a objevy archeologů, keramiku, řemeslnické nástroje nebo šperky z drahých kovů. V blízkosti zámku se nachází zrekonstruovaná velkomoravská polozemnice se studnou a kulturním objektem. Doby ne až tak vzdálené připomíná Muzeum lehkého opevnění na Pohansku, jehož hlavní exponát, rekonstruovaný maskovaný bunkr, najdeme u rybníka. www.muzeumbv.cz



TRASA: Břeclav – Pohansko – soutok Dyje a Moravy – Lanžhot – Valtice

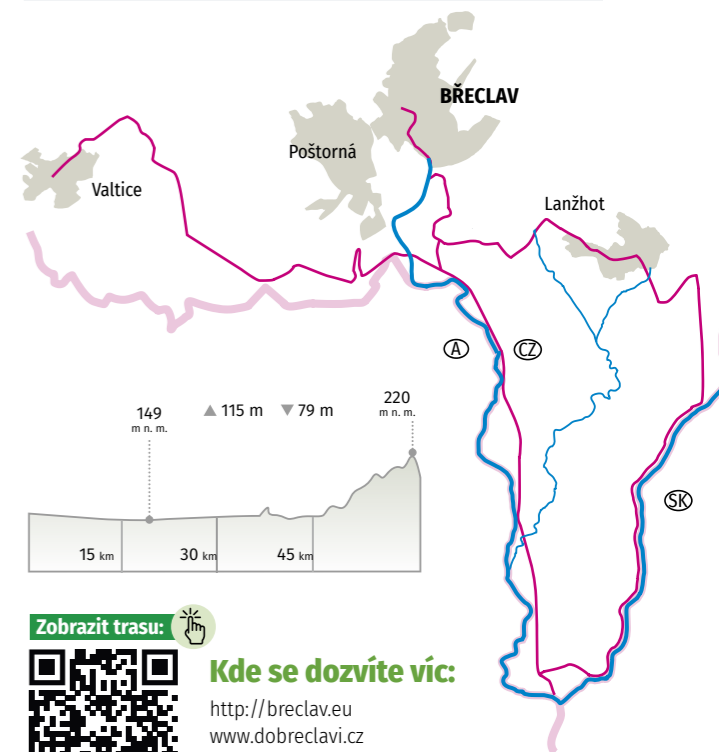
Základní údaje:

Délka trasy: 59 km

Náročnost: nenáročná trasa

Vhodná pro: krosová a horská kola

Občerstvení: Břeclav, Lanžhot, Valtice



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

<http://breclav.eu>
www.dobreclavi.cz
www.lichtenstejnske-stezky.cz
<http://lesycr.cz>, www.lanzhot.cz

9 3denní program: celkem 150 km

Z Mikulova do Pasohlávek i rakouských rovin

Proč jet?

- nádherné a rovinaté cyklostezky
- novomlýnské nádrže, Dolní Věstonice, Strachotín, Aqualand Moravia, Pasohlávký, expozice o Římanech na Mušově
- Mikulov, vinařské Novosedly a příroda Pálavy i Dunajovických kopců
- Lednicko-valtický areál a všude víno
- lázně Laa an der Thaya a Galgenberg

Podíváme-li se na mapu, je na první pohled zřejmá hustá pavučina cest sbíhající se k moravskému Mikulovu. Pomíneme silnice, které překonávají stoupání Pavlovských vrchů, a vydáme se na opačnou stranu, za poznáním krás a historie území kolem novomlýnských nádrží, na Novosedelsko a přes Dunajovické kopce s jejich s nádhernou přírodou a dokonce až do rakouského Laa proslaveného termálními lázněmi. Pohled na neuvěřitelně pitoreskní Galgenberg překvapí prakticky každého, kdo o tomto rakouském vinařském pahorku provrtaném sklepy ještě neslyšel. Protože ani na Mikulovsku není nouze o kvalitní podmínky pro cykloturistiku, přesvědčíme vás, že okolí Mikulova je stejně zajímavé jako město samo.

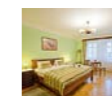


Mikulovský zámek

Mikulov

Oblíbené příhraniční turistické centrum na úpatí Pálavy s bohatou historií, mnoha světskými, církevními i židovskými památkami, které stojí za vidění. Mikulov je dějištěm každoročního Pálavského vinobraní, křižovatkou cyklostezek a cyklotras mířících do všech stran. Je centrem bohatého kulturního života s množstvím akcí a koncertů. Je městem „s vůní jihu“, plným galerií, vinoték i kaváren, kde se budete cítit skvěle. www.mikulov.cz, infomikulovsko.cz, www.infomikulov.cz

Kde se ubytovat?



(Ne)vinná kavárna
Náměstí 18, Mikulov
www.nevinnakavarna.cz



PENZION ČÁP
Na Hradbách 1836/52a,
www.penzioncap.cz



Městský penzion Mikulov
Česká 6, Mikulov
www.penzion.mikulov.cz



LEVANDULOVÝ HOTEL MARCINČÁK***
K Vápence 69, Mikulov
www.hotelmarcincak.cz



Hotel Maroli Mikulov
K Vápence 609, Mikulov
www.hotelmaroli.cz



Náměstí v Mikulově



Pálavské vinobraní



Vinařský okruh Stará hora

VÝLET 1 Z MIKULOVA DO JEVIŠOVKY, NOVOSEDEL A DOLNÍCH DUNAJOVIC 37 km

Dunajovické kopce a Pálava

Máte rádi dobré pálavské víno a chtěli byste se o jeho pěstování dozvědět více? Pak je tu ideální příležitost vyrazit z Mikulova západním směrem na naučnou vinařskou stezku Stará hora u Novosedel. Nemusí samozřejmě zůstat jen u teorie, ochutnat a nakoupit lze v Novosedlích u renomovaných vinařů a také jinde po cestě. To ale není vše, také samotné cykloputování přes divoké Dunajovické kopce může být zážitkem, jak se říká: „I cesta může být cíl...“

Cyklotrasa není příliš dlouhá, ani náročná. Zato však nabízí cykloturistům příležitosti k putování malebnou, jižní končiny připomínající krajinou a obdivování přírody a dalekých výhledů. Velkou část cesty absolvujeme po stezkách s kvalitními asfaltovými povrchy a čeká nás řada příležitostí k poznávání a gastronomickým zážitkům.

KRAJEM MORAVSKÝCH CHARVÁTŮ DO NOVOSEDEL

Vydat se na cestu k Dunajovickým kopcům bude snadné. Z Mikulova odjždíme po nové příjemné cyklostezce směrem na Březi. Ta nás vede podél česko-rakouské hranice lemované pozůstatky předválečného opevnění kolem vinařské obce Březi a bývalých charvátských vesnic Dobré



Vinařství Marcincák Novosedly

Pole a Nový Přerov přes Dyji do Jevišovky. Také Jevišovka nazývaná dříve Frélichov byla od 16. století osídlena Chorvaty, kteří však byli po 2. sv. válce násilně vystěhováni. O jejich lidové kultuře a nádherných krajích svědčí obrazy akad. malíře Otmaru Růžičky, jeden z nich můžeme vidět u hlavního vchodu do kostela sv. Kunhuty. Od kostela odjždíme směrem k soutoku řek Dyje a Jevišovky, o kus dál přejždíme most a po cyklotrase nazvané K soutoku se dostáváme do vyhlášeného centra vinařství – Novosedel. Ty nezískaly svůj věhlas náhodou, sídlí zde řada renomovaných producentů. Díky společnosti Víno Marcincák vznikla kolem viničních tratí Stará hora stejnojmenná naučná stezka. Ta pomocí jedenácti zastavení



NS Stará hora

seznamuje turisty s taji pěstování révy, výroby vína a pěstovanými odrůdami. Tříkilometrový okruh začínající mezi dvěma pylony z mikulovského vápence nás zavede do vinic a na vrcholek, odkud se můžeme těšit z výjimečného výhledu na Dunajovické kopce a Pálavu. Bylo by škoda Novosedly jen projet, pro milovníky vinařských specialit je připraveno mnoho zážitků. Ochutnat a nakoupit můžeme například ve vinařstvích a sklepech Víno Marcincák, Vínofol, Kovacs, Vilavin a dalších. V Novosedlech si přijdou na své také zájemci o vojenskou historii. V Muzeu čs. opevnění U Starého lomu kousek za obcí najdeme muzeum s ukázkou vybavení a výbroje z předválečných dob.

PŘES DUNAJOVICKÉ KOPCE

Z Novosedel odjždíme po cyklotrase 5 a míříme na východ k pahorkům národní přírodní památky Dunajovické kopce (Více v Tipu redakce). Cesta mezi vrcholy k Dolním Dunajovicím není zpevněná, v případě, že v předchozích dnech pršelo, lze tuto vynechat a do Mikulova se vrátit po asfaltu přes Dobré Pole a Březi. Dolní Dunajovice jsou sídlem vinařského spolku Dunajovické kopce. Na první vinaře narazíte více jak 1 km před obcí na úbočí kopce ve Vinařské ulici. Místní pěstitelé révy jsou hrdí na svou práci a terroir daný třetihorními sedimenty podloží, díky němuž zdejší vína patří k nejlepším a mají nezaměnitelný charakter. Můžeme se o tom přesvědčit u některého z vinařů. Na něco dobrého si lze zajít do restaurace Praha. Při odjezdu z Dolních Dunajovic doporučujeme se vyhnout hlavní silnici a vyjždět ulicí U Rybníka kolem hřiště, až narazíte na asfaltovou cestu, kde se dáte doleva a nazpět do Mikulova se bezpečně vrátíte po obslužné komunikaci podél hlavního tahu na Brno. Kdo míří v Mikulově do severní části města, může odbočit u benzínové stanice na Bavorsy, kde naváže na Cyklostezku Stará hora směřující ke Kočičí skále nad Mikulovem.

Dunajovické kopce



Tipy redakce:

DUNAJOVICKÉ KOPCE

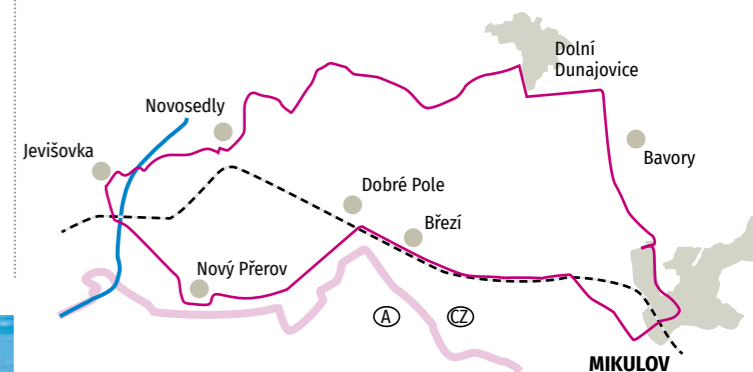
Oblast připomínající svou pestrostí botanickou zahradu je výjimečná stepním porostem s mnoha vzácnými krátkostébelnými trávničky, divokými mandloněmi nízkými s nádhernými růžovopurpurovými květy a jinými vzácnými a ohroženými druhy rostlin (pelyněk Pančičův, oman srstnatý) a živočichů. K těm patří mimo jiné kudlanka nábožná, chránění chrobáci a motýli. Zvláštností rostlinné říše je katrán tatranský. Bylina, která v době květu zdálky připomíná pasoucí se ovci, patří mezi tzv. stepní běžce, jejichž uschlé lodyhy kutálí a roznáší vítr. Cyklotrasa nás vede mezi vrcholy Rochusbergem a Velkou Slunečnou. Právě tento kopec vzbuzuje u návštěvníků údiv svým tvarem připomínajícím mayskou pyramidu. Záhada má prosté vysvětlení, jde o práci traktoristy, který kopec tvaroval terasami, aby mohl být osázen (k čemuž nedošlo). Celá oblast byla dříve zemědělsky využívána, ale po odsunu chorvatských a německých obyvatel se Dunajovické kopce postupně vrátily přírodě. Nezapomeňme ještě zmínit jedinečné výhledy z těchto vrcholů, zejména směrem k Mikulovu a Pálavě. www.dolni-dunajovice.cz



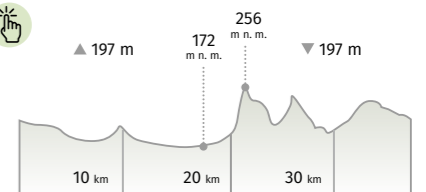
TRASA: Mikulov – Březi – Nový Přerov – Jevišovka – Novosedly – Dolní Dunajovice – Mikulov

Základní údaje:

Délka trasy: 37 km
Náročnost: nenáročná trasa
Vhodná pro: krosová a horská kola
Občerstvení: Mikulov, Březi, Novosedly, Dolní Dunajovice



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.novosedelskesklepy.cz, www.novosedly.eu
<http://muzeum-opevneni-novosedly.estranky.cz>, www.dunajovskekopce.cz
www.moravstichorvati.cz, www.marcincak.cz

Do termálních lázní a na vinařský kopec



VÝLET 2 Z MIKULOVA PODÉL RAKOUSKÉ HRANICE DO LAA A NA GALGENBERG 59 km

Unikátní sklepní kolonie Galgenberg, v pozadí Pálava

Vydat se podél bývalé železné opony by v dobách nesvobody přineslo jen problémy, dnes se tu naopak pohybujeme s pocity volnosti a radosti z poznávání nádherné krajiny. Nenáročná a příjemná cyklotrasa v příhraničí využívá kvalitní povrch nových cyklostezek. Zavede nás nejprve podél hranice a lesů lemujících Dyji do vyhlášených termálních lázní v Laa. Poté se podíváme na slavný pahorek Galgenberg, který je obklopen vinohrady a doslova provrtán sklepy vinařů.

K RAKOUSKÉ HRANICI

Na rozdíl od motoristů se cykloturisté vyrážející z Mikulova rozhodně nemusí cítit ošizeni. Mikulov sice ještě nemá dálniční připojení, ale zato zde bylo vybudováno mnoho nádherných cyklostezek, které město spojují s atraktivními cíli na obou stranách hranice. Využijeme cyklotrasy 41 a vyrážíme

z města po cyklostezce na Březí a Nový Přerov.

Projíždíme krajinou moravských Charvátů, kteří tuto oblast osídlili v 16. století, když uprchli z Balkánu před postupujícími Turky. Obce Dobré Pole, Nový Přerov a Jevišovka byly chorvatské až do roku 1949, kdy byli původní jihomoravští zemědělci a vinaři násilně vystěhováni na sever do horských oblastí bývalých Sudet.

Další připomínkou nedávné historie jsou stejně jako jinde v pohraničí četné betonové bunkry rozestě podél cyklostezky. Některé už stačila zahalit vegetace, jiné můžeme snadno spatřit v poli nebo i zblízka jako například řopík u mostu přes Dyji. Nedaleko Jevišovky projíždíme místem nazývaným Cyklistická křižovatka mezi vodami. Zdály nás přivítají rozměrné dřevěné plastiky čapů, nechybí také posezení a tabule s informacemi a mapou.

RAKOUSKÝM WEINVIERTELEM

Cyklostezka nás dále vede do Hevlína, kde má cykloturista několik možností k občerstvení jak v samotné obci, tak i na výpadovce do Rakouska v restauraci Hevlín. Hevlínské infocentrum nabízí nejen suvenýry a informace, ale majitelům elektrokol i možnost dobítí baterií. Po cyklostezce podél hlavního tahu vyjždíme směrem na jih. Bývalý hraniční přechod se stal centrem obchodů a atrakcí pro děti.

Přes hranici přejíždíme do největšího vinařského regionu Rakouska – Weinviertelu do městečka Laa an der Thaya. O tom, že bylo město v minulosti důležitým hraničním bodem, svědčí zbytek



Galgenberg

středověkého vodního hradu, ale i to, že český král Přemysl Otakar II. zde zamýšlel vybudovat své vojenské a strážní centrum.

V současnosti se město proslavilo svými termálními lázněmi, které nabízí návštěvníkům vnější a vnitřní aquapark s příjemně teplou vodou a také klidnou relaxaci a procedury pro ty, kdo si chtějí odpočinout.



Therme Laa an der Thaya



Vinnářská ulička Galgenberg



Dostaneme-li hlad, lze v Laa navštívit restauraci nebo vinárnu a nabrat síly. Kolem lázní a nádraží pak pokračujeme po Cyklotrase Ahoj, sousedé přes Neudorf im Weinviertel a Wildendürbach k dalšímu hlavnímu cíli výletu – Galgenbergu (o něm více v Tipu redakce).

Po Cyklostezce NÖ Landesrundwanderweg přijíždíme k české hranici. Na horizontu před námi se přibližuje malebné panorama Pálavy s Mikulovem a Svatým kopečkem. Přijíždíme na turistické odpočívadlo s dětskými herními prvky u křižovatky. Tady se napojíme na cyklostezku z Otenthalu a vracíme se po kvalitní silnici s cyklopruhou do Mikulova. Část trasy lze absolvovat také vlakem z Mikulova do Jevišovky.

Tipy redakce:

GALGENBERG

Neobyčejná malebnost vinařského vrchu patrná už zdáli nás nutí zastavit a kochat se pohledem. Z vrcholu se pak krajina otevře a nabídne neopakovatelný pohled na Pálavu. Kopec nepatří k nejvyšším, pozoruhodným je díky 184 vinným sklípkům, které protkávají kuželový kopec ve třech úrovních. Na svazích Galgenbergu dozrávají hrozny, jež pak vinaři přetvářejí ve svých sklepech v lahodný mok. Nejlépe se zde daří veltlínskému, ryzlinkům a červenému Zweigeltrebe, o čemž se můžeme sami přesvědčit. Ještě jednu zajímavost nesmíme minout – na vrcholu Galgenbergu nás překvapí vrchol kostelní věže trčící ze země. V 70. letech byl kostel hrozící zřícením odstřelen, ale špička věže přestála jako zázrakem výbuch bez úhony. Pro místní to bylo znamení osudu a rozhodl se ji na místě ponechat. Místo je nazýváno Alter Kirchturmspitz (stará špička věže) a lze tady i posedět, pro netrpělivé děti je zde tobogán. <https://selbstbedienungskellergalgenberg.jimdofree.com>



TRASA: Mikulov – Nový Přerov – Hevlín – Laa an der Thaya – Wildendürbach – Galgenberg – Mikulov

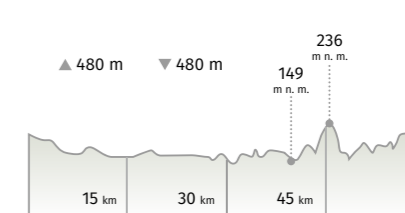
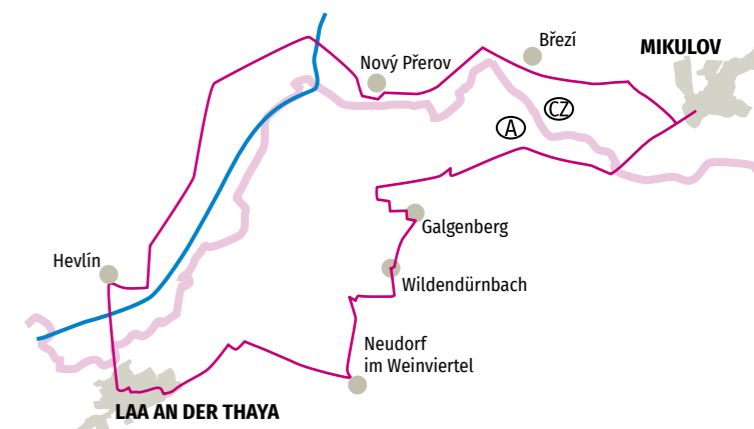
Základní údaje:

Délka trasy: 59 km

Náročnost: nenáročná trasa

Vhodná pro: všechny typy kol

Občerstvení: Mikulov, Hevlín, Laa an der Thaya



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.weinviertel.at/cs, www.therme-laa.at/cs, www.mikulov.cz, www.wildenduernbach.at

Na Nové Mlýny za dávnou historií, koupáním a vínem



VÝLET 3 Z MIKULOVA DO DOLNÍCH VĚSTONIC, STRACHOTÍNA A PASOHLÁVEK 54 km

Zážitek z jízdy kolem vody po nádherné cyklostezce v Pasohlávkách si nemůžete nechat ujít

Nevíme o dalších místech u nás, kde se krása krajiny a cesty za vínem protínají s historií starověkých civilizací a dokonce i pravěkých předků dnešních lidí. Právě do těchto míst, na břehy novomlýnských nádrží směřuje náš třetí cyklovýlet. Budete mít také potěšení z jízdy kolem rozsáhlé vodní hladiny po kvalitních cyklostezkách a zážitky umocní i řada občerstvení a hospůdek kolem vody. Za horkého počasí rozhodně přibalíme plavky, pojedeme přece k vodě...

JAK BEZPEČNĚ NA NOVÉ MLÝNY?

Dopravit se z Mikulova k novomlýnským nádržím a vyhnout se přítom husté dopravě a krkolomným stoupáním může být snadné, znáte-li tu správnou cestu. Řešením je použít obslužnou komunikaci vedoucí z Mikulova podél hlavní silnice na Pasohlávky. Na pěknou asfaltovou cestu bez provozu najedeme u odbočky na Březi a s krásným výhledem na hlavní hřeben Pálavy po pravé ruce míříme nerušeně kolem Bavor a Perné na sever.

U samotných nádrží se nabízí dvě možnosti: můžeme dojet až na samotný břeh a kolem něj pokračovat po asfaltové stezce do Dolních Věstonic. Zláká-li nás ale návštěva degustačního sklepa Veltlinium (Vinofol) v Horních Věstonicích, pak před samotnou vodní nádrží opatrně překonáme hlavní silnici a stále po vedlejší komunikaci dojedeme do obce. Sklep najdeme na výpadovce k Dolním Věstonicím. Ochutnat můžeme kvalitní vína a sekty, mošty, domácí limonády, ale i paštiky nebo kávu, vše v komfortním prostředí s krásným výhledem na vodní plochy.

ZA VĚSTONICKOU VENUŠÍ

Sousední obec Dolní Věstonice proslavila Pálavu po celém světě. Právě tady objevil profesor Absolon roku 1925 při archeologickém průzkumu pravěkého osídlení slavnou Věstonickou venuši. Figurka z hlíny a mamutoviny je nejstarší soškou na světě, vznikla před 250 tisíci lety. O lovcích mamutů i samotné venuši se více dozvíme při návštěvě místního muzea nebo také v moderním Archeoparku v Pavlově vzdáleném několik kilometrů.



Pasohlávky, Aqualand a ATC Merkur



Strachotín, v popředí vinařská ulička

Další zastávkou na naší cestě je Strachotín, kam přijedeme přes hráz mezi dolní a střední novomlýnskou nádrží. Ohlédneme-li se pak zpět, spatříme úchvatné panorama vodní krajiny s Pálavou na horizontu, které nás bude provázet na další cestě. Také Strachotín nabízí plejádu příležitostí k doplnění sil a ochutnávce vín. Nejlépe se o tom přesvědčíme v nábrežní vinařské Sklepní ulici, kde můžeme nejen ochutnat místní produkci, ale také příjemně posedět s výhledem na Pálavu.



Mušov

ATRAKTIVNÍ PASOHLÁVKY

K dalšímu našemu cíli Pasohlávkám zamíříme po březích nádrží přes soutok řek Svatky a Jihlavy a dále k Mušovu. Uprostřed vodní plochy spatříme původně románský kostel sv. Linharta, jediný u nás stojící

na ostrově. Přijíždíme k místům, kde ve starověku stávala římská vojenská stanice, opět jediná na našem území (viz Tipy redakce). Pasohlávky nabízí turistům mnoho lákadel, je zde termální aquapark Aqualand Moravia k letním i zimním vodním radovánkám, oblíbený autokemp Merkur s plážemi a lagunou určenou ke koupání a vodním sportům. Vše je spojeno se samotnou obcí cyklostezkou nazývanou příhodně Promenáda. Ta neslouží jen bruslařům a cyklistům, ale jsou na ní také posezení, odkud se můžeme kochat nádhernými výhledy na jezera a hřeben Pálavy. Občerstvit se lze v ATC nebo restauraci Imperium v aquaparku, ale také v samotné obci.

Nazpět se vrátíme kolem aquaparku a po nové cyklostezce po hrázi mezi horní a střední nádrží. Najedeme opět na obslužnou komunikaci podél hlavního tahu a po ní se dostaneme do Mikulova.



Pasohlávky, Aqualand, foto: Aqualand Moravia

Tipy redakce:

MUŠOV – BRÁNA DO ŘÍMSKÉ ŘÍŠE

S historií římských legií pod Pálavou nás seznámí návštěvnícké centrum „Mušov – brána do římské říše“ vedle aquaparku. Díky využití nových zobrazovacích technologií, jako je např. hologram římského vojáka, se přeneseme do dob, kdy Mušov býval severní hranicí civilizovaného světa. Podle některých výzkumů byla už v těchto dobách pod Pálavou vysazena Římany vinná réva. Od centra také vede naučná stezka Germáni před branami Římské říše.

www.branadorimskerise.cz



TRASA: Mikulov – Horní Věstonice – Dolní Věstonice – Strachotín – Pasohlávky – Mikulov

Základní údaje:

- Délka trasy:** 54 km
- Náročnost:** nenáročná trasa
- Vhodná pro:** všechny typy kol
- Občerstvení:** Dolní Věstonice, Strachotín, Pasohlávky, Mikulov



Kde se dozvíte víc:

www.horni-vestonice.cz, www.pasohlavky.cz, www.strachotin.cz, www.aqualand-moravia.cz/imperium-restaurant, www.archeoparkpavlov.cz, www.obecdolnivestonice.cz

10 3denní program: celkem 137 km



Rozmanitost pokladů Znojemska

Proč jet?

- historické město s nádhernými výhledy
- památky, rotunda, zámky, hrady, zříceniny
- NP Podyjí, přírodní park Jevišovka, vinice Šobes
- kraj výborného vína, skvělého jídla a pohostinných lidí



Pohled na Znojmo a řeku Dyji

Znojemsko je oblastí, kterou si cykloturisté zamilují. V jednom z nejjihnějších koutů republiky je ukryto hned několik pokladů, jejichž existenci před první návštěvou tušíme, které však čekají, až budou objeveny, poznány a prožity. Pravým přírodním pokladem je Národní park Podyjí s dubovými lesy a úchvatnými vyhlídkami nad meandry Dyje vinoucí se dole v údolích. Krásy přírody tu nepoznáváme vždy jen z dlouhých pásů asfaltu, cesty přírodou Znojemska si žádají fyzické úsilí, za něž jsme však bohatě odměňováni. Znojemsko bylo vždy důležitou částí českého státu a ještě dříve Velké Moravy. Je proto také historickým pokladem a mnoho památek ve městě samotném i jeho okolí svědčí o významu a nabízí příležitosti k objevování. V neposlední řadě je však Znojemsko i vinařskou oblastí. Kdo by nechtěl zavítat do místních sklepů a ochutnat slunce a terroir ukryté ve víně? Znojemsko je oblastí pokladů, které čekají, až je objevíte...

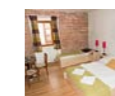
Znojmo

Město s královskou pověstí a imponující polohou nad řekou Dyjí je zároveň centrem Znojemské vinařské podoblasti. Mezi místa, která nesmíte ve Znojmě minout, patří kostel sv. Mikuláše, Loucký klášter s obřimi vinnými sklepy, Rotunda sv. Kateřiny s vyobrazením nejstarších Přemyslovců, Znojemské podzemí, řada muzeí, vinařské sklepy, místní delikatesy a mnoho dalšího.
www.znojemskaBeseda.cz, www.znojmacek.cz

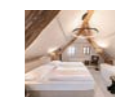


Loucký klášter - návštěvníké centrum, obrazová galerie, bednářské a vinařské muzeum, prodejna vín Znovín Znojmo i dětské hřiště

Kde se ubytovat?



Penzion Solnice
Horní Česká 19, Znojmo
www.penzionsolnice.cz



Hotel Clemar
Václavské nám. 12/3 a 14/5, Znojmo
www.hotelclemar.cz



Hotel Lahofer
Veselá 13, Znojmo
<https://hotel.lahofer.cz>



Penzion Eden
Šatovská 2947/8, Znojmo
www.edenpenzion.cz



Hotel u Divadla***
nám. Republiky 16, 669 02 Znojmo
www.udivadlahotel.cz



Novinkou je architektonicky unikátní vinařství Lahofer s letním amfiteátrům i moderním degustačním sklepem.



Když budete mít kol dost, pak poznejte Znojmo i okolí ze zážitkového elektrického autobusu Znojmacék. Řada programů je i pro děti.

Vydejte se na cestu k jedné z neslavnějších vinic na Moravě! Projíždět budete zachovalými dubovými lesy Národního parku Podyjí, stanete na překrásných vyhlídkách nad meandry řeky Dyje a cestou zpět budete mít mnoho příležitostí ochutnat skvělá místní vína. Příroda, víno a historie jsou tím, co činí tuto trasu jednou z nejkrásnějších...



VÝLET 1 ZE ZNOJMA NA VINICI ŠOBES, DO RETZU, ŠATOVA A ZPĚT **52 km**

Vinice Šobes

Nádherným Podyjím

NA VYHLÍDKY NAD DYJÍ

Ze Znojma vyjíždíme po Hradištské ulici po Trase šesti měst, objíždíme Gránické údolí a stoupáme do místní části Hradiště, odkud po cyklotrase 5000 míříme do lesů NP Podyjí k jednomu z dnešních cílů, na překrásnou vyhlídku Králův stolec. Poslední metry k altánu na vyhlídce urazíme pěšky a pak již zbývá jen kochat se pohledy do hlubokého údolí nad sluncem zalitými zátočinami řeky.



Vyhlička Králův stolec

Z vyhlídky pokračujeme zvlněným profilem stále po cyklotrase 5000 přes Andělský mlýn do Podmolí. V Podmolí máme výbornou příležitost občerstvit se v malebném prostředí Hospůdky u rybníka, která nabízí venkovní posezení a teplou i studenou kuchyni po celý den.

Nyní zamíříme opět na jihovýchod k řece, čeká nás několikakilometrový úsek nad meandry Dyje, v jejichž srdci se nalézá náš hlavní dnešní cíl, vyhlášená vinice Šobes. Po třech kilometrech za odbočkou k vyhlídce Železné schody se asfaltová cesta začíná přikře svažovat a my sjíždíme nejprve k vyhlídkovému místu nad Šobesem, kde stojí za to na několik minut cestu přerušit. Poté sklesáme do samotného středu vinice.

SLAVNOU VINICÍ K ŘECE

Podle archeologů bylo toto místo osídleno s přestávkami od doby kamenné po raný středověk, ale proslulost si získalo zejména díky své jedinečné poloze a mikroklimatu, které jej učinily rájem milovníků vín. U nevelkého přístřešku s posezením uprostřed sluncem zalité vinice máme možnost prožít příjemné okamžiky při ochutnávce místní produkce (více v Tipu redakce).

Opatrně scházíme strmým, kameny vydlážděným chodníkem k visuté lávce přes Dyji. Po překonání řeky stoupáme lesnatým údolím po cyklotrase 48 a kolem moderního hotelu Vinice Hnanice. Za pozornost stojí také celá řada pozůstatků předválečného opevnění. Bunkry jsou k vidění podél celé naší cesty. Jeden z bunkrů nedaleko hotelu Happy Star nabízí dokonce přenocování pro dobrodruhy!

NA SKOK DO RAKOUSKA NEBO PŘÍMO DO ŠATOVA

V Hnanicích se nabízí ještě volitelná odbočka. Takřka na dosah od hranic je malebné rakouské městečko Retz, bohaté historickými pamětihodnostmi a vinnými sklepy. Tam a zpět z Hnanic nás dovedou značené cyklotrasy lemované vinohrady. Směrujeme dále do Šatova s proslulým Malovaným sklepem i mnoha jinými (sklep U dvou zvířat) lákajícími k návštěvě. Nejen milovníci vojenské historie ocení zrekonstruovaný těžký pevnostní objekt Zahrada ze 30. let 20. století, vybavený replikami původní výzbroje a výstroje.



Vinařský rozcestník u sklepa U dvou zvířat v Šatově

VINNÝMI SKLEPY, BUNKRY A VŘESOVÍŠTI

Opouštíme Šatov a pokračujeme na Havraníky, kde lze také doplnit síly v místních restauracích. V obci nemiňte vyhlídku u kaple sv. Cyrila a Metoděje postavené na střeše jednoho z bunkrů. Z Havraníků se můžeme vydat k dalšímu nádhernému vyhlídkovému místu v Podyjí – na Sealsfieldův kámen. Poslední metry ke skalní vyhlídce absolvujeme pěšky. V Popicích najdete muzeum rodáka Charlese Sealsfielda (Karl Anton Postl), významného cestovatele a spisovatele. Než dorazíme ke Znojmu, doporučujeme v lese krátce odbočit a navštívit Špalkovu vyhlídku na okraji vinic, krásné místo jako stvořené pro piknik. Pak už pokračujeme stráněmi porostlými vřesem a roztroušenými stromy k vyhlídce na Znojmo. Odtud sjíždíme prudce k mostu přes Dyji a k Muzeu motorismu.

Havraníky, vyhlídka z bunkru u kaple sv. Cyrila a Metoděje



Špalkova vyhlídka

Tipy redakce:

Vinice ŠOBES

V samém srdci Národního parku Podyjí leží na úbočí skalního ostrohu v meandru řeky Dyje jedna z nejstarších a nejlepších vinic evropských vinařských poloh – Šobes. Za své vynikající vlastnosti vděčí šobeské víno ideální poloze vinice. Zdejší mikroklima se podobá podmínkám například na Rýně či v údolí francouzské Rhôny. První vinici zde údajně vysadili už římsí legionáři. Víno z této vinice putovalo v minulosti na stoly českých králů a knížat, ale také na císařské stoly ve Vídni. Lokalita Šobes je také velmi cenná výskytem chráněných ještěrek a plazů. www.znovin.cz



TRASA: Znojmo – Podmolí – Hnanice (Retz) – Šatov – Havraníky – Popice – Konice – Znojmo

Základní údaje:

Délka trasy: 52 km
Náročnost: středně náročná trasa
Vhodná pro: krosová a horská kola
Občerstvení: Podmolí, Hnanice, Šatov, Havraníky, Popice, Znojmo



Kde se dozvíte víc:

www.jizni-morava.cz, www.navstivteveranovsko.cz
www.znojnocity.cz, <http://charles-sealsfield.webnode.cz>
www.malovanskylep.cz



VÝLET 2 Z ŠUMNÉ PŘES HLUBOKÉ MAŠŮVKY A VÝROVICE DO ZNOJMA 42 km

Vodní nádrž Výrovice

Mlynářskou cyklotrasou za koupáním

Máte-li rádi technickou historii, projížďky malebnými dubovými lesy nebo přírodní koupání, pak je tento cyklovýlet určen právě vám. Objevíte na něm větrné i vodní mlýny, muzeum motocyklů a krásy přírody Znojemska, včetně kvetoucího překvapení. Cyklovýlet je svým středně náročným profilem vhodný pro ty, kdo se neobávají trochu námahy, za niž jsou odměněni zážitky.



Lesná, Muzeum motocyklů

HISTORICKÉ MOTOCYKLY A VĚTRNÝ MLÝN

Výchozím místem je malé nádraží v obci Šumná, kam se přesuneme se svými bicykly vlakem ze Znojma. Jízda nám zabere asi 20 minut. Po zbytek cesty pak na kole směřujeme zpět do Znojma.

Vyrážíme po cyklotrase 5007 a po krátkém stoupání se ocitáme v Lesné, která je prvním zajímavým cílem díky místnímu Muzeu motocyklů a nedalekému větrnému mlýnu. U každé z těchto zajímavostí najdeme také restauraci, kde lze poobědvat, ochutnat výtečná vína nebo se jen krátce posilnit na cestu (více v Tipu redakce).

PŘÍRODNÍM PARKEM JEVIŠOVKA

Po Mlynářské cyklotrase nyní směřujeme přírodním parkem Jevišovka přes Vracovice, Olbramkostel a Kravsko do Plenkovic. Zde sjíždíme do malého údolí podél potoka, jehož břehy jsou porostlé rákosem a vrbami. Niže, u hráze Spodního rybníka,



Cesta do Hlubokých Mašůvek a Brambořiky



najdeme technickou památku Havlínův válcový mlýn, kam lze po objednání zajít na prohlídku. Od mlýna pokračujeme po Mlynářské cyklotrase údolím potoka do Hlubokých Mašůvek. Les v úseku před obcí skrývá překvapení, které byste zde nečekali. Návštěvník jako by se ocitl v přírodní parfumerii. Mezi stromy a kamennými hrázkami zde na zemi kvetou koncem léta tisíce omamně vonících fialových kvítků brambořiky!

Mlynářská cyklotrasa nás dále vede do Hlubokých Mašůvek, které jsou poutním místem. Významnými památkami obce jsou poutní kostel, který byl postaven na místě zázračné studánky, nedaleká Lurdská jeskyně a kalvárie. Hned nad kostelem se lze občerstvit v blízké restauraci a cukrárně s venkovním posezením.

ZA KOUPÁNÍM A ZA VÍNEM

Trasa dále pokračuje listnatými, převážně dubovými lesy přírodního parku do obce Plaveč a odtud nejprve po asfaltu a poté polní cestou je to jen kousek k vodní nádrži Výrovice – dalšímu z našich dnešních cílů. Ještě před obcí odbočujeme doprava k hrázi a přes ni do areálu Autocampingů Vyr. Přehrada nabízí nejen upravené pláže ke koupání, ale také restauraci, kde můžeme doplnit ztracené síly. Vodní nádrž Výrovice najdete v malebné krajině kolem řeky Jevišovky, asi 9 km severně od Znojma. Přehrada s písčitou pláží a nejteplejší vodou na jižní Moravě je skvělým místem k relaxaci a koupání. Zázemí poskytuje Rekreační areál Vyr, kde se můžete občerstvit nebo si zapůjčit sportovní vybavení včetně lodiček a šlapadel. Občerstvení a osvěžení zamíříme po Cyklotrase Moravia malebným údolím říčky Jevišovky do Tvoříhráze, kde můžeme navštívit místní sklepní uličku. Dále po cyklotrase 5006 stoupáme na vrch Deblínek, odkud přes Kuchařovice klesáme do Znojma.

Vinařská ulička v Tvoříhrázi



Tipy redakce:

MUZEUM MOTOCYKLŮ A VĚTRNÝ MLÝN

V nevelké obci Lesná stojí za vidění hned několik míst. Jedním z nich je unikátní muzeum motocyklů s rozsáhlou expozicí historických motocyklů, sidecarů, automobilů a technických zajímavostí. Jde však nejen o muzeum, je zde také restaurace s moravskou kuchyní, penzion s vlastním bazénem a kemp. Další pozoruhodnou stavbou je netradiční větrný mlýn, u nějž je dnes restaurace s venkovním posezením a stojany na kola. Mlýn v holandském stylu byl postaven v roce 1862. Jako mlýn ovšem fungoval pouze do roku 1894, poté zde byla zřízena kolářská dílna. www.veteransalon.cz, <http://vetrnymlyn.cz>



Lesná

TRASA: Šumná – Lesná – Vracovice – Olbramkostel – Kravsko – Plenkovice – Hluboké Mašůvky – Plaveč – Tvoříhráz – Kuchařovice – Znojmo

Základní údaje:

Délka trasy: 42 km
Náročnost: středně náročná trasa
Vhodná pro: krosová a horská kola
Občerstvení: Lesná, Plenkovice, Hluboké Mašůvky, Tvoříhráz, Znojmo



Kde se dozvíte víc:

www.znojnocity.cz, www.navstivtevravnosko.cz
<http://obec-lesna.eu>, www.rekreacevyr.cz, <http://jevisovice.info>



VÝLET 3 K PŘEHRAĎĚ, NA VRANOV, HARDEGG A PODYJÍM ZPĚT **33–43 km**

Lávka přes Vranovskou přehradu

Za vranovskými klenoty

Také třetí znojemská cyklotrasa propojuje místa spojená s relaxací u vody s těmi, která dýchají dávnou historií. Navštívíte vranovskou přehradu proslulou vodními radovánkami a zavítat můžete také na pohádkový zámek nebo při odbočce do Rakouska na starobylý hrad Hardegg. A protože pojedeme nejméně dvakrát do údolí Dyje, dokážou některé úseky trasy prověřit naši zdatnost.



Vranovská přehrada

K VRANOVSKÉ PŘEHRAĎĚ

Na cestu se vydáváme opět z nádraží v Šumné, kam jsme stejně jako u předchozí trasy dorazili ze Znojma vlakem. Krátce stoupáme nad obec a sjíždíme táhlým rychlým sjezdem do Švýcarského údolí k Vranovské přehradě. Romantickou zátočinou údolí nad chatami, u nichž kotví malé lodě, přijíždíme k visuté lávce vedoucí na severní břehy. Ke koupání můžeme využít písčité pláže, nejen dětem je určen tobogán. Jsou zde také půjčovny elektroloď, šlapadel a veslic. Občerstvit se můžeme v několika místních restauracích, další řada příležitostí se pak nabízí na protějším břehu, kam se vracíme přes visutou lávku.

DO VRANOVA A ÚDOLÍM DYJE

Po překonání zátočiny pokračujeme k hrázi přehrady. Přijíždíme ji a sjíždíme do Vranova nad Dyjí, který je pozoruhodný mnoha pamětihodnostmi. Už z dálky nás upoutá impozantní silueta vranovského zámku. Monumentální barokní rezidence vznikla na místě gotického hradu, který patřil už od dob Přemyslovců k nejvýznamnějším bodům podjayské obranné soustavy.



Vranov nad Dyjí

Kromě prohlídky interiéru se můžeme podívat také do zámecké zahrady. Ve Vranově najdete také restaurace, kde lze doplnit síly. Další úsek trasy vede z Vranova nejprve krásným prostředím podél řeky, kde obdivujeme geologickou památku Hamerské vrásky, které dokládají horotvorné pochody při pronikání rozžhaveného magmatu do rul přibližně před 800 miliony let. Jsou také domovem vzácných rostlin, jako je netřesek výběžkatý nebo tařice skalní. Dále pokračujeme po louce k přístřešku, od něj začínáme stoupat. Toto dvoukilometrové stoupání s převýšením přes 200 m nepatří k snadným. Nemáme-li sportovní ambice a odpovídající materiál, nebude hanbou sesedout a některé úseky vyšlápnout pěšky. Cyklotrasa 5112 nás dovádí téměř pod vrchol Větrník, odkud klesáme do Čížova.



Čížov

K PAMÁTNÍKU ŽELEZNÉ OPONY

Obec Čížov je pozoruhodná památkem železné opony, spatřit můžete původní hraniční záтары a strážní věž z doby nesvobody. Občerstvení nabízí pěkná hospůdka U Švestků. Čížov je také křižovatkou, odkud máte možnost se po cyklotrase 5003 vydat na 5 km vzdálený rakouský hrad Hardegg

(více v Tipu redakce). Cestou do Hardeggu opět sklesáme lesy národního parku k Dyji, nazpět tedy musíme počítat s táhlým stoupáním. Z Čížova pokračujeme kolem Čížovského rybníka, po prudkém stoupání se stáčíme k okraji lesa a kolem předválečného bunkru směřujeme do Lukova. Nazpět do Znojma se můžeme vydat dvěma různými cestami. Fanoušky rychlého asfaltu potěší Trasa šesti měst přes Podmolí a Mašovice. Za touto obcí lze udělat odbočku k přírodní památce Mašovický lom. Příznivcům přírody, lesních a polních cest doporučujeme jet přes Mašovické Nivky a Andělský mlýn. Před Znojmem přijíždíme nejprve do části Hradiště. Tady se od 8. století n. l. na skalním ostrohu naproti dnešnímu centru města a hradu rozkládalo rozsáhlé velkomoravské hradiště, které střežilo brod přes řeku Dyji a obchodní cestu z Čech přes západní Moravu do Podunají. Prohlédnout si můžeme Muzeum Velké Moravy a základy velkomoravského kostela. Poté sjíždíme k městu a za první serpentinnou odbočujeme do malebného Gránického údolí, kudy se vracíme do Znojma.

Cyklotrasa z Podmolí do Znojma



Tipy redakce:

Rakouský HARDEGG (+10 km)

Na skále nad nejmenším městem Rakouska stojí stejnojmenný majestátní hrad Hardegg. Se svou velikostí je jedním z největších obranných pevností Dolního Rakouska. Je přístupný od dubna do října. Je možné si ho projít s průvodcem i samostatně. Dostanete se k němu po cestě z Čížova, kolem Hardeggské vyhlídky. www.burghardegg.at

TRASA: Šumná – Vranov nad Dyjí – Čížov – Lukov – Podmolí – Znojmo

Základní údaje:

Délka trasy: 33–43 km

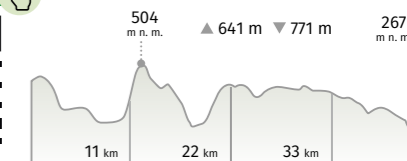
Náročnost: středně náročná trasa

Vhodná pro: krosová a horská kola

Občerstvení: Vranov nad Dyjí, Čížov, Podmolí, Znojmo



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.jizni-morava.cz, www.znojnocity.cz, <http://ev13.eu/cs>
www.navstivtevranovsko.cz, www.zamek-vranov.cz
www.np-thayatal.at/cz

11 3denní program: celkem 137 km



Vysočinou třikrát jinak

Proč jet?

- města s památkami na Seznamu UNESCO Telč a Třebíč, ale i starobylá Jihlava
- cyklotrasy krásnou přírodou Vysočiny
- pohádkový zámek Jaroměřice nad Rokytnou, hrad Roštejn a vinařství Sádek



Bazilika sv. Prokopa v Třebíči, památka UNESCO

Vysočina je rozsáhlým krajem mnoha podob. Společný jim je typický ráz mírně se vlnící pahorkatiny, kde příroda zatím nebyla odsunuta člověkem do pozadí. Vysočina je krajinou měst a míst prodchnutých historií, díky které se pyšní třemi zápisy na Seznam UNESCO. Je ale také oblastí oblíbenou sportovci a turisty, kterým místní příroda nabízí mnoho skvělých příležitostí a zážitků, které se obejdou bez extrémů. Stejně tak i cykloturista se zde může cítit jako doma, také díky novým cyklostezkám. Připravili jsme tři cyklovýlety, jejichž společným prostorem je okolí Třebíče a které kromě návodů na bezpečné cykloputování přinášejí i mnoho zajímavého, poučného a někdy možná i nečekaného. Na cestách po Vysočině navštívíme například i Jihlavu a Telč a zastavíme se na tajemném hradě, pitoreskním zámku a dokonce ve vinařství.

Třebíč

Město se dostalo na Seznam UNESCO díky svým jedinečným památkám – areálu benediktinského kláštera s románsko-gotickou bazilikou sv. Prokopa a židovské čtvrti, která patří k nejdochovanějším v Evropě. Kromě historických památek a Muzea Vysočiny je Třebíč také moderním městem s turistickou nabídkou situovaným v jedné z ekologicky nejzachovalejších částí Česka.

www.visittrebic.eu, www.trebic.cz, www.vysocinatourism.cz
www.zamek-trebic.cz, www.vysocina.eu, www.korunavysocin.cz

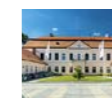


Telč

Kde se ubytovat?



Panský dvůr Telč
Slavatovská 86, Telč
www.panskydvurtelc.cz



Zámek Dukovany
Dukovany 1, Dukovany
www.zamekdukovany.cz



Penzion pod kostelíčkem
Dobrovského 911/21, Třebíč
www.penzionpodkostelickem.cz



Penzion Třeštický mlýn
Třeštica
www.mlyn-trestice.cz



Třebíč



Telč, náměstí Zachariáše z Hradce



Malebným údolím řeky Jihlavy

VÝLET 1 Z JIHLAVY PŘES LUKA NAD JIHLAVOU A PŘÍMĚLKOV DO TŘEBÍČE 54 km

Zřícenina hradu Rokštejn

Vybudovat dálkovou cykloturistickou spojnicí z centra Vysočiny v Jihlavě až do rakouského města Raab bylo nepochybně skvělým nápadem, kterého je škoda nevyužít. Trasa středně náročného cyklovýletu se vine malebným údolím řeky Jihlavy a jen místy obchází nesjízdná místa přes kopec, za což jsme ale odměněni krásnými výhledy. Asi třetinu trasy směřující převážně z kopce tvoří cyklostezky, zbytek pak silničky s malým provozem. Vydejte se s námi do půvabné údolní nivy obklopené lesy a loukami Vysočiny, na gotickou zříceninu a kolem starých mlýnů do města Třebíče.

DO JIHLAVY VLAKEM

Do krajského města Vysočiny Jihlavy se dopravíme i s koly vlakem. Samotná starobylá Jihlava rozkládající se po obou stranách bývalé zemské hranice mezi Čechami a Moravou se může stát velmi zajímavým zastavením na naší cestě (více o ní v Tipu redakce).

Jihlavu opouštíme po trase podél řeky a míříme po asfaltové cestě kolem jejích zátočin přes Malý Beranov do městečka Luka nad Jihlavou. Jeho největšími zajímavostmi jsou Regionální muzeum, zámek s anglickým parkem, v němž dnes sídlí hotel a pestrobarevná barokní sýpka, v jejíž útrobách se překvapivě neskrývá úroda obilnin, ale moderní tělocvična. Před další cestou se také vyplatí posilnit. Vyhlášenou místní občerstvovnou znavených cyklistů je podnik Kolníčka,



Zřícenina hradu Rokštejn

další možností je hostinec U Procházků nebo také U Gurmána v nedalekých Bítovčicích, přes které pokračujeme dále malebnou říční nivou do Přímělkova. Nedaleko železniční stanice přejíždíme řeku a vyjíždíme obcí nad romantické údolí říčky Brtnice, které je přírodní rezervací. V něm posléze zdáli spatříme mohutné ruiny gotického hradu Rokštejna, kde lze v létě také zakoupit drobné občerstvení.

PO CYKLOSTEZCE NA KOUPALIŠTĚ DO BRANSOUZE

Odklon od řeky přes Rokštejn, Panskou Lhotu a Dolní Smrečné není samoúčelný. Chceme-li se udržet na kvalitním sjízdňém povrchu, pak vede naše cesta právě tudy. V Dolním Smrečném překonáváme zpět Jihlavu a opět si užíváme jízdu po nové cyklostezce podél řeky až do Bransouze. Ta za parného (nebo na Vysočině alespoň teplého) počasí láká na příjemné koupaliště



bez vstupného, ale zato s občerstvením. Snaha zůstat mimo nesjízdné úseky cesty nám připraví ještě jedno kopcovité intermezzo. V Čichově bude opět třeba vzdát se od Jihlavy a nastoupit nějaké ty výškové metry k Červené Lhotě, abychom se opět



Přibyslavice, foto: Vysočina tourism

spustili z kopce k řece. Za pěkného počasí doporučujeme vydat se za Kratochvílovým mlýnem přes most na pravý břeh řeky Jihlavy a přijet přímo do Přibyslavic. Hrozí-li bláto, pak

raději u mlýna odbočíme doleva a po asfaltové komunikaci přes obec Čihalín sjedeme zpět na původní trasu.

DÁLE DO TŘEBÍČE

Od Přibyslavic už prakticky zůstáváme věrní klesajícímu profilu řeky vinoucí se k historické Třebíči. Jen v Petrovicích bychom ještě zájemcům o občerstvení doporučili malou odbočku k restauraci (penzionu) Na Pilce. Do Třebíče teď míříme údolní krajinou starých mlýnů, jezů a lávek převážně po parádní cyklostezce místy se střídající s pěknými nefrekventovanými silničkami. Před samotným městem nás čeká ještě jeden menší výšlap a pak už klesáme do cíle. Samotná cyklostezka ještě pokračuje Třebíčí od střelnice do centra města.



Na cyklostezce, foto: Vysočina tourism

Tipy redakce:

JIHLAVA

Nejstarší horní město českých zemí proslavila už ve středověku těžba stříbra, jež založila jeho prosperitu a bohatství. Dokladem toho je městská památková rezervace s památkami od gotických přes renesanční až po barokní. Důkazem významu města jsou mohutné hradby, kterých se dochovaly celé dvě třetiny a Brána Matky Boží přístupná veřejnosti jako vyhlídková věž.

Během třicetileté války město velmi utrpělo za švédské okupace a trvalo více než sto let, než dosáhlo nového rozvoje. Proslulost si získalo i díky svému rozsáhlému podzemí, které je přístupno prohlídkám. Ještě dva tipy: děti v Jihlavě potěší velmi pěkná zoo s mnoha exotickými zvířaty, znalce dobrého piva zase produkty Radničního pivovaru na Masarykově náměstí. www.jihlava.cz



TRASA: Jihlava – Luka nad Jihlavou – Panská Lhota – Bransouze – Přímělkov – Přibyslavice – Třebíč

Základní údaje:

Délka trasy: 54 km

Náročnost: středně náročná trasa

Vhodná pro: trekrová a horská kola

Občerstvení: Jihlava, Luka nad Jihlavou, Bítovčice, Petrovice, Třebíč



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.vysocina.eu, www.brtnice.cz, vodnimlyny.cz, www.visittrebic.eu, www.trebic.cz

Na nedobytný hrad Roštejn a do české tajgy



VÝLET 2 NA ROŠTEJN, PAŘEZITÝ RYBNÍK A PŘES MRÁKOTÍN DO TELČE **37 km**

Pohled přes Částkovičské rybníky k Javořici

Řekneme-li Vysočina, většina z nás si představí krajinu nádherných lesů a rybníků, ale také tři jedinečných památek UNESCO. O tom, že je tento příznivě romantický obrázek pravdivý, se přesvědčíme během cyklovýletu z historii oplývající Telče na pohádkový hrad Roštejn, k Velkému pařezitému rybníku a zpět. Středně náročná trasa v mírně zvlněném terénu nás po asfaltových cestách povede až pod horu Javořici a poznáme také místo, odkud pochází slavná mrákotínská žula.

Ne nadarmo je město Telč nazýváno renesanční perlou uprostřed Vysočiny, samo by vydalo na celodenní výlet. Díky unikátně zachovanému architektonickému komplexu měšťanských domů na náměstí s dominantou renesančního zámku je právem na Seznamu světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. Na malém prostoru se prolíná řada slohů

poslední tisícovky let – najdeme zde památky gotické, renesanční, barokní, ale i románské či klasicistní. Samotné historické centrum města se všemi turistickými lákadly, včetně gastronomických, má jedinečnou polohu mezi vodními plochami rybníků. U jednoho z nich, Staroměstského, najdeme v ulici Na Korábě vhodnou plochu k bezplatnému parkování a současně místo, odkud vyrazit na cyklovýlet.

Z TELČE NA ROŠTEJN

Z Telče se vydáváme na sever po nefrekventované vedlejší silnici mírně zvlněnou krajinou přes Myslejev do Sedlejeva a odtud dále do Třeštic. Cestou si užíváme kvalitní asfalt s minimálním provozem. Střídají se lesy s lukami, projíždíme kolem remízů, soliterních stromů a menších rybníků – zdá se tedy, že naše úvodní představa o uměřené a nevtíravé kráse Vysočiny byla správná. V samotných Třešticích je tento obrázek ještě doplněn o pohled na dřevěnou zvoničku a původní roubený venkovský dům. Přes obec s pozoruhodným názvem Doupě pak přijíždíme k jednomu z našich hlavních cílů – k Roštejnu, pozdně gotickému hradu, který se zvedá na jednom ze skalnatých kopců Javořických vrchů (více v Tipu redakce).



Telč



Roštejn

K PAŘEZITÝM RYBNÍKŮM A DO MRÁKOTÍNA

Z Roštejna pokračujeme lesy po cyklostezce k Malému pařezitému rybníku a poté, co zprava objíždíme prudké přímé stoupání, přijíždíme k Velkému pařezitému rybníku. Ještě před ním bylo zřízeno u hájovny malé arboretum. Na rozcestí mohou případní zdatní zájemci odbočit a vystoupat na nejvyšší vrchol Českomoravské vrchoviny Javořici (836,5 m n. m.). Rozhledů se však díky stromům nedočkáme, láká k nim spíše oblíbená a fotogenická Míchova skála, kolem níž se vracíme. Oblast Velkého pařezitého rybníka připomínající svým charakterem a flórou severskou tajgu je přírodní rezervací, ale najdeme tu i pláž vhodnou ke koupání a kemp. Pokud by nás místní poslali ke všem čertům, nejedná se pravděpodobně o hrubost, nýbrž o dobrou radu, kde se můžeme



Míchova skála, foto: Vysočina tourism

(v hostinci U všech čertů) dobře a cenově přijatelně naobědvat. Další cestu si pravděpodobně užijeme, čeká nás příjemné klesání přes Řásnou a Lhotku do Mrákotína. Nevelký městeček Mrákotín proslavila těžba žuly. Ta se stala materiálem pro mnohá umělecká nebo architektonická díla, mezi nimiž vyniká obří obelisk na Pražském hradě, zdejší kvalitní žula byla použita např. i při rekonstrukci hradu bratislavského. O řemesle a o místním kamením ceněném pro svou atypickou nažloutlou barvu se více dozvíme v Expozici kamenictví v budově místního úřadu. Pokud jste odolali posezení U všech čertů a hlad nebo žízeň vás přece jen dostihly, doporučujeme restauraci Na Kovárně hned za obecním úřadem. Z Mrákotína je to nazpět do Telče coby žulovou kostkou dohodil. Za obcí se odkloníme od hlavní silnice a vracíme se vedlejší asfaltovou cestou přes Hostětice k přírodní rezervaci Luh u Telče a odtud po cyklostezce do města, z nějž jsme vyjeli.

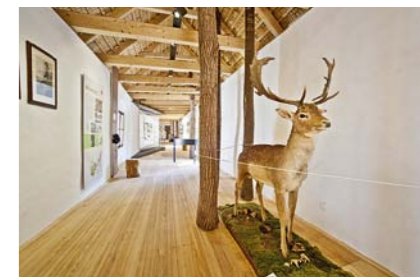
Velký pařezitý rybník



Tipy redakce:

ROŠTEJN

Svou podobu si hrad do dnešních dob zachoval také proto, že odolal dobývání husity i Švédy. Později od dob renesance byl přestavěn na lovecký hrádek s rozlehlou oborou. Jeho jméno pochází z německého Rosenstein podle růže ve znaku pánů z Hradce. Hradům byla ve středověku dávana často německá jména, stejně jako je dnes například módou dávat firmám jména anglická. Pro Roštejn je typická vysoká špičatá osmiboká věž, z níž je za dobrého počasí výhled až k Alpám. Uvnitř hradních paláců jsou pro návštěvníky připraveny expozice věnované přírodě, lovcům a myslivosti, děti potěší výstava strašidel. V hradním bufetu lze s úspěchem doplnit ztracené síly před další cestou. <http://hrad-rostejn.cz>



TRASA: Telč – Mysliboř – Sedlejev – Třešnice – Roštejn – Pařezitý rybník – Mrákotín – Hostětice – Telč

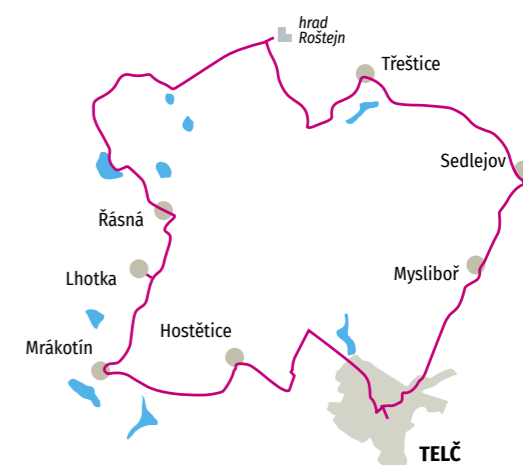
Základní údaje:

Délka trasy: 37 km

Náročnost: středně náročná trasa

Vhodná pro: všechny typy kol

Občerstvení: Roštejn, kemp u Velkého pařezitého rybníka, Mrákotín, Telč



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.vysocina.eu, www.telc.eu, www.zamek-telc.cz
www.mestysmrakotin.cz, www.visittrebic.eu

Zámky jihovýchodní Vysočiny



VÝLET 3 Z JAROMĚŘIC N. R. DO MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC, KOJETIC A ZPĚT **46 km**

Jaroměřický zámek je turistům dobře znám a zahrál si i v pohádkách. Věděli jste ale, že i na Vysočině jsou vinařství, kde vyrábějí z místních hroznů lahodná vína? A proč ne, vždyť Jaroměřická kotlina patří do Znojemské vinařské podoblasti a leží na stejné zeměpisné šířce jako například Kyjov. Vydejme se na nenáročný cyklovýlet jižní Vysočinou s několika příjemnými překvapeními a přesvědčte se na vlastní oči o krásách zámků a vinic jižně od Třebíče.

ZA ŘEMESLY DO MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC

Východním bodem i cílem bude nevelké městečko Jaroměřice nad Rokytnou, které proslavil zejména nádherný barokní zámek a zahrady. O nich se více dozvíte v Tipu redakce. Zdatní cykloturisté mohou tuto trasu plánovat i z Třebíče, my ostatní vyrážíme z Jaroměřic n. R. po pěkné asfaltové cyklostezce do Blatnice a odtud do Moravských Budějovic.

Od návštěvy Moravských Budějovic si neslibujeme jen poznávání početných místních pamětihodností. V parném počasí se můžeme zchladit na městském koupališti se třemi bazény. Samotné městečko je zajímavé svým muzeem na zámku a v Masných krámech (po rekonstrukci otevře v sezóně 2022), které dokumentuje zaniklá

městská a venkovská řemesla, jako bylo činařství, zbrojířství, pilníkářství a další. Jinou, geologickou raritou představuje parulová vrása pod hradbami poblíž fary. Tento typ pozoruhodně pokrouceného kamene, starý 800 milionů let, u nás jinde nenajdeme. Chceme-li zajít někam na oběd, bude nejlépe vyhledat restauraci Bílý Dům nebo hotel STERN.

MÍSTY BABICKÉ TRAGÉDIE

Obrácíme se k severu a po cyklotrase 5103 míříme lesy kolem jeskyně na Lukovské hoře a romantické zříceniny barokní kaple sv. Víta přes Horní Lažany do Babic. Obcí s tímto jménem je u nás mnoho, tato však nechvalně proslula tzv. babickým případem, který byl zneužit k perzekucím, násilné kolektivizaci a k propagandě v 50. a 60. letech minulého století. Po tragédii v babické škole bylo v odvetném monstrprocesu souzeno celkem 100 osob a padlo 7 rozsudků smrti, rodiny režimu nepohodlných zemědělců byly deportovány a jejich majetky zabaveny. Pomník třem zastřeným stojí v obci dodnes. Pokračujeme na Bolíkovice, před nimiž se stáčíme doprava a po asfaltové vedlejší cestě kolem rybníka



Vinařství Sádek, foto: Vysočina tourism

a Bolíkovického mlýna přijždeme nejprve do Loukovic a odtud dále do kojetické části Sádek.

ZA VINAŘI NA VYSOČINU

Zámek Sádek má sice bohatou historii, je však zatím nepřístupný a je opravován, proto se raději zaměříme na Vinařství Sádek na jižních svazích kopce, jediné na Vysočině. Jeho vinice vybudované na místě původních hraběčích se vyznačují jedinečnou polohou, réva má nejen dostatek slunce, ale je také ze tří stran chráněna lesem. Teplé mikroklima a místní půdy spolu s delší dobou zrání dávají vínům kvalitu a aromaticnost. Majitelé se však nespokojili s pouhou produkcí vína, ke svým aktivitám přidali i provoz hotelu s restaurací, vinným sklepem s prodejem a degustacemi. Pro návštěvníky vybudovali naučnou stezku, kde máme možnost vidět 14 typů vedení révy a některé u nás unikátní odrůdy, a založili také například chmelnici nebo Zahradu jižní Vysočiny s tradičními odrůdami jablek a léčivými rostlinami.



Dvorní zookoutek U Pipinga, foto: Dvorní zookoutek

Po návštěvě vinařů se můžeme v Kojeticích osvěžit v přírodním koupališti. Zpět do Jaroměřic n. R. převážně klesáme malebnou krajinou přes Horní Ujezd, Šebkovice a Lesůňky. V jaroměřické části Popovice se milovníci zvířat rádi zastaví v Dvorním zookoutku U Pipinga, který se zaměřuje na chov exotických a zakrslých domácích zvířat.



Foto: Vysočina tourism



Zámek Jaroměřice nad Rokytnou, foto: Vysočina tourism

Tipy redakce:

ZÁMEK JAROMĚŘICE NAD ROKYTNOU

Přímo v centru města se nalézá jeden z nejrozsáhlejších barokních zámeckých komplexů u nás i v Evropě vybudovaný v 1. polovině 18. století přestavbou původně renesančního šlechtického sídla. Jeho mohutnost je ještě umocněna přístavbou farního kostela svatě Markěty, vybudovaného ve stejném slohu. Jižní průčelí zámku je obráceno k nádherným zahradám francouzského typu, kterými protéká říčka Rokytná, za níž se otevírá anglický park. V zahradách najdeme také řadu soch znázorňujících řecká božstva. V 18. století byl zámek místem bohatého kulturního života panstva – nacházelo se zde divadlo, galerie i zámecká kapela, jejíž kapelník František Václav Miča byl autorem první české opery o založení města Jaroměřic. www.zamek-jaromerice.cz

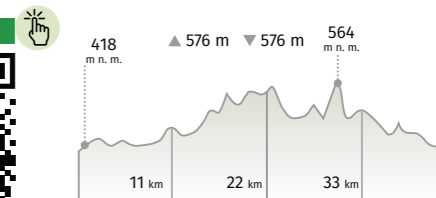
TRASA: Jaroměřice n. R. – Moravské Budějovice – Babice – Loukovice – Sádek – Kojetice – Šebkovice – Popovice – Jaroměřice n. R.

Základní údaje:

Délka trasy: 46 km
Náročnost: nenáročná trasa
Vhodná pro: trekkingová a horská kola
Občerstvení: Jaroměřice n. R., Moravské Budějovice, Kojetice



Zobrazit trasu:



Kde se dozvíte víc:

www.vysocina.eu, www.jaromerice.cz, www.mbudejovice.cz, www.infomb.cz, www.visittrebic.eu

Vyrážíte na víkendy na kolo? Zkuste na měsíc změnu!

Zapojte se do výzvy Do práce na kole
a jezděte i ve všední dny.
Spolu s deseti tisíci jezdci z celé ČR.

Do práce na kole je:

- celorepubliková výzva na celý květen
- kratší výzvy pak v lednu (1 týden) a v září (2 týdny)
- cesta, jak podpořit cyklo dopravu ve vašem regionu
- týmová srdcovka tisíců jezdců a jezdkyň

Cílem není podávat co nejvyšší sportovní výkony,
ale udržet se aktivní v průběhu celého roku
a pomáhat rozvoji cyklo dopravy v ČR.

Více informací a registrace
na dopracenakole.cz

 **DO PRÁCE
NA KOLE**

#POŘÁDÁ AUTOMAT

Generální
partner



Národní
partneři



MERCHYOU



FLIXBUS



EMBASSY OF DENMARK



nextbike

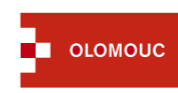
kolofix

MOJEKOLA

ackee

wellpack

BIKE BOX



MĚSTO
KROMĚŘÍŽ



dpmo

České dráhy
Národní doprava



Prodloužený víkend nebo dovolená
v Olomouci, na Střední Moravě nebo
v Jeseníkách? Sólo, s partnerem
nebo celou rodinou?



Vždy je tu pro vás turistická karta Olomouc region Card. Využijte ZDARMA vstupy do více než 100 atraktivit celého Olomouckého kraje a okolí a také dalších více než 80 slev do restaurací nebo ubytovacích zařízení.

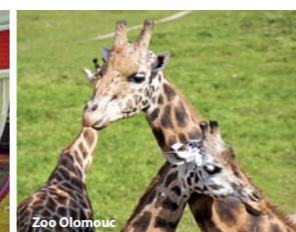
Podrobný průvodce, který je ZDARMA v tištěné i on-line verzi, vám přehledně ukáže co, kdy, kde a proč navštívit, nabídne řadu možných scénářů výletů podle vašeho vkusu nebo zaměření a také možnosti zvýhodněné dopravy po celém kraji.

OLOMOUC CARD vám šetří peníze i čas
region

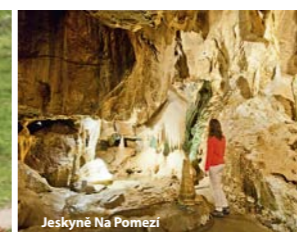
Veškeré informace naleznete na www.olomouregioncard.cz



Olomouc, Arcibiskupský palác



Zoo Olomouc



Jeskyňe Na Pomezí



Ruční papírna, Velké Losiny



Park sportů, Hrubá Voda



Poštovní štola, Zlaté Hory



Expozice času, Sternberk

4E EXCLUSIVE
BICYCLES

www.4EVER.cz



SAPABIKE.CZ
CYKLOshop

...ty správné obchody s koly...